

5210-241

# BENCHMARK™

## BG7000H



MANUAL



This product is supported by **Midland Power**. Contact us directly for assistance and warranty help. Do not return this product to store.

You must register online for your warranty to be valid. It only takes a minute, do it now while you still have your purchase receipt.

**Register Your Product Online**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com/  
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



Support for your product is available online, including parts, service center locations, and live expert advice.

**Visit us online at**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)



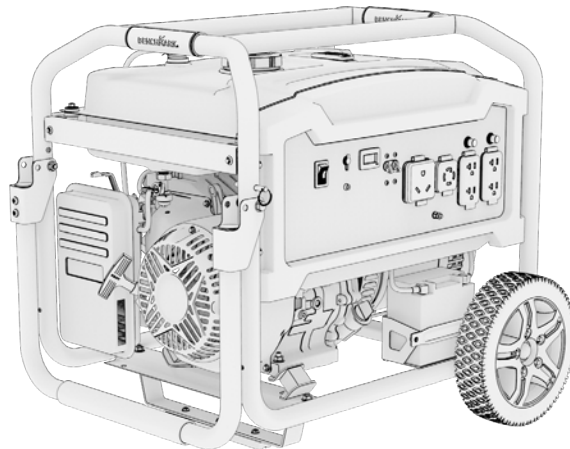
Or call us anytime at **1-877-528-3772**.

# Thanks for choosing the BG7000H!

You're excited to get started, we'll keep this brief.

## READ THIS ENTIRE GUIDE BEFORE USING THIS PRODUCT AND SAVE FOR LATER USE.

This user guide contains important instructions including safety, setup, operation, and maintenance that must be followed. All information in this guide is based on information available at the time of print. This guide or revised editions can be found on our website for download. No part of this publication may be reproduced without written permission.



**THIS PRODUCT MEETS ALL CERTIFICATION REQUIREMENTS FROM:**



The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.



©2023 Benchmark. All Rights Reserved.

BG7000H\_Manual\_EN\_2023-10-02

## TABLE OF CONTENTS

<b>1. Safety</b>	<b>1</b>
<b>2. Learn About Your Generator</b>	<b>5</b>
<b>3. Pre-Operation Check</b>	<b>13</b>
3.1 Prepare the Air Filter and Check the Oil Level	<b>13</b>
3.2 Check the Fuel Level	<b>13</b>
3.3 Electric Start Battery Connection	<b>14</b>
<b>4. Using Your Generator</b>	<b>16</b>
4.1 Starting your Gasoline Generator	<b>17</b>
4.2 Using Your Appliances	<b>19</b>
4.3 Stopping the Engine	<b>20</b>
<b>5. Folding the Handle</b>	<b>21</b>
<b>6. Maintenance</b>	<b>22</b>
6.1 Maintenance Schedule	<b>23</b>
6.2 Emission Control System	<b>23</b>
6.3 Changing the Oil	<b>24</b>
6.4 Cleaning the Air-Filter	<b>24</b>
6.5 Spark Plug Service	<b>24</b>
6.6 Spark Arrester Maintenance	<b>24</b>
6.7 Fuel Filter Maintenance	<b>25</b>
6.8 Battery Charger	<b>25</b>
<b>7. Transportation &amp; Storage</b>	<b>27</b>
<b>8. Troubleshooting</b>	<b>28</b>
<b>9. Technical Specifications</b>	<b>30</b>
<b>10. Appendix</b>	<b>31</b>
<b>11. Limited Warranty</b>	<b>32</b>

# 1. SAFETY

<b>⚠ DANGER</b>	
Using a generator indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b> . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.	 Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**Using a generator indoors can kill you in minutes.**

**The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.**

## 1.1 OPERATOR SAFETY

### **⚠ WARNING!**

- Always perform an oil, fuel and air filter check before starting the engine.
- Properly clean and maintain the equipment.
- Operate the generator according to instructions for safe and dependable service.
- Before operating the generator, read the user guide carefully. Otherwise, it may result in personal injuries or equipment damage.
- Never run the generator in an enclosed area to avoid harm from exhaust emissions of a poisonous carbon monoxide gas.
- Be careful not to touch the exhaust system during operation due to risk of burns.
- Pay attention to the warning labels. The engine exhaust system will become heated during operation and remain hot immediately after the engine is stopped.
- Gasoline is a highly flammable and explosive liquid. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.
- When refueling the generator, keep it away from cigarettes, open flames, smoke and/or sparks.

- Place the generator at least 10 feet away from buildings or other equipment during operation.
- Run the generator on a level surface. Tilting the generator may result in fuel spills.
- Know how to stop the generator quickly and understand operation of all the controls. Never permit anyone to operate the generator without proper instructions.
- Keep children, pets and machinery with rotating parts away during operation.
- Do not operate the generator in rain or snow.
- Do not allow any moisture to come in contact with the generator.
- Do not touch the spark plug while the engine is operating or shortly after the engine has been shut down.

## 1.2 AC SAFETY

### **WARNING!**

Before connecting the generator to an electrical device or power cord:

- Make sure that everything is in proper working order. Faulty devices or power cords can lead to an electrical shock.
- Turn off the generator immediately if the device begins to operate abnormally. Then disconnect the device and investigate the problem.
- To prolong engine life, make sure that the combined load of your devices does not exceed the rated running wattage of the generator.
- Connections for standby power to a building's electrical system must be done by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections may cause serious injuries to electrical workers during a power outage, and when the utility power is restored, the generator may explode or cause fires. The generator shall be connected through transfer equipment that switches all conductors other than the equipment grounding conductor. The frame of the generator must be connected to an approved grounding electrode.
- BG7000H is neutral bonded to frame. There is a permanent conductor between the generator (stator winding) and the frame.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

## 1.3 PROPANE SAFETY

### **⚠ WARNING!**

- Propane is a Liquid Petroleum Gas (LPG) which is highly flammable and explosive.
- Do not store or use LPG in an enclosed area.
- Do not expose the LPG cylinder to excessive heat.
- Fully close the LPG cylinder when the generator is not in use or is running with gasoline.
- Never use a gas container, LPG connector hose, LPG cylinder or any other fuel item that appears damaged.
- If you smell gas, close the gas supply and check all connections for leaks before attempting to use the generator again.
- Keep the LPG cylinder in an upright position.
- Keep a fire extinguisher near the generator all the time.


## **1.4 MAINTENANCE SAFETY**

### **⚠ WARNING!**

- After any maintenance is performed, wash hands immediately using soap and clean water because repeated exposure to lubricant may cause skin irritation.
- Do not clean the filter element with flammable liquids like gasoline because an explosion may occur.
- Turn off the engine and allow the generator to cool down before performing any maintenance. Failure to do so can cause severe personal injury or death.
- Always wear safety glasses when cleaning the generator set with air.
- Do not clean the generator set with a pressure washer because it can cause damage to the generator set.
- When working with batteries, ventilate the area, use safety glasses, do not smoke. Always disconnect the negative first and reconnect it last.
- Use rubber gloves when coming into contact with engine oil.
- Always stop the generator set before removing the oil filler cap.
- Only qualified maintenance personnel with knowledge of fuels, electricity, and machinery hazards should perform maintenance procedures.
- See 'Maintenance Schedule' for the recommended maintenance schedule.

## 1.5 OTHER SAFETY TIPS

**⚠ WARNING ⚠**  
**AVERTISSEMENT**

 **TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

### **⚠ WARNING!**

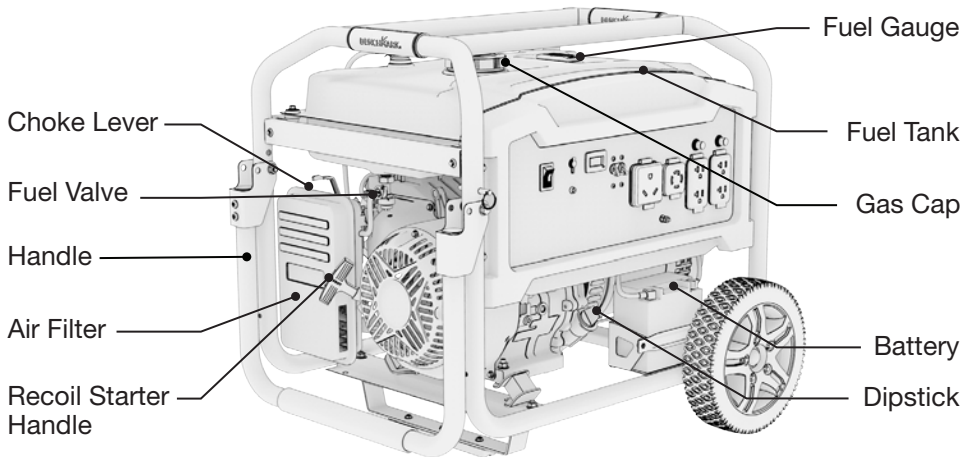
- To avoid breathing in poisonous carbon monoxide from the exhaust gases, adequate ventilation should be provided, only operate the generator outside and away from enclosed areas, windows, and doors.
- If the generator set is stored outdoors, check all the electrical components on the control panel before each use. Moisture can damage the generator and can lead to an electric shock.
- Generators vibrate in normal use. During and after the use of the generator, inspect the generator as well as extension cords and power supply cords connected to it for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. Do not use plugs or cords that show signs of damage such as broken or cracked insulation or damaged blades.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.



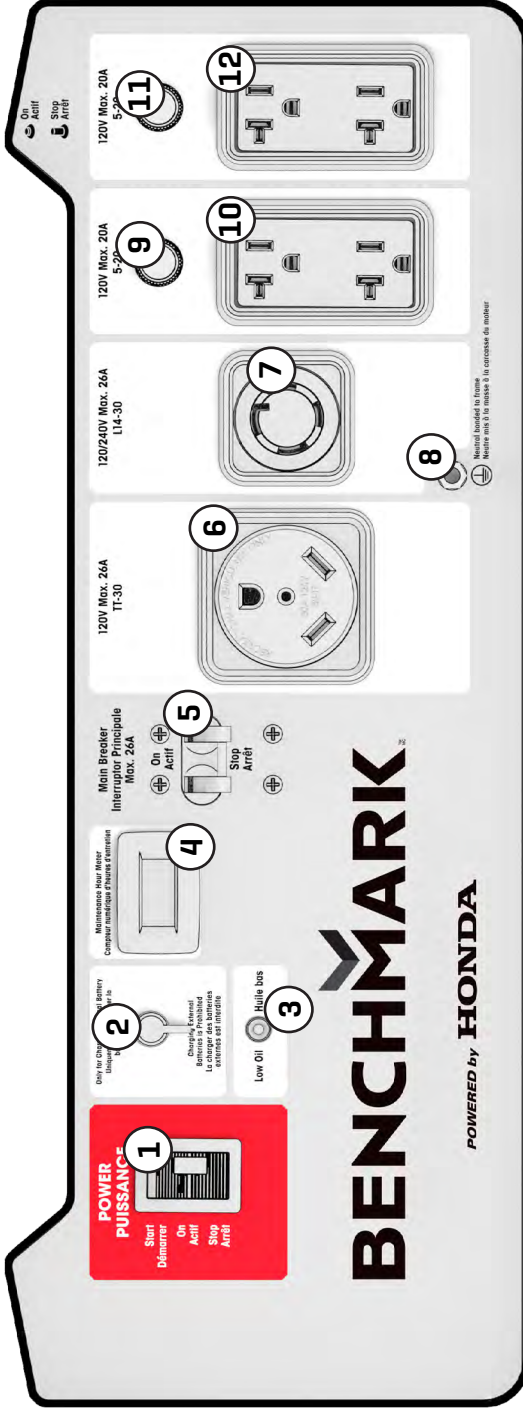
## 2. LEARN ABOUT YOUR GENERATOR

This section will show you how to identify key parts of your generator. Going over the terminology below will make sure we're on the same page.

### 2.1 COMPONENT IDENTIFICATION



## 2.2 CONTROL PANEL



1. Power Switch
2. Startup Battery Wall Charger Port
3. Low Oil Light
4. Maintenance Hour Meter
5. Master Breaker
6. 120V 26A (TT-30)
7. 120/240V 26A (L14-30)
8. Ground Connection
9. 20A AC Breaker
10. 120V 20A (5-20)
11. 20A AC Breaker
12. 120V 20A (5-20)

## 2.3 CONTROL FUNCTIONS

### AC Circuit Breakers

- While the generator is running, the breakers should be in the ON position.
- If the current has exceeded its limits the breaker will automatically pop out to the OFF position. Reduce the electrical load on the generator and push the button back to the ON position.

### Battery Charging Port

- When the generator will be stored for an extended period of time plug the battery charger into a 120V outlet every two months to top up the battery and prolong its life (Charger sold separately).

### Ground Terminal

**⚠ WARNING!**

**Before using the ground terminal consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local laws and codes that apply to the intended use of the generator.**

- BG7000H is neutral bonded to frame.
- The ground terminal is connected to the non-current carrying metal parts (such as the fuel tank), the frame, and the ground terminals of the AC outlets.

### Hour Meter

- Always on display shows total run time. Perform maintenance at the proper intervals according to the 'Maintenance Schedule' section of this manual.

### Low Oil Indicator Light

- The oil alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase reaches an unsafe limit, the oil alert system will automatically shut down the engine (the power switch remains in the ON position).
- If the oil alert system shuts down the engine, the low oil indicator light (red) will turn on. Check the engine oil level.

## 2.4 MAKE SURE YOU HAVE EVERYTHING

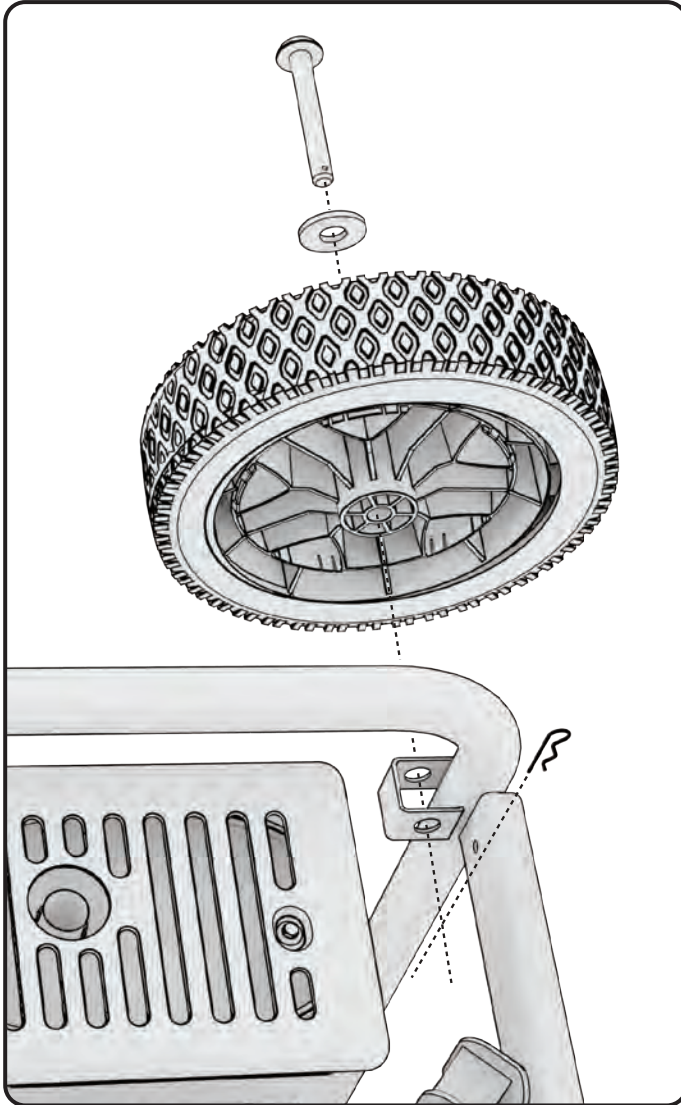
Make sure your generator has everything listed in the table below.

ITEMS INCLUDED	QUANTITY
English user guide	1
French user guide	1
Oil funnel	1
Spark plug wrench	1
Metal bar for spark plug wrench	1
Handle	1
Handle grip	1
Handle mount bolt	2
Frame mount bolt	2
Frame mount nut	2
Frame mount washer	4
Handle pin	2
Foot	1
Foot pad	1
Foot pad bolt	3
Foot pad nut	3
Frame mount bolt	2
Frame mount nut	2
Wheel	2
Short axle	2
Washer	2
Cotter pin	2

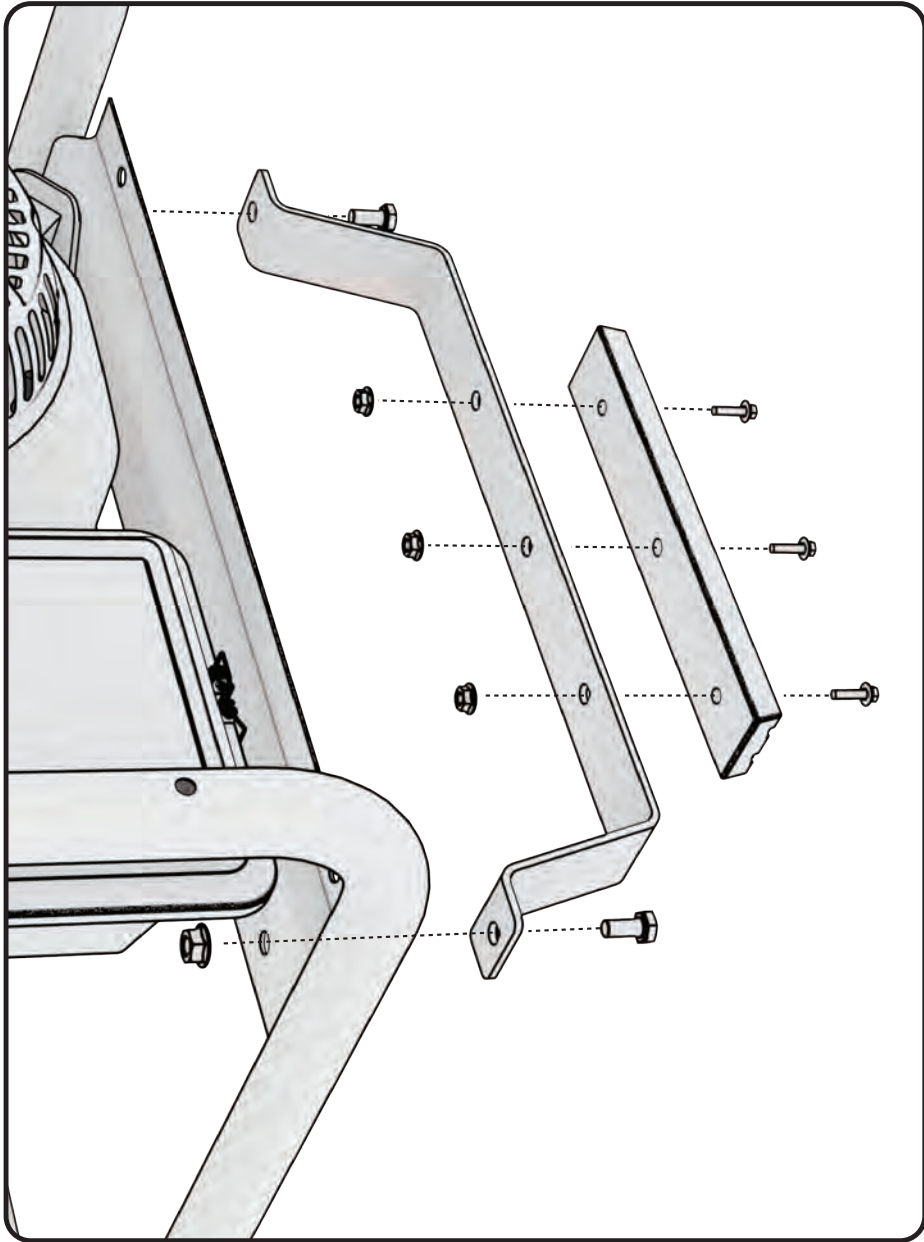
## 2.5 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Setup of your BG generator is designed to get you up and running as quickly as possible. If equipped with your generator, install the wheel, handle, and feet kits, then continue on to Chapter 3.

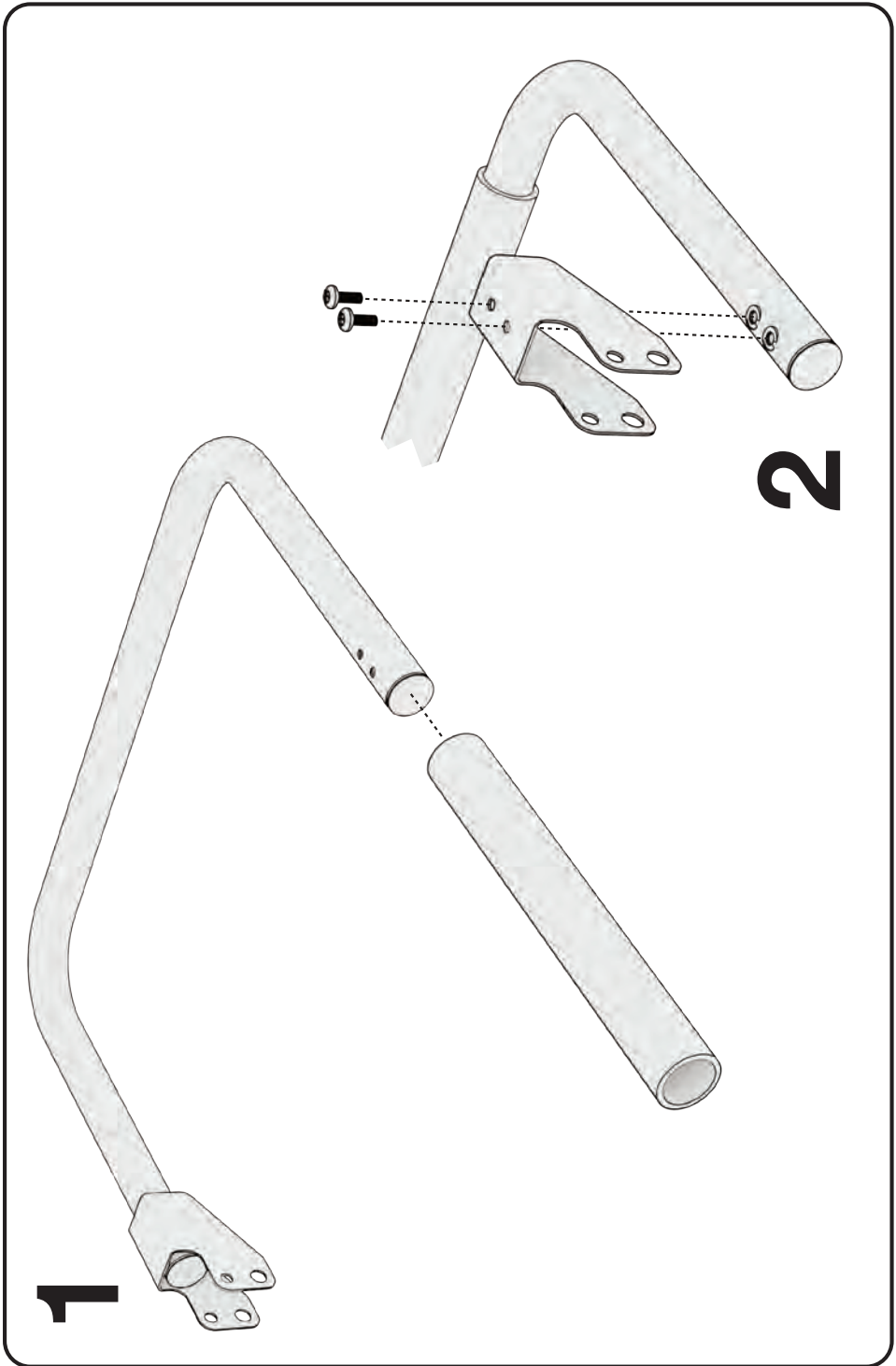
1. Install the wheels, foot, and handle as shown below.



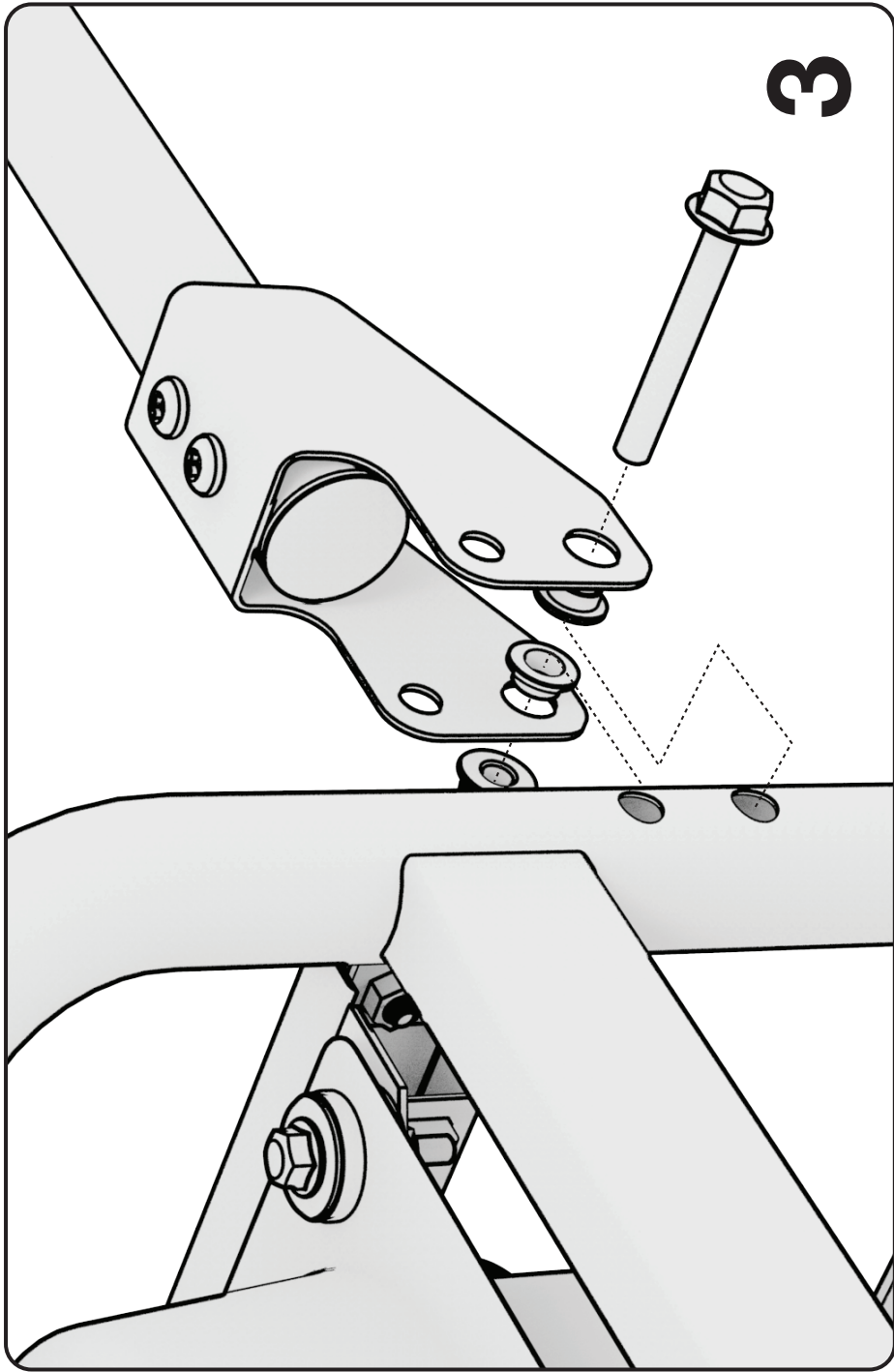
Install Wheel Kit



Install Foot



1-55111-11-11-1/2-00-1 1 0 0



Install Handle Kit Step 3 (Repeat for other side)



### 3. PRE-OPERATION CHECK

These quick checks should be done each time the generator is started to ensure you get the most out of your generator.

Set the generator on a level surface and the power switch to STOP.

#### 3.1 PREPARE THE AIR FILTER AND CHECK THE OIL LEVEL

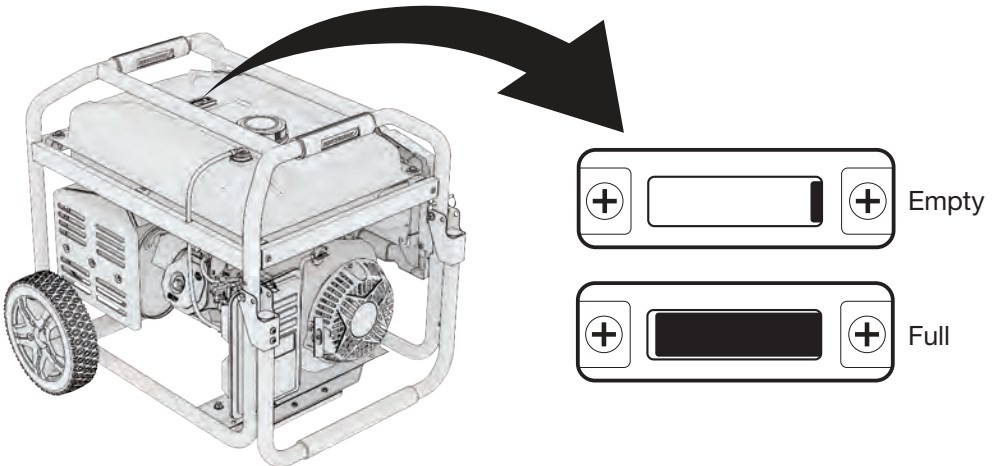
Refer to Honda's engine owner's manual.

#### 3.2 CHECK THE FUEL LEVEL

##### **⚠ WARNING!**

**Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow open flames or sparks in the area where the generator is being refueled or where gasoline is stored. Do not overfill the tank. Be careful not to spill fuel when refueling. Wipe up any spilled gasoline and let the area dry before starting the engine.**

**Gasoline substitutes such as gasohol are not recommended. They may be harmful to the fuel system components.**



1. Check the fuel level by reading the gauge or removing the fuel tank cap to visually check the level.
2. Add fuel. Tighten the fuel cap securely after refilling.

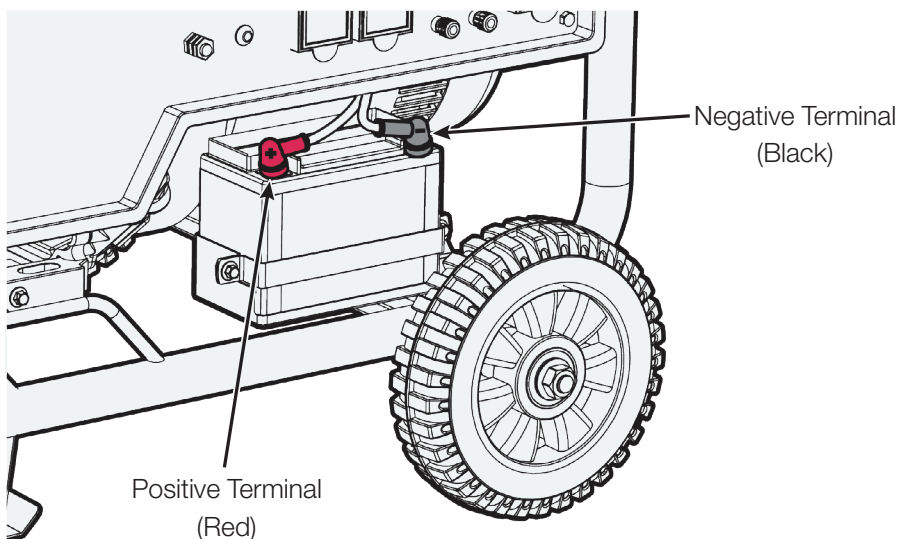
##### **NOTE**

- Only use unleaded gasoline (Pump Octane 87 or higher).
- Never use stale or contaminated gasoline, or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Do not use a mixture of gasoline containing methanol. This will cause serious damage to the engine.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.

### 3.3 ELECTRIC START BATTERY CONNECTION

#### **⚠ WARNING!**

**Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flames and cigarettes away from the battery at all times.**






1. Connect the red cable to the positive terminal of the battery. Ensure the connection is secured by using the fastener at the battery terminal.
2. Connect the black cable with the negative terminal of the battery. Ensure the connection is secured by using the fastener at the battery terminal.

#### **NOTE**

- The onboard electric start battery recharges while the generator is running.
- Be sure to connect the electric start battery to the generator set before operation. Do not reverse the polarity of the terminals when charging

the battery. Serious damage to the generator and/or battery may occur. Do not attempt to connect the battery while the generator engine is running. Disconnect the cables from the battery while the generator is in storage.

## 4. USING YOUR GENERATOR

<b>⚠ DANGER</b>	
Using a generator indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b> . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 	
<b>NEVER</b> use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.	Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other generator hazards. <b>READ MANUAL BEFORE USE.</b>	

### **⚠ DANGER! ⚠**

**Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.**

**Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust you are breathing CO. Even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.**

**NEVER** use a generator inside a home, garage, crawlspace, or other partly enclosed area, deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors will **NOT** supply enough fresh air.

**ONLY** use a generator outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust. Even when you use a generator correctly, **CO** may leak into the home. **ALWAYS** use a **CO** alarm in your home.

If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY** and seek medical attention. You could have carbon monoxide poisoning. **Never** run the generator in an enclosed or even partially enclosed area where people may be present.

### **⚠ WARNING!**

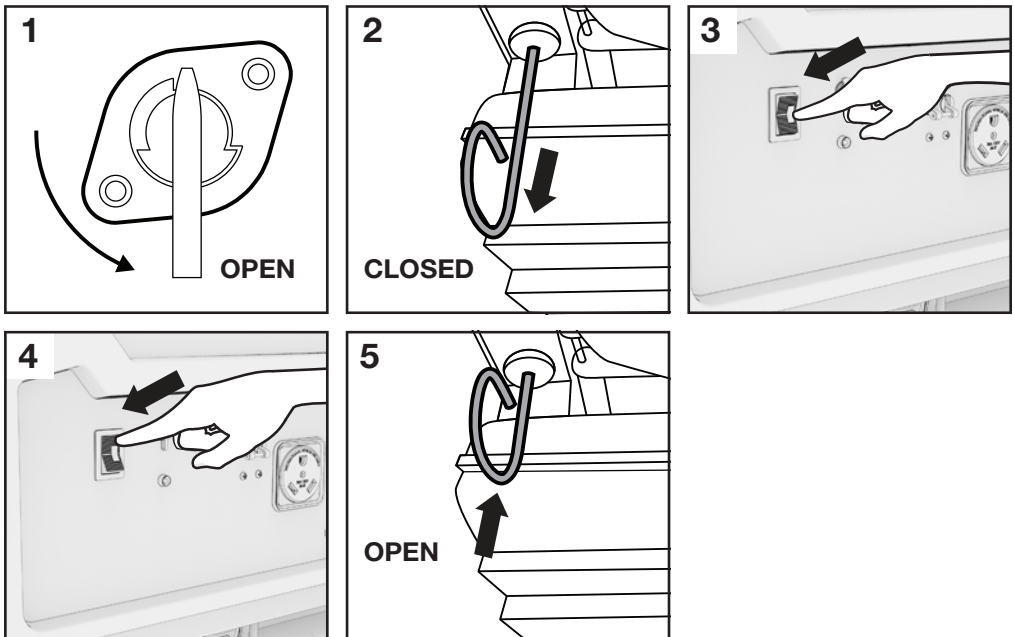
**Before using the generator, a ground wire may need to be connected to the ground terminal. The terminal is located on the front panel. Before using the ground terminal consult a qualified electrician.**

## 4.1 STARTING YOUR GASOLINE GENERATOR

### NOTE

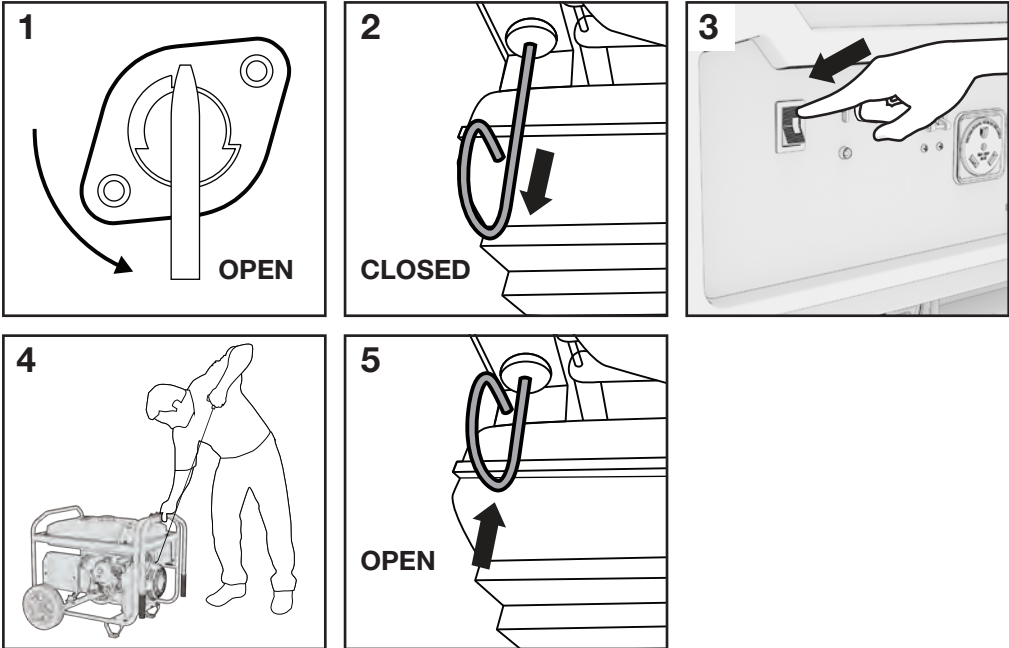
- Do not push the choke lever to the START/CLOSED position when the engine is hot or ambient air temperature is high.
- If recoil starting, return the starter grip slowly by hand, do not let it snap back.
- If there is no electric-start battery in the generator or the battery has died, the generator can only be started using the recoil method. If there is a battery and it is drained, running the generator will recharge the battery.

### 4.1.1 ELECTRIC START



1. Rotate the fuel valve to the OPEN position.
2. If the engine is cold, push the choke lever to the CLOSED position. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold. You can find the choke lever behind the air filter on the back side of your generator.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Press and hold the START button for 1 second, or until the generator starts, then release it.
5. When the engine warms up push the choke lever to the OPEN position.

### 4.1.3 MANUAL RECOIL START



1. Rotate the fuel valve to the OPEN position.
2. If the engine is cold push the choke lever to the CLOSED position. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold. You can find the choke lever behind the air filter on the back side of your generator.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Pull the starter slowly until it engages then pull quickly. Repeat until the generator starts.
5. When the engine warms up push the choke to the OPEN position.

## 4.2 USING YOUR APPLIANCES

Before starting make sure you know what you can power with your generator.

Here's how you can decide:

Add the watt ratings of all loads the generator will be powering at the same time. Make sure the total wattage will not exceed the generator's rating.

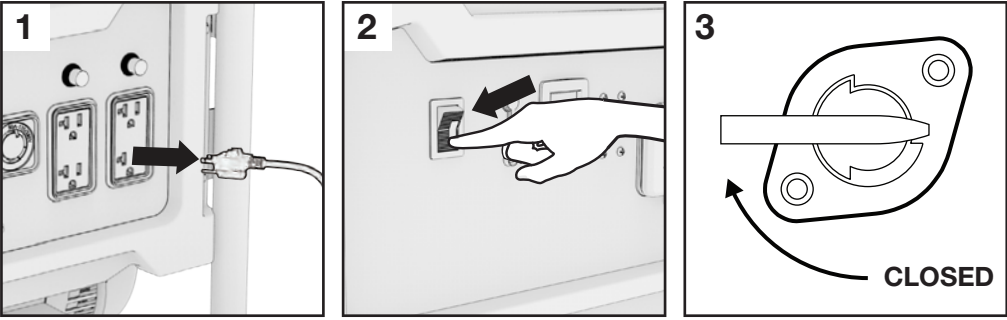
EXAMPLE:

A generator set rated 5000W can power two 1500W heaters, a 900W circular saw, a 500W drill and a 100W light at the same time (4500W combined). However, to operate an extra 900W saw, it will be necessary to disconnect one of the 1500 W heaters.

### **NOTE**

- To stop the engine in an emergency, turn the engine switch to STOP. Always connect the generator to the ground terminal to prevent electrical shock.

### 4.3 STOPPING THE ENGINE

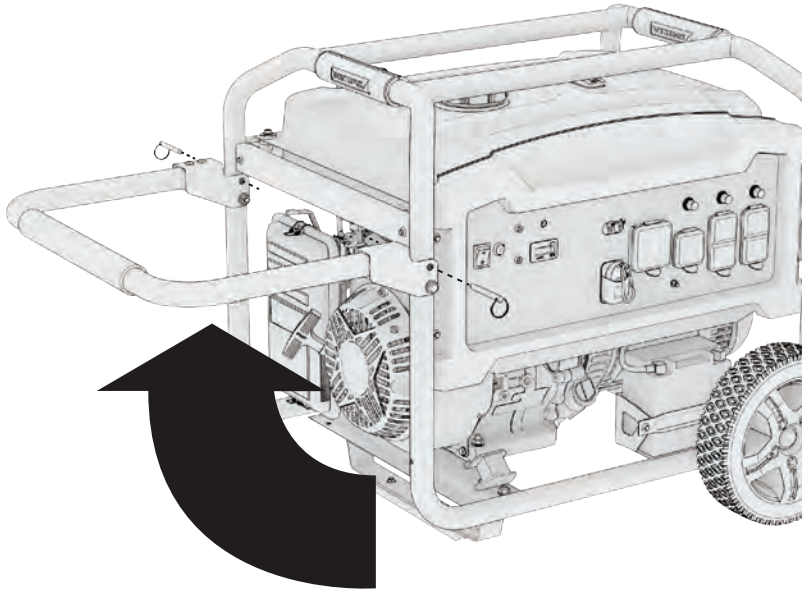


1. Switch off the connected electrical appliances, and disconnect them from the generator.
2. Turn the power switch to the STOP position.
3. Turn the fuel valve to the CLOSED position.



## 5. FOLDING THE HANDLE

The handle folds down for compact storage and locks up into position for easy maneuvering.



1. Pull up the handle into the upright position.
2. Insert the locking pin on both sides.

## 6. MAINTENANCE

Proper maintenance keeps your generator in the best operating condition by ensuring safe, economical and trouble-free operation. Only use genuine parts and recommended fluids to replace the worn components. Improper maintenance may cause the generator to malfunction and can lead to serious injury. Contact customer support if you have any maintenance questions.

### General Inspection Tips

- Look for fuel leaks around the fuel tank, fuel hose, and fuel valve. Close the fuel valve and repair leaks immediately.
- Look and listen for exhaust leaks while the engine is running. Have all the leaks repaired before continuing operation.
- Check for dirt and debris and clean as necessary .
- Check the engine oil level and add oil as necessary.

## 6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to Honda's engine owner's manual.

## 6.2 EMISSION CONTROL SYSTEM

### Emission Source

Exhaust gas contains carbon monoxide, nitrogen oxides (NOx) and hydrocarbons. It is very important to control the emissions of NOx and hydrocarbons as they are a major contributor to air pollution. Carbon monoxide is a poisonous gas. The emission of fuel vapors is a source of pollution as well. The generator engine utilizes a precise air-fuel ratio and emission control system to reduce the emissions of carbon monoxide, NOx, hydrocarbons and evaporative fuel emissions.

### Regulation

Your engine has been designed to meet current Environmental Protection Agency (EPA) clean air standards. The regulations dictate that the manufacturer provides operation and maintenance standards regarding the emission control systems. Tune up specifications are provided in the Specifications section and a description of the emission control system may be found in the appendix to this manual. Adherence to the following instruction will ensure your engine meets the emission control standards.

### Modification

Modification of the emission control system may lead to increased emissions.

Modification is defined as the following:

- Disassembling or modifying the function or parts of the intake, fuel or exhaust system.
- Modifying or destroying the speed governing function of the generator.

### Engine faults that may affect emission

Any of the following faults must be repaired immediately. Consult with your authorized service centre for diagnosis and repair:

- Hard starting or shut down after starting.
- Unstable idle speed.
- Shut down or backfire after applying an electrical load.
- Backfire or after fire.
- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

## Replacement parts and accessories

The parts making up the emission control system in your product's engine have been specifically approved and certified by the regulatory agencies. You can trust that the replacement parts supplied by customer service have been manufactured to the same production standard as the original parts. The use of replacement parts or accessories which are not designed for your engine – may negatively affect the engine emission performance. Therefore only use replacements parts and accessories from a qualified service centre to guarantee that the replacement products will not adversely affect emission performance.

Replacement parts other than those from an authorized service centre will void the warranty.

### 6.3 CHANGING THE OIL

Refer to Honda's engine owner's manual.

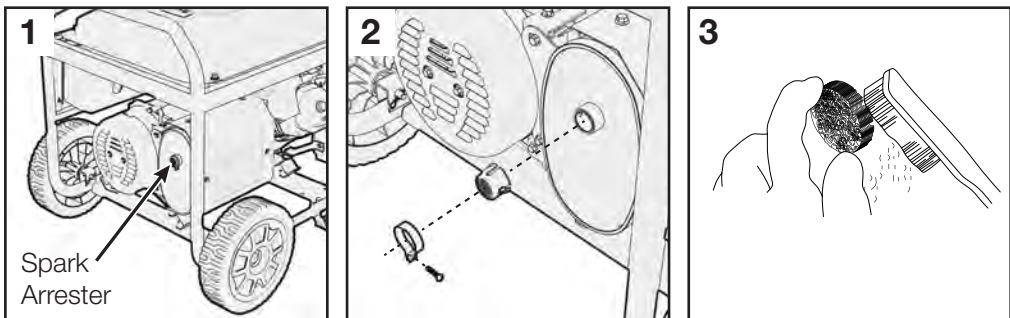
### 6.4 CLEANING THE AIR-FILTER

Refer to Honda's engine owner's manual.

### 6.5 SPARK PLUG SERVICE

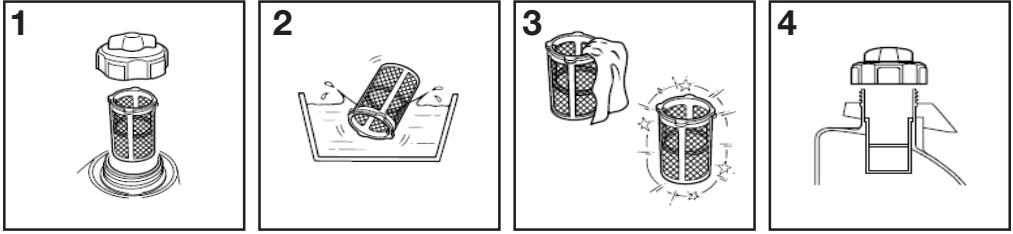
Refer to Honda's engine owner's manual.

### 6.6 SPARK ARRESTER MAINTENANCE



1. After the engine has cooled down remove the spark arrester from the muffler by loosening the screw.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester. If the spark arrester is worn down, replace it.
3. Reinstall the spark arrester.

## 6.7 FUEL FILTER MAINTENANCE

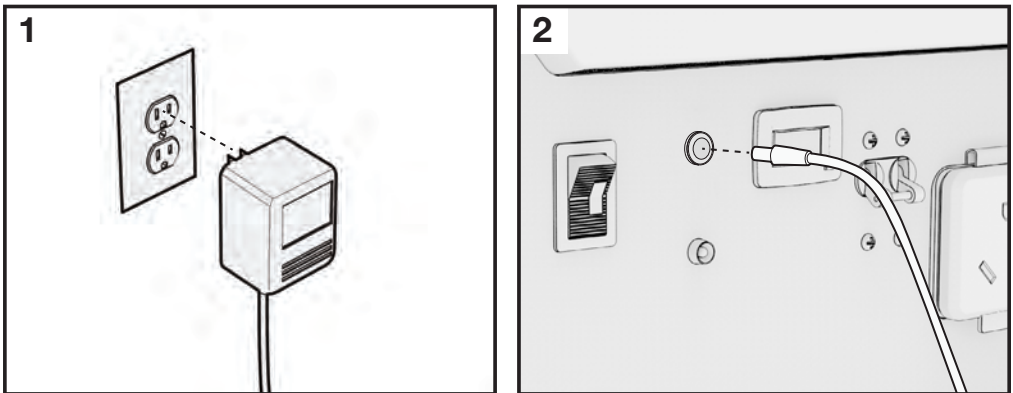


1. Remove the fuel cap and filter.
2. Clean the filter with solvent.
3. Wipe the filter.
4. Reinsert the filter.

## 6.8 BATTERY CHARGER

If your BG7000H is equipped with an electric start it will also feature a battery charging port (Charger sold separately. You can find the charging cord on our part store at [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com) or by calling our toll free support number). When storing your generator for an extended period of time the battery will self-discharge, which could cause permanent damage or even complete failure of the battery.

To prolong the battery life, it should be kept above 12.4 Volts (75%) charged while in storage. A fully charged battery will read 12.6-12.7 Volts. To top up, plug the charger into a standard 120V wall outlet and the charging port on your BG7000H (do not charge longer than 10 hours at a time). This will slowly recharge the battery and prolong its life.



1. Plug the charging cord into a 120V wall outlet.
2. Plug the other end into the charging port of the generator.

**NOTE**

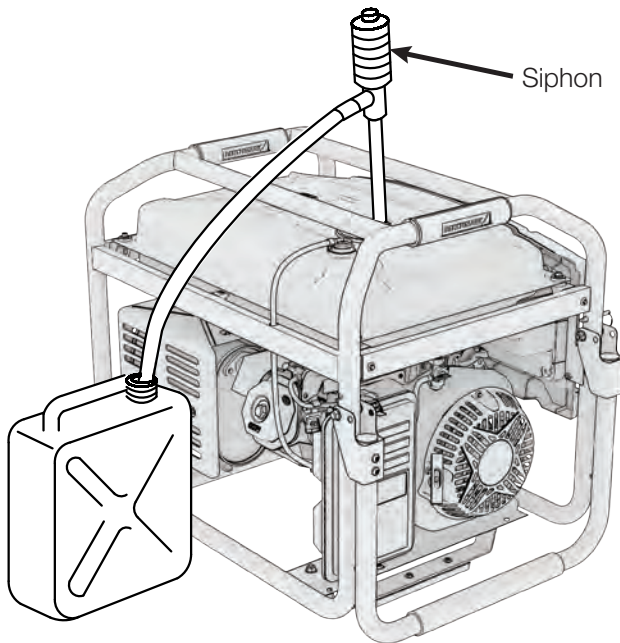
- The onboard electric start battery recharges while the generator is running.
- Do not charge for more than 10 hours at a time.
- Check the voltage with a digital voltmeter and top up the battery every two months while in storage. 12V batteries typically lose 5-15% per month when not in use.

# 7. TRANSPORTATION & STORAGE

## Transporting the Generator

- Do not overfill the fuel tank (No residual fuel on the neck of tank).
- Do not use the generator in the vehicle. The generator should ONLY be used while in a well ventilated area.
- Avoid exposing the generator to prolonged direct sunlight while in an enclosed vehicle. The high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.
- Drain the generator of fuel and oil before being transported on rough roads.

## Draining the Fuel Tank



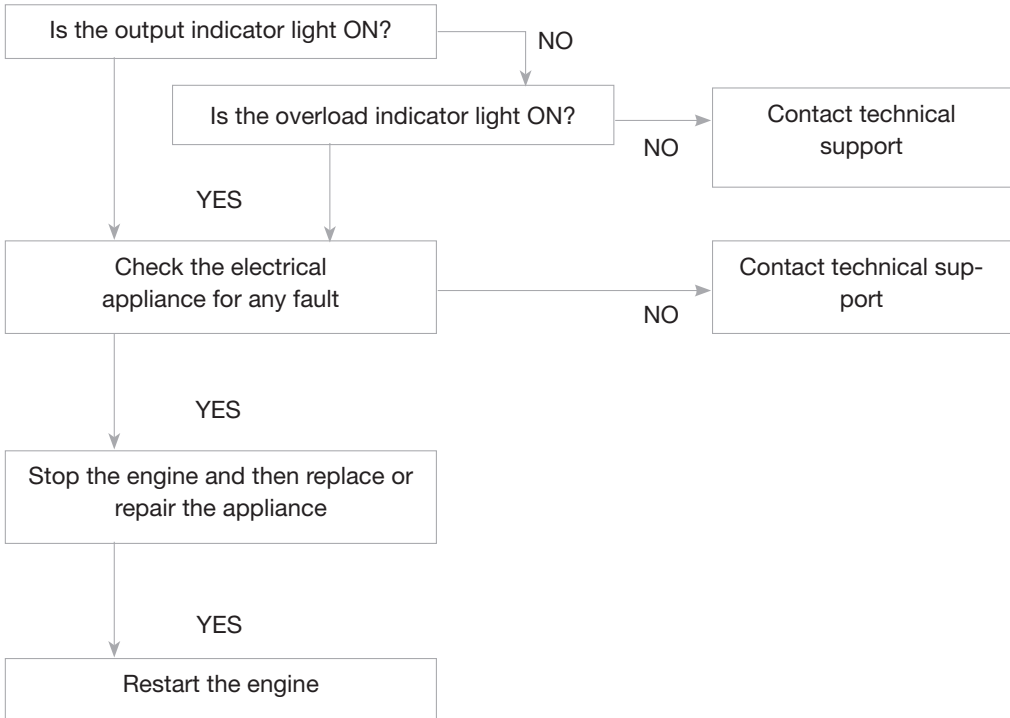
1. Turn OFF the engine. Remove the fuel cap and the debris screen underneath the fuel cap.
2. Empty the fuel tank using a siphon and an approved gasoline container.

## Draining the Carburetor

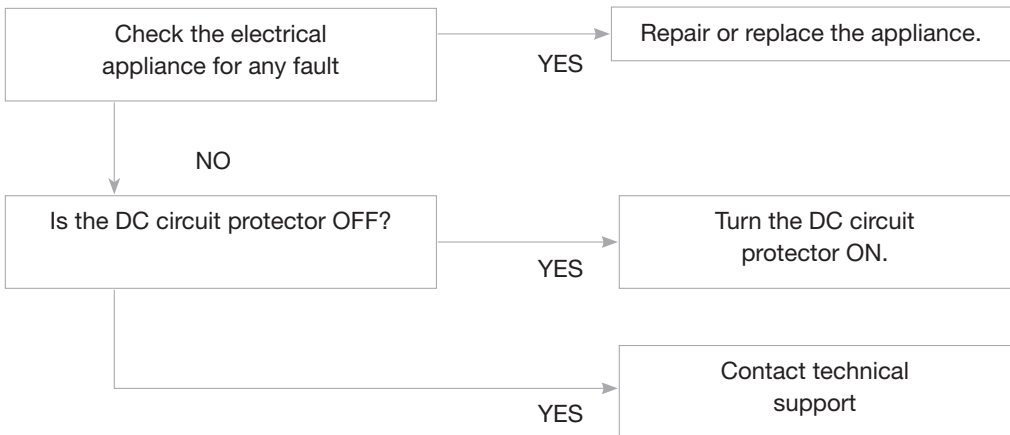
Refer to Honda's engine owner's manual.

# 8. TROUBLESHOOTING

If appliances do not operate:

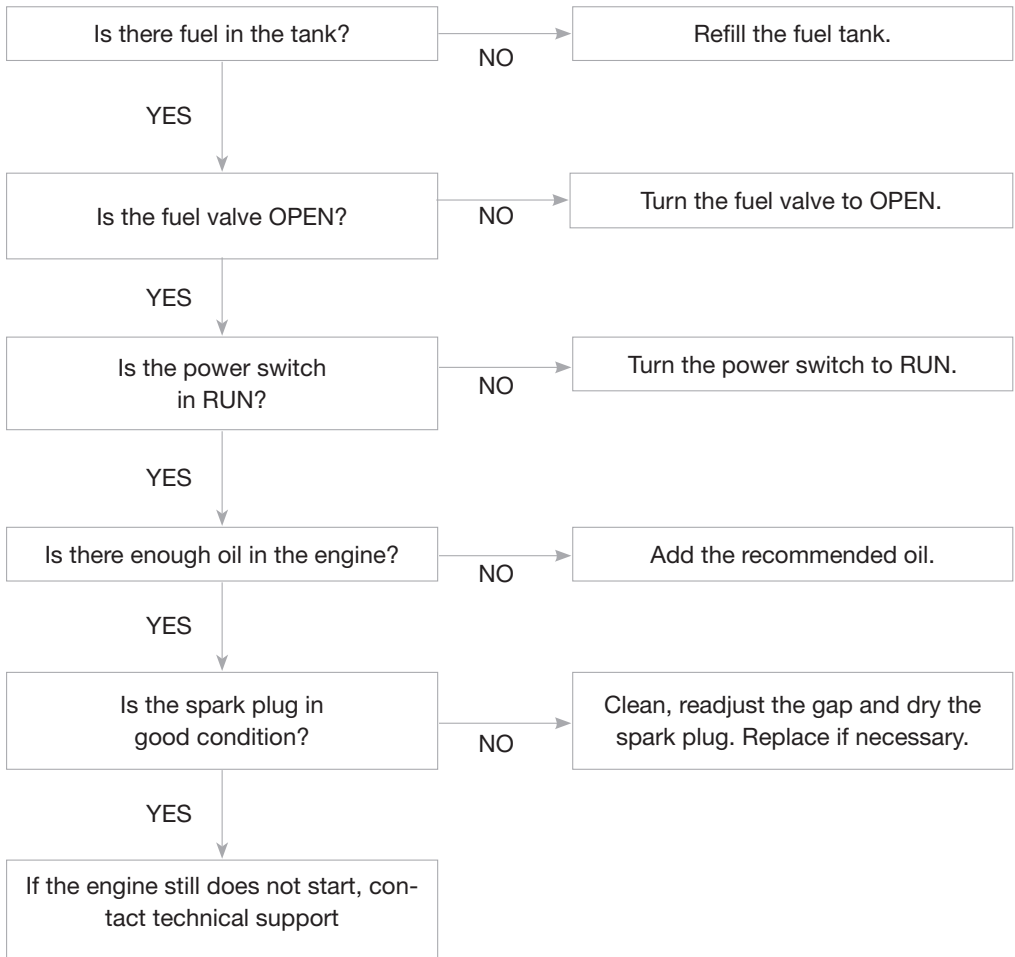


DC receptacle without any electricity:





If the engine does not start:



# 9. TECHNICAL SPECIFICATIONS

		<b>BG7000H</b>
<b>GENERATOR</b>	Rated frequency (Hz)	60Hz
	Max AC Output Power (W)	7000W
	Running AC Output Power (W)	6250W
	AC Voltage (V)	120/240V
	Power Factor	1.0
<b>ENGINE</b>	Type	11.7 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV
	Displacement	389cc
	Starting mode	Electric Start, Recoil Start
	Max. Output (rpm)	3600
	Fuel tank capacity (Gal)	25L / 6.6 Gal
	Oil capacity	1.1L (10W30)
	Fuel Type	Unleaded gasoline 87+ Octane
<b>UNIT</b>	L x W x H	31.8 x 21.8 x 24.2"
	Gross Weight	193.6 lbs
<b>BAT.</b>	Battery Size	12V 14Ah

# 10. APPENDIX

The standard condition of rated power output:

Altitude: 0m

Ambient temperature: 25°C

Relative humidity: 30%

## Factor of Environment Correction:

Altitude (m)	Ambient Temperature°C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

NOTE:

Relative humidity 60% correction factor C-0.01

Relative humidity 80% correction factor C -0.02

Relative humidity 90% correction factor C-0.03

Relative humidity 100% correction factor C-0.04

Example:

Rated power ( PN ) 2.8kVA generator (Altitude: 1000m) Ambient temperature: 35°C,

Relative humidity: 80%

$$P=P_n*(C-0.02)=2.8*(0.82-0.02)=2.24\text{kVA}$$

# 11. LIMITED WARRANTY

This product is distributed by:

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

## Warranty

Honda engine is warranted by Honda and is not covered by the below Midland Power Inc. Warranty. Contact Honda Canada at (888) 946-6329 or [www.honda.ca](http://www.honda.ca) for more information

Beginning at the time of retail purchase and for the duration of the warranty period Midland Power Inc. (Midland) warrants that Equipment manufactured by it is warranted to be free from defects in material and workmanship. Midland will, at its sole discretion, replace or repair any part(s) which, upon evaluation and testing by Midland or an authorized service center, show a defect in workmanship or material. Valid proof of purchase must be submitted online for registration with Midland, or presented to Midland at time of claim, for warranty to be valid. This warranty is not transferable from the original owner.

### Limited Warranty Period:

Non-commercial use:

- Year 1, 2 and 3 - Parts and Labour
- Year 4 and 5 - Parts

Commercial use:

- First 6 Months - Parts and Labour

Replacement parts sold to a consumer or installed by an authorized service center are warranted for a period of 90 days from date of purchase. Labour must be performed by an authorized service center unless given Midland's prior written approval. Midland will not bear any transportation or shipping fees to or from an authorized service center. Service calls, travel charges, overtime, or weekend rates, are not covered.

This warranty does NOT cover:

- a. Any repairs required as a result of any parts not supplied by Midland, and this part is responsible for the failure or malfunction;
- b. Any Equipment modified, altered, disassembled or remodelled;
- c. Any repairs required as a result of a failure to install, maintain, store, transport, or operate the Equipment in accordance with standard practices set out in the user guide;
- d. Damage that occurred after receipt of equipment, not caused by defects in

- workmanship or material;
- e. Normal maintenance services, as outlined in the user guide and intended for a consumer to perform;
- f. Replacement of parts made in connection with normal maintenance services including oils, adhesives, additives, fuel, filters, brushes, belts, lubricants, spark plugs, gaskets, seals, fasteners, wires, tubes, pipes, fittings, wheels, batteries, and other expendables susceptible to natural wear;
- g. Any accessory or attachment.

Any battery supplied with this Equipment is considered a consumable item and is excluded from this warranty. Batteries can be damaged by shock, shorting terminals, heat, acid spillage, neglect, and other factors. It is the customer's responsibility to take great care when handling a battery so no spillage of acid occurs which may cause corrosion.

Midland disclaims any responsibility for loss of time or use of the product, transportation, or towing costs or any other indirect, incidental, or consequential damage, inconvenience or commercial loss.

This warranty is the entire and only warranty given by Midland for Midland products or equipment. No agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty on behalf of Midland by any written or verbal statement or advertisement.

## **California**

The California Air Resources Board and Midland Power Inc. are pleased to explain the emission control system warranty on your Midland Power Inc. engine. In California, new spark-ignited small off-road equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

## **Other States, U.S. territories, and Canada**

In other areas of the United States and in Canada, your engine must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA and Environment Canada emission standards for spark-ignited engines at or below 19 kilowatts.

## **All of the United States and Canada**

Midland Power Inc. must warrant the emission control system on your power equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your power equipment engine. Where a warrantable condition exists, Midland Power Inc. will repair your power equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Your emission control system may include such parts as the carburetor or fuel

injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

**Emission Control System Warranty Parts:**

This list applies to parts supplied by Midland Power Inc. and does not cover parts supplied by the equipment manufacturer. Please see the original equipment manufacturer’s emissions warranty for non-Midland Power Inc. parts.

Consumable parts are covered up to a maximum of 30 days.

<b>SYSTEMS COVERED IN WARRANTY</b>	<b>PARTS DESCRIPTION</b>
Fuel Metering	Carburetor assembly (includes starting enrichment system), Engine temperature sensor, Engine control module, Fuel regulator, Intake manifold
Evaporative	Fuel Tank, Fuel Cap, Fuel Hoses, Vapor Hoses, Carbon Canister, Canister Mounting Brackets, Fuel Strainer, Fuel cock, Fuel Pump, Fuel Hose Joint, Canister Purge Hose Joint
Exhaust	Catalyst, Exhaust Manifold
Air Induction	Air filter housing, Air filter element
Ignition	Flywheel magneto, Ignition pulse generator, Crankshaft position sensor, Power coil, Ignition coil assembly, Ignition control module, Spark plug cap, Spark plug
Crankcase Emission Control	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Miscellaneous Parts	Tubing, fittings, seals, gaskets, and clamps associated with these listed systems

**BENCHMARK**<sup>INC.</sup>

**MIDLAND  
POWER** 

## Customer Service

Online: [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)

E-mail: [support@midlandpowerinc.com](mailto:support@midlandpowerinc.com)

Toll Free: 1-877-528-3772

### **Enjoy!**

Be sure to check [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com) for updates regarding your product.





**BENCHMARK**<sup>TM</sup><sub>MC</sub>

**BG7000H**



5210-241

# BENCHMARK<sup>MC</sup>

## BG7000H



MANUEL

**BENCHMARK**<sup>TM</sup>

**MIDLAND  
POWER** 

Ce produit est pris en charge par **Midland Power**.  
Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la  
garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit  
en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre  
garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant  
pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

**Enregistrer votre produit en ligne**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com/  
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y  
compris les pièces, les emplacements des centres de service,  
et les conseils d'experts en direct

**Visitez-nous en ligne à**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)



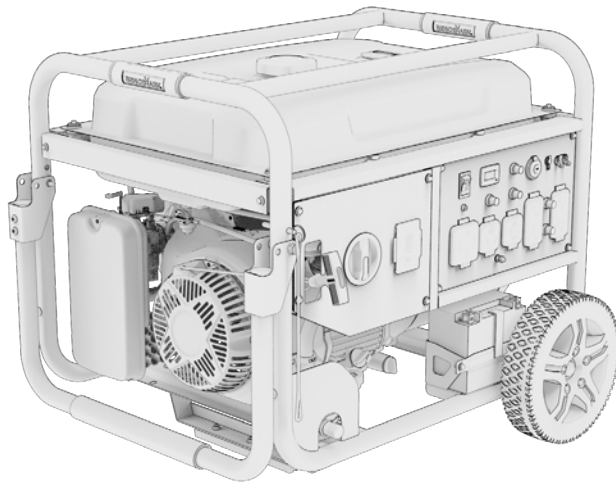
Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

## **Merci d'avoir choisi la BG7000H !**

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

### **LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.**

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



**CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:**



L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

©2023 Benchmark. Tous droits réservés.

BG7000H\_Manual\_FR\_2023-10-02

## TABLE DES MATIÈRES

<b>1. Sécurité</b>	<b>1</b>
<b>2. À propos de votre générateur</b>	<b>5</b>
<b>3. Vérification préfonctionnement</b>	<b>13</b>
3.1 Préparez le filtre à air et vérifiez le niveau d'huile	<b>13</b>
3.2 Vérification du niveau de carburant (L'essence seulement)	<b>13</b>
3.3 Connexion de la batterie de démarrage électrique	<b>14</b>
<b>4. Démarrez votre générateur</b>	<b>16</b>
4.1 Démarrage de votre génératrice à essence	<b>17</b>
4.3 Utilisation avec vos appareils	<b>19</b>
4.4 Arrêt du moteur	<b>20</b>
<b>5. Poignée pliante</b>	<b>21</b>
<b>6. Entretien</b>	<b>22</b>
6.1 Programme d'entretien	<b>23</b>
6.2 Système de contrôle des émissions	<b>23</b>
6.3 Changement d'huile	<b>25</b>
6.4 Entretien du filtre à air	<b>25</b>
6.5 Remplacement et nettoyage de la bougie d'allumage	<b>25</b>
6.6 Entretien du pare-étincelles	<b>25</b>
6.7 Entretien du filtre à carburant	<b>25</b>
6.8 Chargeur d'entretien	<b>26</b>
<b>7. Transport et entreposage</b>	<b>27</b>
<b>8. Problèmes</b>	<b>28</b>
<b>9. Specifications</b>	<b>30</b>
<b>10. Annexe</b>	<b>31</b>
<b>11. Tout sur la garantie</b>	<b>32</b>

# 1. SÉCURITÉ

<b>⚠ DANGER</b>	
Utilise un générateur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux génératrices. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**Faire attention quand on travaille avec de l'équipement électrique est toujours une bonne idée. L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes.**

**L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques connus pour causer un cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages à la reproduction.**

## 1.1 LA SÉCURITÉ PENDANT QUE VOTRE GÉNÉRATEUR FONCTIONNE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Vérifiez l'huile, l'essence et le filtre à air avant de démarrer l'engin.
- Entretenez et nettoyez correctement l'équipement.
- Faites fonctionner le générateur selon les instructions pour un service sécuritaire et fiable.
- Lisez attentivement le Guide de l'utilisateur avant de faire marcher ce produit! Ne pas le faire pourrait entraîner de sérieuses blessures à l'utilisateur et des dommages à l'équipement.
- Ne faites jamais marcher le générateur dans un espace clos afin d'éviter des dommages dus à l'émission de monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique.
- Faites très attention à ne pas toucher le système de sortie ou décharger le tube pendant le fonctionnement, cela pourrait causer des brûlures.
- Faites attention aux étiquettes de mise en garde. Le système de sortie du moteur deviendra chaud pendant le fonctionnement et le restera immédiatement après l'arrêt du moteur.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Remettez de l'essence dans un endroit bien ventilé alors que le moteur est arrêté.

- Quand vous remettez de l'essence, gardez le générateur éloigné des cigarettes, des flammes nues, de la fumée et/ ou des étincelles.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- Placez le générateur à au moins 3 m (10 pi) des bâtiments ou tout autre équipement pendant son fonctionnement.
- Faites marcher ; le générateur sur une surface plane. Incliner le générateur peut entraîner des fuites d'essence.
- Sachez comment arrêter rapidement le générateur et assimilez le fonctionnement de tous les contrôles. Ne permettez jamais à quelqu'un de faire marcher le générateur sans des instructions correctes.
- Gardez les enfants, les animaux familiers et la machinerie avec des parties pivotantes éloignés pendant le fonctionnement.
- Ne faites pas marcher sous la pluie ou dans la neige.
- Ne laissez aucune moisissure venir au contact du générateur.
- Ne touchez pas la bougie d'allumage quand le moteur tourne ou peu après son arrêt.

## 1.2 COMPRENDRE LA SÉCURITÉ DE CA

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

Avant de brancher le générateur à une prise électrique ou un cordon d'alimentation:

- Assurez-vous que tout est en parfait état de marche. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent être responsables de choc électrique.
- Éteignez immédiatement le générateur si l'appareil commence à fonctionner de façon anormale. Puis débranchez l'appareil et cherchez le problème.
- Pour prolonger la durée de vie du moteur, assurez que la charge combinée de vos appareils ne dépasse pas la puissance nominale de fonctionnement de la génératrice.
- Lorsque le générateur est utilisé pour fournir un système de câblage du bâtiment il se doit d'être installé par un électricien qualifié et relié à des équipements d'un système dérivé séparément conformément au Code National Électrique, NFPA 70. Le générateur doit être raccordé au moyen d'équipements de transfert qui passe tous les conducteurs autres que le conducteur de mise à la terre. Le châssis du générateur doit être connecté à une électrode de sol approuvée.
- BG7000H est neutre mis à la masse au châssis. Il y a un conducteur

permanent entre le générateur (enroulement du stator) et le châssis.

- Les dispositifs électriques qui doivent être reliés par une broche de prise à terre ne fonctionneront pas si la broche n'est pas fonctionnelle.

### 1.3 SÉCURITÉ EN UTILISANT LE PROPANE

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Propane est un gaz de pétrole liquéfié hautement inflammable et explosif.
- Ne pas ranger ou utiliser dans un endroit fermé.
- Ne pas exposer le cylindre au chaleur excessif.
- Fermez complètement le cylindre quand la génératrice ne s'utilise pas, ou quand elle est en opération avec le gaz.
- Ne jamais utiliser un conteneur de gaz, tuyau du connecteur, cylindre de gaz, ou n'importe quel autre objet qui apparaît endommagé.
- Si vous sentez le gaz, fermez l'alimentation de gaz et vous assurez qu'il n'y a pas des fuites avant de réutiliser la génératrice.
- Maintenez la bouteille de GPL en position droite.
- Gardez un extincteur à proximité de la génératrice en tout temps.

### 1.4 LA SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**


- Après tout entretien, lavez immédiatement vos mains avec du savon et de l'eau propre car une exposition répétée au lubrifiant peut causer une irritation de la peau.
- Ne nettoyez pas l'élément du filtre avec des liquides inflammables comme de l'essence car cela pourrait provoquer une explosion.
- Éteignez le moteur avant de faire tout entretien que ce soit et laissez le générateur refroidir. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures graves.
- Portez toujours des lunettes de sécurité quand vous nettoyez l'ensemble du générateur avec de l'air.
- Ne nettoyez pas l'ensemble du générateur avec un pulvérisateur à jet d'eau sous pression car il pourrait causer des dommages à l'ensemble de générateur.
- Avant de travailler avec des batteries, ventilez la zone, portez des lunettes de sécurité, ne fumez pas et débranchez toujours le câble négatif en premier et rebranchez-le en dernier.
- Utilisez des gants en caoutchouc quand vous venez en contact avec

l'huile du moteur.

- Arrêtez toujours le générateur avant d'enlever le capuchon du filtre à huile.
- Seul un personnel d'entretien qualifié ayant les connaissances en carburants, électricité et les dangers de la machinerie devrait faire les procédures d'entretien.
- Lubrifier toutes les pièces métalliques exposées

## 1.5 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

**⚠ WARNING ⚠**  
**AVERTISSEMENT**



**TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

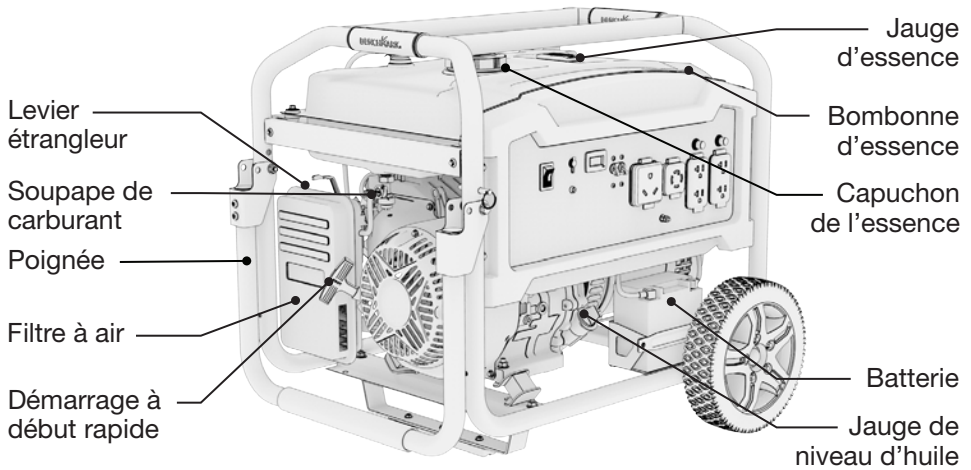
- Pour éviter de respirer le monoxyde de carbone toxique des gaz d'échappement, une ventilation suffisante doit être fournie...utilisez la génératrice uniquement à l'extérieur et loin des zones fermées, des fenêtres et des portes.
- Si le générateur se trouve entreposé à l'extérieur, vérifiez tous les composants électriques sur le panneau de contrôle avant chaque utilisation. La moisissure peut endommager le générateur et causer un choc électrique.
- Les générateurs vibrent en utilisation normale. Pendant et après l'utilisation du générateur, vérifier le générateur ainsi que les rallonges et les cordons d'alimentation reliés à elle pour les dommages résultant des vibrations. Faites réparer ou remplacer les parties endommagées si nécessaires. Utiliser pas des bouchons ou des cordons qui montrent des signes de dommages tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des lames endommagées.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le que générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au gaz CO.



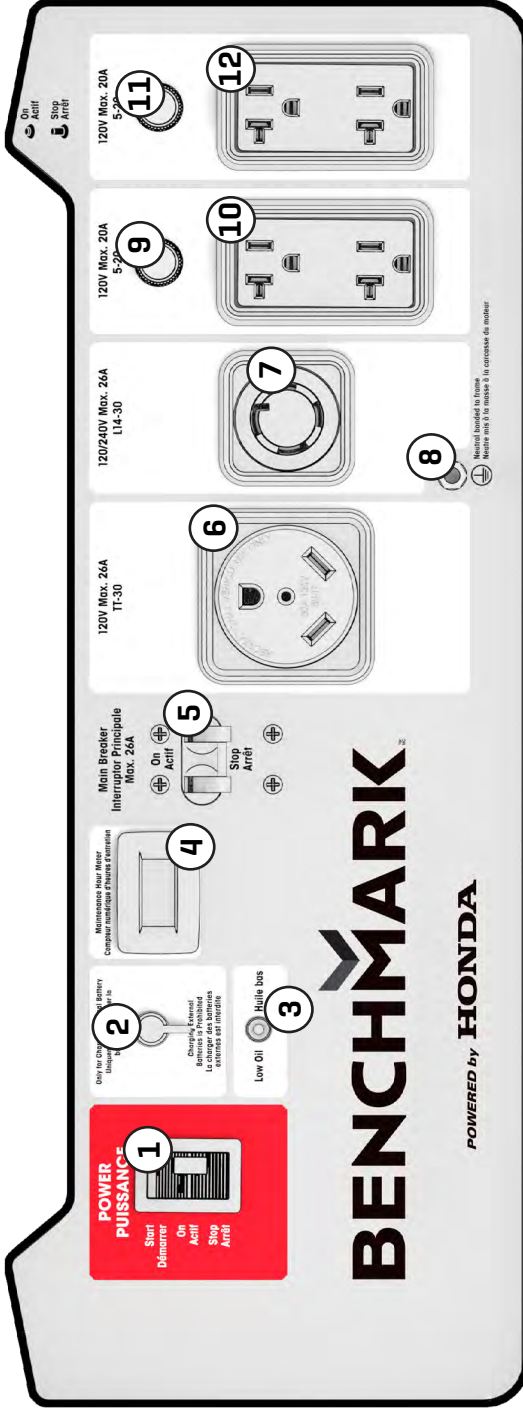
## 2. À PROPOS DE VOTRE GÉNÉRATEUR

Cette section vous montrera comment identifier les parties clés de votre générateur. Voir la terminologie ci-dessous assurera que nous sommes sur la même page.

### 2.1 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



## 2.2 PANNEAU DE CONTRÔLE



1. Puissance principale
2. Chargeur mural de batterie de démarrage
3. Lumière d'huile faible
4. Compteur numérique d'heures d'entretien
5. Disjoncteur principal
6. 120V 26A (TT-30)
7. 120/240V 26A (L14-30)
8. Prise de terre
9. Disjoncteur 20A CA
10. 120V 20A (5-20)
11. Disjoncteur 20A CA
12. 120V 20A (5-20)

## 2.3 FONCTIONS DE COMMANDE

### Disjoncteurs de Circuit CA

- Quand le générateur fonctionne, le disjoncteur doit être en position ON.
- Si le courant a dépassé ses limites, il se mettra aussitôt en position OFF. Réduisez la charge électrique sur le générateur et poussez le bouton en position ON.

### Chargeur D'entretien

- Lorsque le générateur sera entreposé pendant une période prolongée, branchez le chargeur de batterie chaque deux mois dans une prise de 120V pour recharger la batterie et prolonger sa durée de vie. Chargeur vendu séparément.

### Borne de terre

#### **⚠ AVERTISSEMENT!**

**Avant d'utiliser le terminal de mise à la terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur électrique ou une agence locale ayant juridiction pour les lois locales et les codes qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la générateur.**

- BG7000H est neutre mis à la masse au châssis.
- La borne de masse est connectée aux pièces métalliques non conductrices de courant (telles que le réservoir de carburant), au cadre et les mises à la terre des prises de courant alternatif.

### Compteur d'heures

- Compteur d'heures indique le temps de fonctionnement. Assurez-vous de compléter les entretiens en accord avec la section 'calendrier d'entretien' de ce manuel.

### Lumières D'indication D'huile Basse

- Le système d'alerte pour l'huile est conçu pour éviter des dommages au moteur causés par un manque d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter atteigne une limite dangereuse, le système d'alerte éteindra automatiquement le moteur (le bouton d'alimentation reste en position MARCHE).
- Si le système d'alerte de l'huile éteint le moteur, la lumière (rouge) de l'indicateur de niveau bas de l'huile s'allumera. Vérifiez le niveau d'huile.

## 2.4 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT

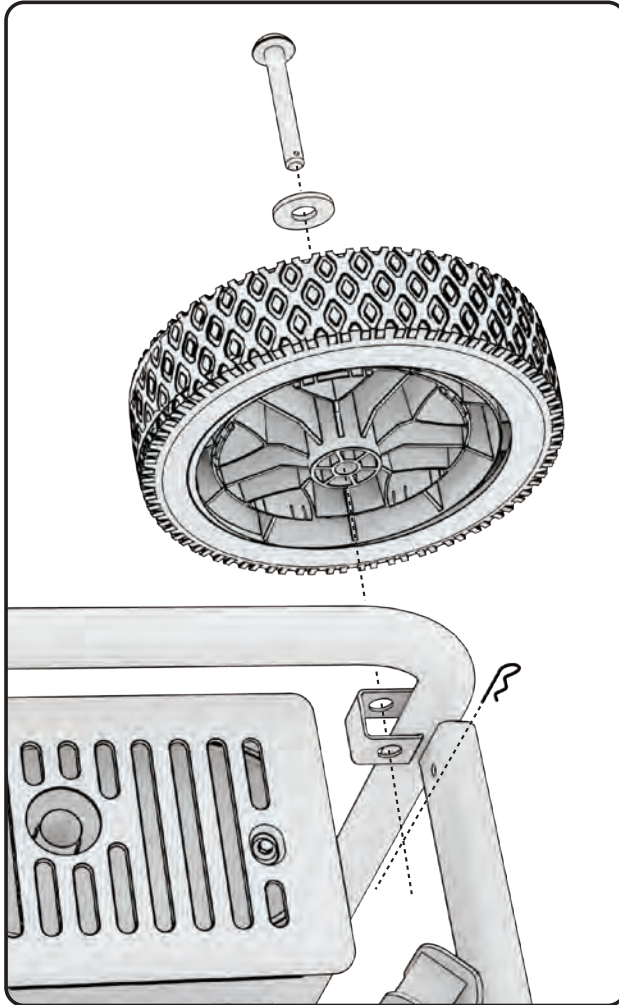
Vérifiez que votre générateur a bien tout ce qui est inscrit sur le tableau ci-dessous.

NOM DE LA PIÈCE	QUANTITÉ
Guide d'utilisateur Anglais	1
Guide d'utilisateur Français	1
Entonnoir pour l'huile	1
Clé à bougie	1
Barre en métal pour tourner la clé à bougie	1
Poignée	1
Handle grip	1
Boulon de montage de poignée	2
Boulon de montage de cadre	2
Écrou de montage de cadre	2
Rondelle de montage de cadre	4
Tige de verouillage pour poignée	2
Pied	1
Pied antidérapant	1
Boulon pied antidérapant	3
Rondelle pied antidérapant	3
Boulon de montage de cadre	2
Écrou de montage de cadre	2
Roues	2
La roue et l'essieu	2
Rondelle	2
Goupille	2

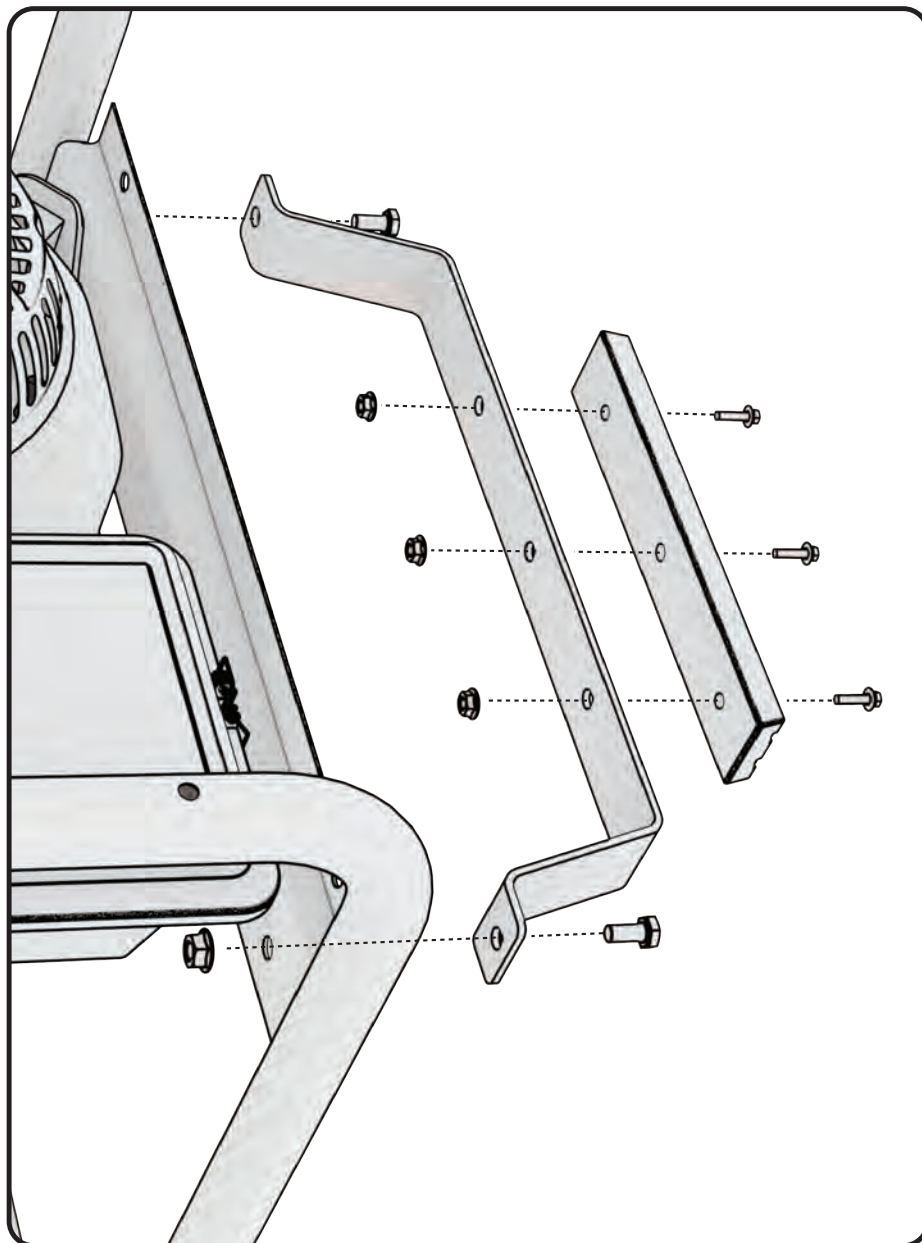
## 2.5 INSTRUCTIONS DE MONTAGE

La configuration de votre génératrice BG est conçue pour vous permettre d'être opérationnel le plus rapidement possible. Si votre génératrice est équipée, installez les kits de roue, poignée et patins, puis passez au chapitre 3.

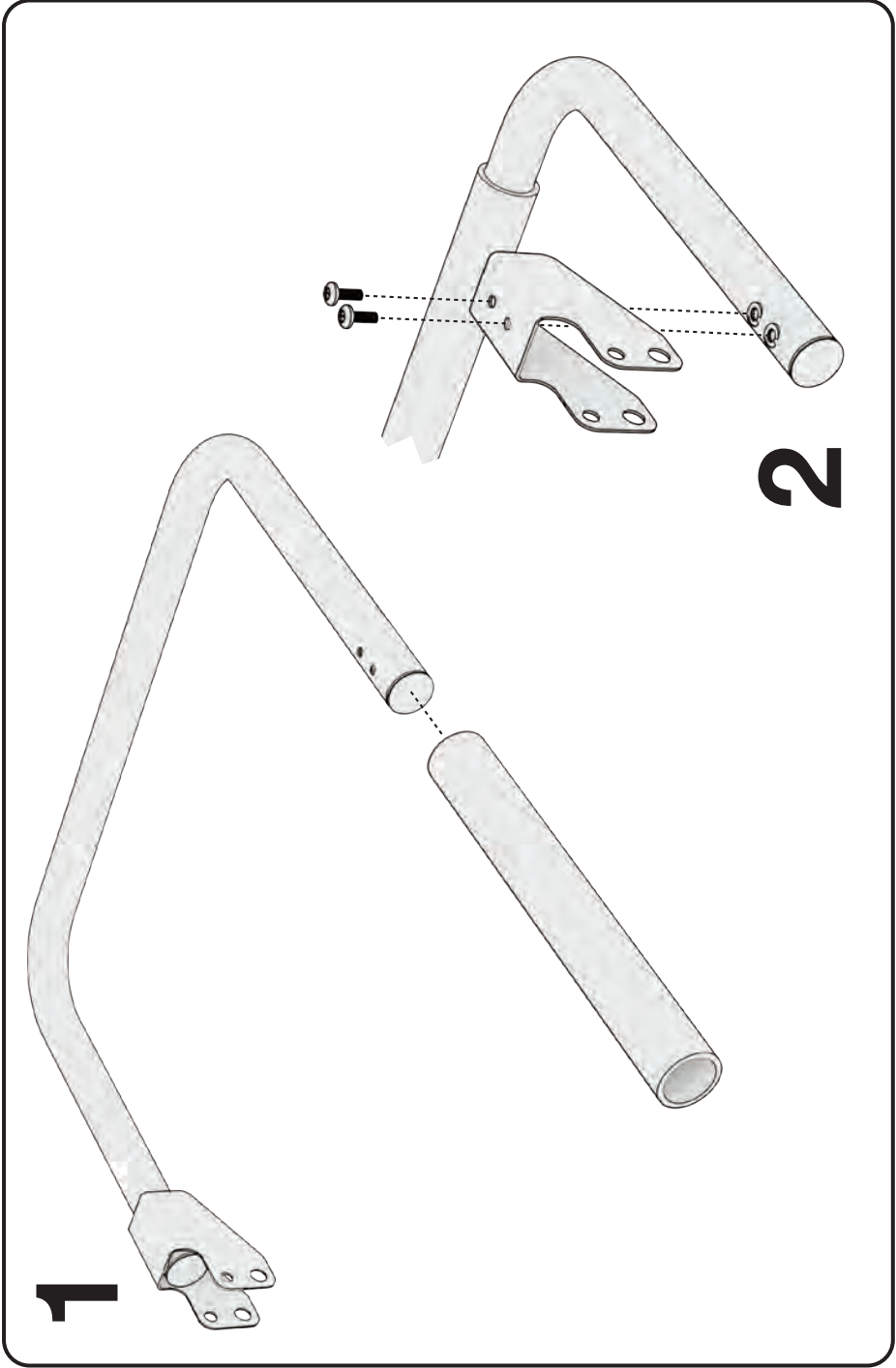
1. Installez les roues, le pied et la poignée comme indiqué ci-dessous.



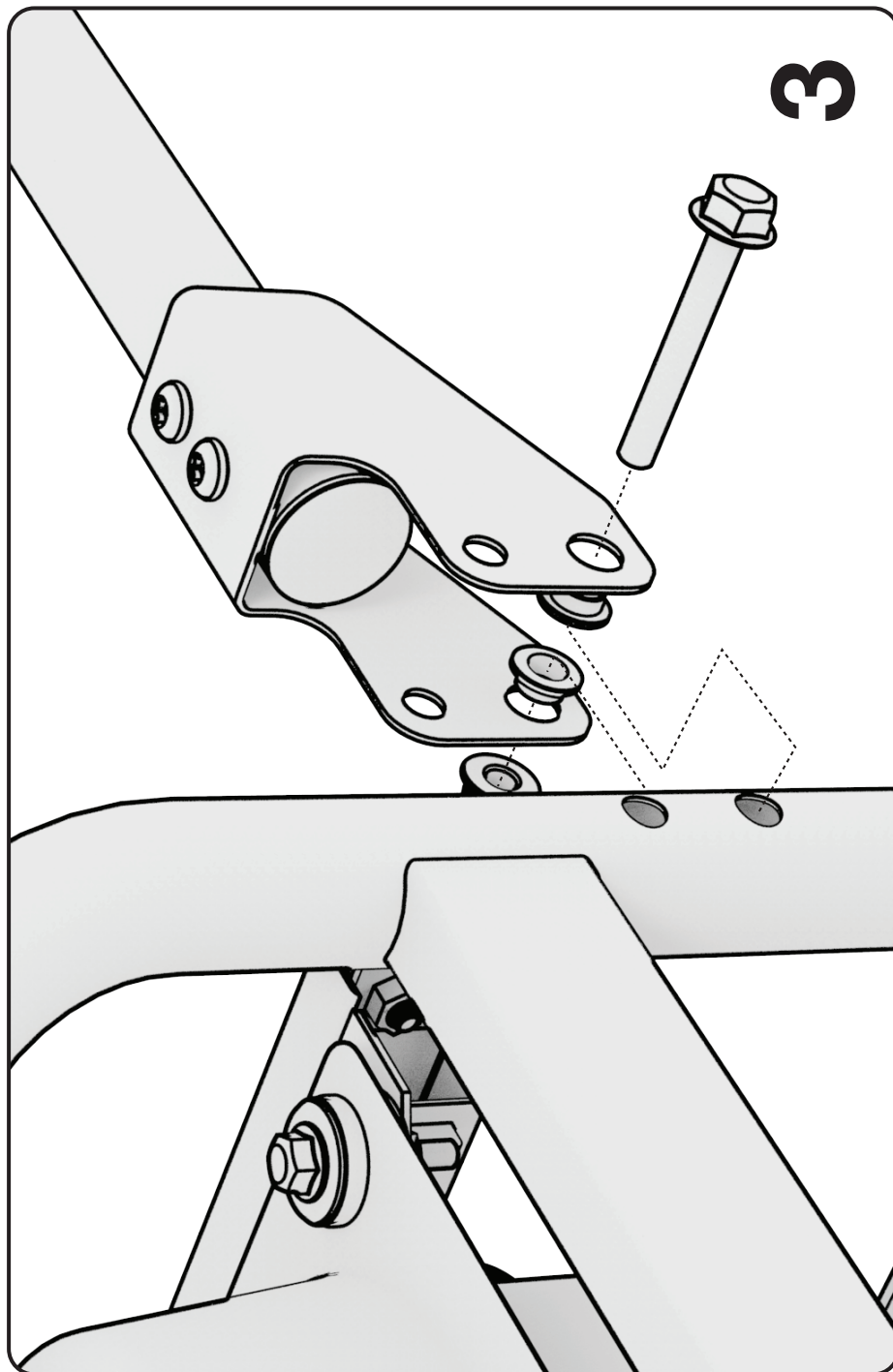
Ensemble d'installation des roues



Ensemble d'installation de la pied



Ensemble d'installation de la poignée (1 & 2)



Ensemble d'installation de la poignée (3) (Répétez de l'autre côté)



### 3. VÉRIFICATION PRÉFONCTIONNEMENT

Ces vérifications devraient être exécutées à chaque démarrage de la génératrice pour assurer que vous recevez la meilleure performance de votre génératrice.

Placez la génératrice sur une surface plane avec l'interrupteur d'alimentation en position ARRÊT.

#### 3.1 PRÉPAREZ LE FILTRE À AIR ET VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE

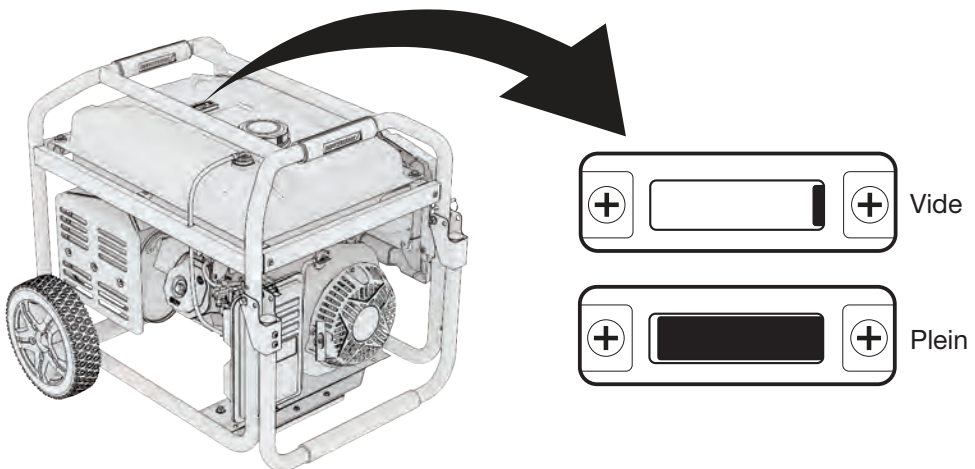
Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Honda.

#### 3.2 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CARBURANT (L'ESSENCE SEULEMENT)

##### ⚠ AVERTISSEMENT!

**L'essence est sérieusement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles dans la zone quand le générateur est rempli ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone sèche avant de faire démarrer le moteur.**

**Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.**



1. Vérifiez le niveau de carburant en lisant la jauge ou en enlevant le

capuchon du réservoir pour vérifier visuellement le niveau. Remettez du carburant si le niveau est trop bas.

2. Resserrez le capuchon du réservoir après avoir rempli. (Voir la figure ci-dessous.)

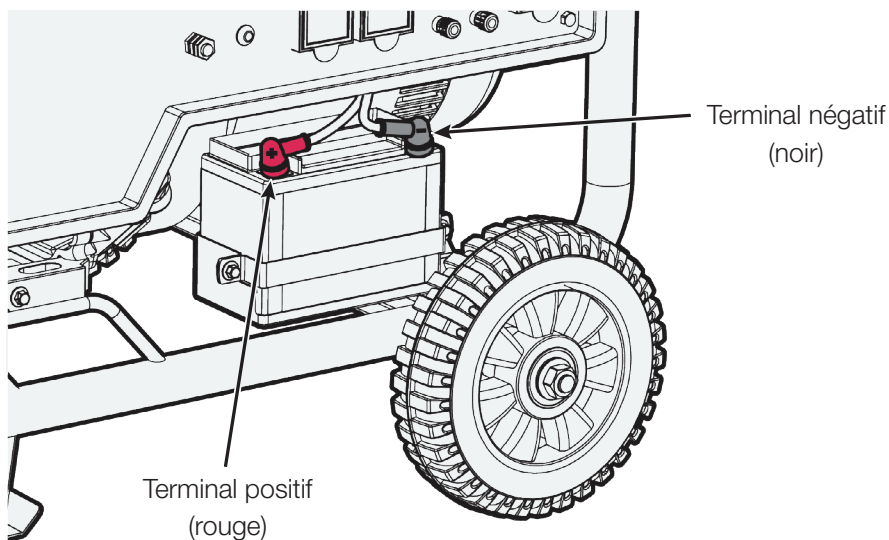
#### REMARQUE

- N'utilisez que de l'essence sans plomb (l'octane de pompe 87 ou plus haut).
- N'utilisez jamais d'essence éventée ou contaminée ni un mélange huile/essence.
- Évitez la poussière ou l'eau dans le réservoir d'essence.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.

### 3.3 CONNEXION DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

#### ⚠ AVERTISSEMENT!

**LES BATTERIES PRODUISSENT DES GAZ EXPLOSIFS. GARDEZ LES ÉTINCELLES, LES FLAMMES ET LES CIGARETTES ÉLOIGNÉES DE LA BATTERIE.**



1. Connecter le câble rouge au terminal positif de la batterie. S'assurer que la connexion est sécurisée en utilisant la fixation du terminal de la batterie
2. Connecter le câble noir au terminal négatif de la batterie. S'assurer que la connexion est sécurisée en utilisant la fixation du terminal de la batterie

#### REMARQUE

- La batterie de démarrage électrique embarquée se recharge pendant

que le générateur fonctionne.

- Vérifier que la connexion de la batterie à démarrage électrique au générateur a été faite avant l'opération. En échec de faire ceci pourrait causer un mauvais fonctionnement des lumières et de l'indicateur de sortie. Ne renversez pas les bouts des récepteurs lors du chargement d'une batterie. Ceci pourrait sérieusement endommager la batterie et la générateur.

## 4. DÉMARREZ VOTRE GÉNÉRATEUR

<b>⚠ DANGER</b>	
Utilise un générateur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
<b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux génératrices. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

### **⚠ DANGER! ⚠**

**L'utilisation d'un générateur à l'intérieur vous tuera en quelques minutes**

**Échappement de la génératrice contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (co), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.**

**Si vous pouvez sentir l'échappement de la génératrice vous respirez du co mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du co ne jamais utiliser un générateur dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.**

**Utilisez UNIQUEMENT un générateur à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la génératrice. Même lorsque vous utilisez un générateur correctement, le co peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de co à piles ou à batterie de secours dans votre maison.**

**Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.**

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

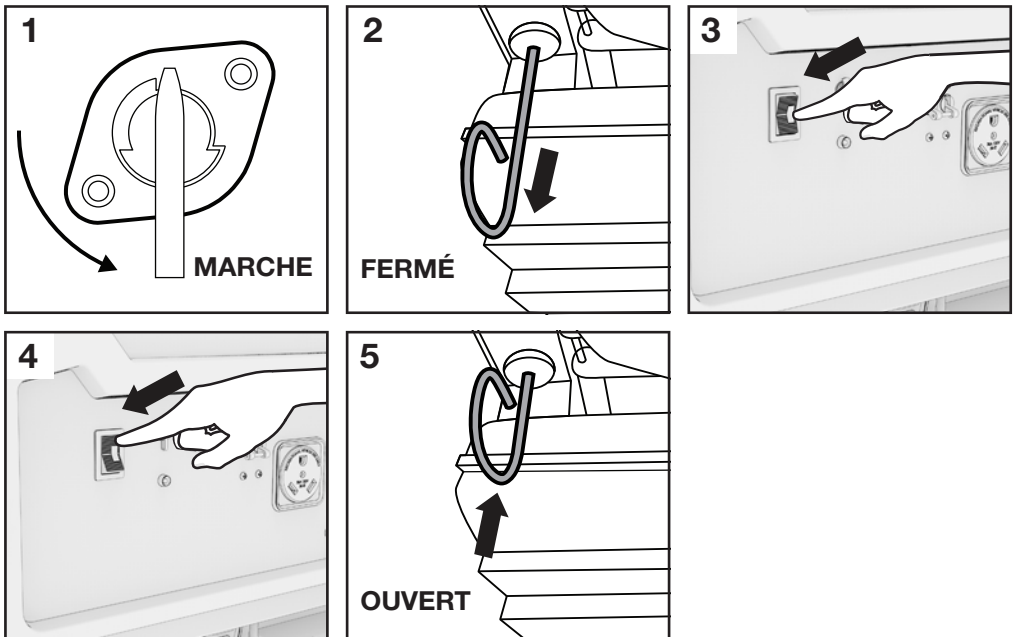
**Avant d'utiliser votre générateur, un fil de mise à la terre doit être connecté à la borne de terre. La borne de terre est située sur le panneau avant. Avant d'utiliser la borne de terre consultez un électricien qualifié.**

## 4.1 DÉMARRAGE DE VOTRE GÉNÉRATRICE À ESSENCE

### REMARQUE

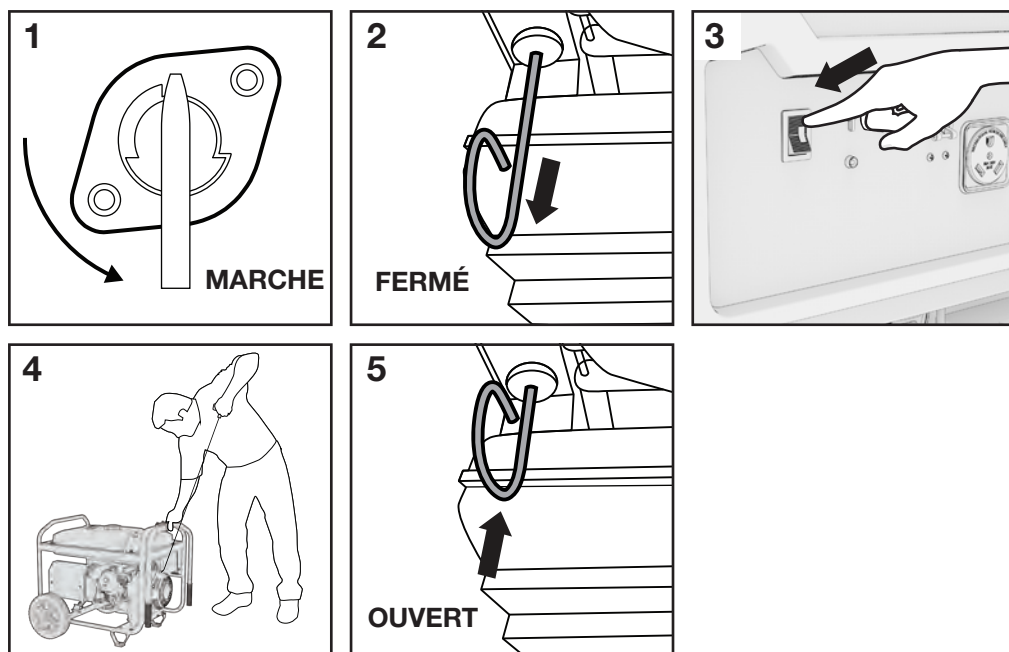
- Avant le démarrage de l'appareil, débranchez tout appareil des prises sur le panneau avant.
- Ne laissez pas le lanceur retourner rapidement en arrière. Faites-le lentement avec votre main.
- S'il n'y a pas de batterie de démarrage électrique dans le générateur ou si la batterie est morte, le générateur ne peut être démarré qu'en utilisant le démarreur manuel. S'il y a une batterie et qu'elle est épuisée, le fonctionnement du générateur rechargera la batterie.

### 4.1.1 DÉMARREUR ÉLECTRIQUE



1. Faites tourner le levier de la soupape de carburant en position MARCHE.
2. Si le moteur est froid, poussez le levier d'étranglement en position DÉMARRER. Vous trouverez le levier d'étranglement au-dessus du capuchon du filtre à air sur le côté gauche de votre générateur.
3. Puis appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHE.
4. Pressez le bouton démarrage jusqu'à ce que le générateur démarre.
5. Poussez le levier d'étranglement en position MARCHE quand le moteur commence à se réchauffer.

## 4.1.2 DÉMARREUR À LANCEUR



1. Faites tourner le levier de la soupape de carburant en position MARCHE.
2. Si le moteur est froid, poussez le levier d'étranglement en position DÉMARRER. Vous trouverez le levier d'étranglement au-dessus du capuchon du filtre à air sur le côté gauche de votre générateur.
3. Appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHE.
4. Attrapez la poignée du lanceur et tirez dessus jusqu'à ce que le générateur démarre.
5. Poussez le levier d'étranglement en position MARCHE quand le moteur commence à se réchauffer.

### 4.3 UTILISATION AVEC VOS APPAREILS

Avant de démarrer assurez-vous que vous savez ce que vous pouvez alimenter avec votre générateur.

Voici comment vous pouvez décider:

Additionnez la tension de toutes les charges que le générateur alimentera au même moment. Assurez-vous que la tension totale ne dépassera pas la puissance du générateur.

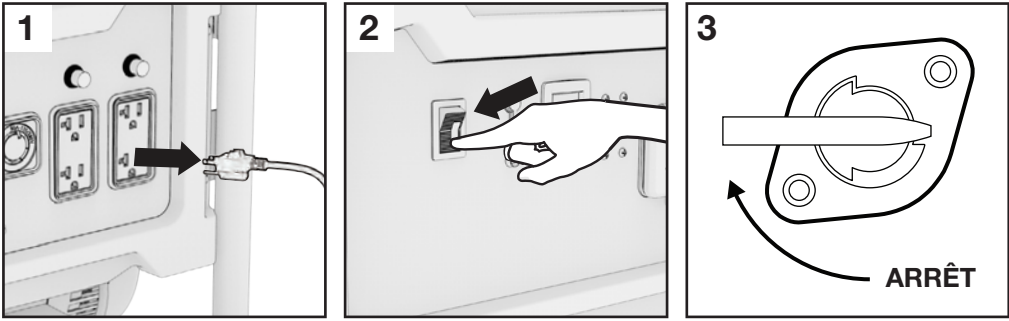
EXEMPLE:

Un générateur d'une puissance de 5000 W peut alimenter deux chaufferettes de 1500 W, une scie circulaire de 900 W, une perceuse de 500 W et une lumière de 100 W en même temps (4500 W combinés). Cependant pour faire marcher une scie supplémentaire de 900 W, il faudra débrancher l'une des chaufferettes de 1500 W.

#### **REMARQUE**

- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez le bouton du moteur sur STOP. Connectez toujours la mise à terre (qui se trouve sur le panneau) à la masse (terre) pour éviter tout choc électrique.

## 4.4 ARRÊT DU MOTEUR

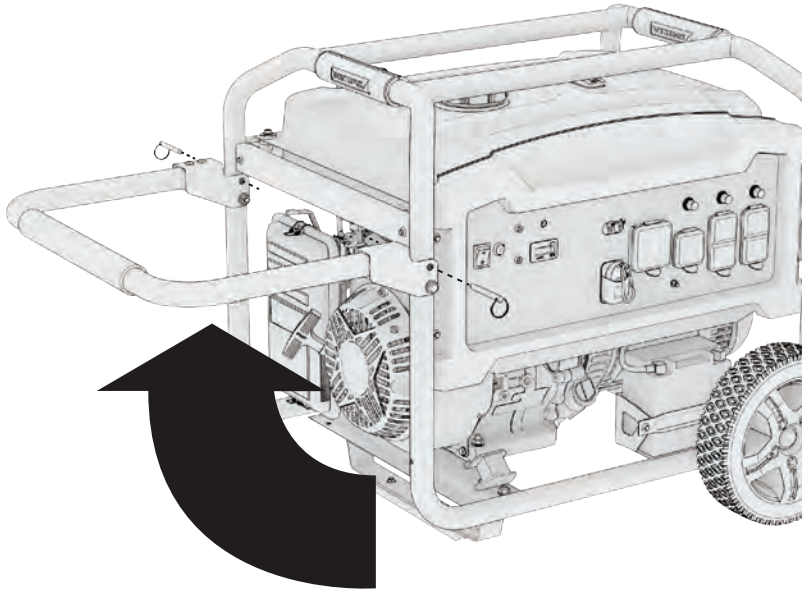


1. Éteignez et débranchez tous les appareils branchés. Laissez le générateur tourner quelques minutes pour refroidir.
2. Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position ARRÊT.
3. Positionnez la valve de carburant à la position FERMÉ.



## 5. POIGNÉE PLIANTE

La poignée de pliante se rabat pour un rangement compact et se bloque en position pour une meilleure maniabilité.



1. La poignée de pliante se rabat pour un rangement compact et se bloque en position pour une meilleure maniabilité.
2. Insérez la goupille de verrouillage des deux côtés.

## 6. ENTRETIEN

Un entretien correct garde votre générateur en bon état de marche en assurant une utilisation sécuritaire, économique et sans problème. N'utilisez que des pièces adéquates et des fluides recommandés pour remplacer les composants usés. Un mauvais entretien peut causer un mauvais fonctionnement et amener de sérieuses blessures. Contactez le soutien à la clientèle si vous avez des questions sur l'entretien.

### Trucs pour L'inspection Générale

- Rechercher pour des fuites de carburant sur le réservoir d'essence, tuyau de carburant et valve de carburant. Si besoin, fermez la soupape de carburant et réparez la fuite immédiatement.
- Regardez et écoutez les fuites tandis que le moteur marche. Faites réparer toutes les fuites avant de continuer à faire fonctionner.
- Regardez s'il y a de la poussière et des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

## 6.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Honda.

## 6.2 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

### Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

### Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Le réglage de ces spécifications est fourni par la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel.

L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

### Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démontez ou modifiez la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifiez ou détruisez la fonction de gouvernance de la vitesse du générateur.

### Les Défaits du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable

- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.
- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

## **Pièces de Rechange et Accessoires**

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

## **Note sur le régulateur de tension automatique (RTA)**

Votre générateur est équipé d'un régulateur de tension automatique qui assure une tension constante et un oscillogramme semblable à ce que vous obtenez du réseau électrique de la ville. Ce sont des améliorations par rapport aux générateurs de base mais pas aussi efficaces pour la sécurité que l'électronique sensitive comme nos générateurs onduleurs, qui peuvent produire un oscillogramme sinusoïdal quasi parfait.

Par conséquent, faire marcher des articles électroniques avec ce générateur n'est pas recommandé, car il pourrait endommager les composants électriques et causer un risque de dommages.

## 6.3 CHANGEMENT D'HUILE

Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Honda.

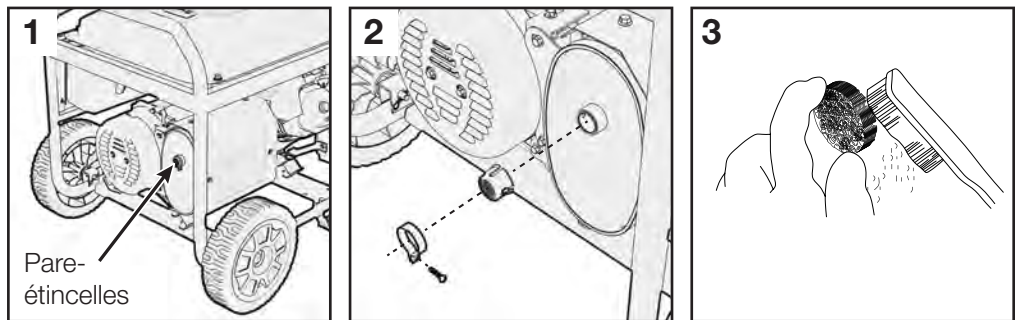
## 6.4 ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Honda.

## 6.5 REMPLACEMENT ET NETTOYAGE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

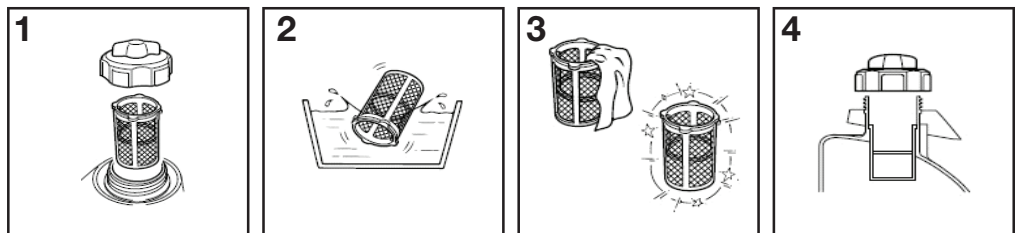
Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Honda.

## 6.6 ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES



1. Après que le moteur ait refroidi, retirez le pare-étincelles du silencieux.
2. Utilisez une brosse pour enlever les dépôts de carbone. Si le pare-étincelles est endommagé, remplacez-le.
3. Réinstallez le pare-étincelles et le silencieux..

## 6.7 ENTRETIEN DU FILTRE À CARBURANT

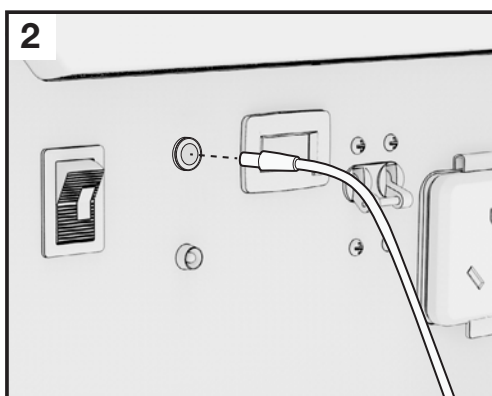
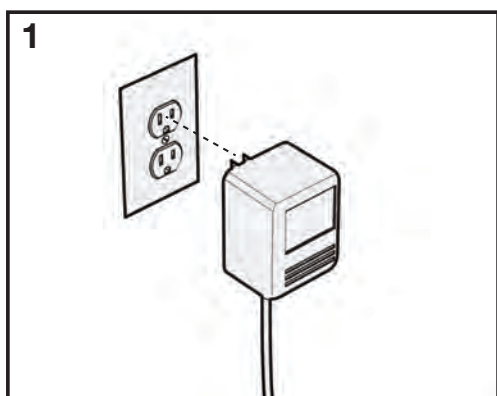


1. Retirer le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec un solvant.
3. Essuyez le filtre.
4. Réinsérer le filtre.

## 6.8 CHARGEUR D'ENTRETIEN

Si votre série BG est équipée d'un démarreur électrique, elle inclut également d'un port de chargement de batterie (Câble de charge vendu séparément. Vous pouvez trouver le câble de charge dans notre magasin de pièces à [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com), ou en appelant notre numéro d'assistance gratuit). Lorsque vous entreposez votre générateur pendant une période prolongée, la batterie se décharge automatiquement, ce qui peut causer des dommages irréversibles ou même une panne complète de la batterie.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, celle-ci doit être maintenue au-dessus de 12,4 volts (75%) pendant l'entreposage. Une batterie complètement chargée indiquera 12,6-12,7 volts. Pour recharger, branchez le chargeur dans une prise de 120 V et dans la sortie de charge de votre série BG pendant maximum 10 heures à la fois. Ceci rechargera lentement la batterie et prolongera sa durée de vie.



1. Branchez le cordon de charge dans une prise murale de 120V.
2. Branchez l'autre extrémité dans la sortie de charge du générateur.

### REMARQUE

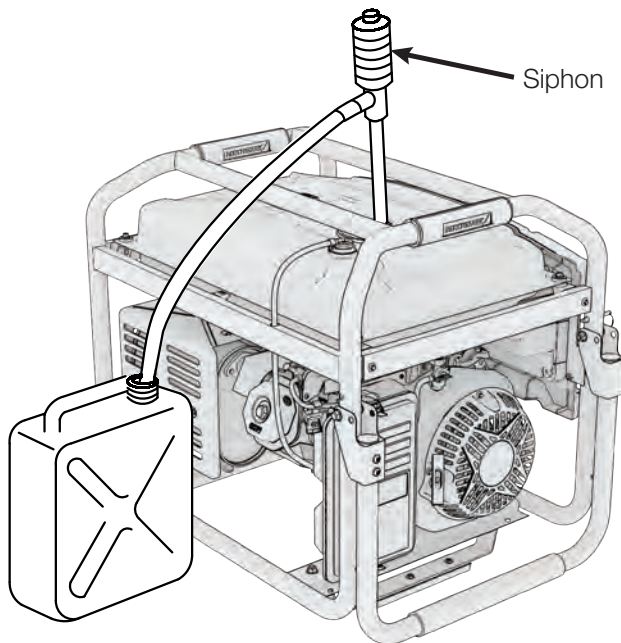
- La batterie de démarrage électrique embarquée se recharge pendant que le générateur fonctionne.
- Ne pas charger pendant plus de 10 heures à la fois.
- Vérifiez la tension à l'aide d'un voltmètre numérique et rechargez la batterie tous les quelques mois pendant l'entreposage. Les batteries 12V perdent généralement 5 à 15% par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

# 7. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

## Transport du Générateur

- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (aucun résidu de carburant dans le col du réservoir).
- N'utilisez pas le générateur sur un véhicule de transport. Le générateur doit être utilisé dans un lieu bien ventilé.
- Évitez d'exposer longtemps le générateur au soleil direct dans un véhicule de transport fermé. Une température élevée dans le véhicule pourrait causer des vapeurs d'essence et potentiellement une explosion.
- Drainez le carburant du générateur et l'huile avant de transporter le générateur sur des chemins difficiles.

## Drainage du Réservoir D'essence



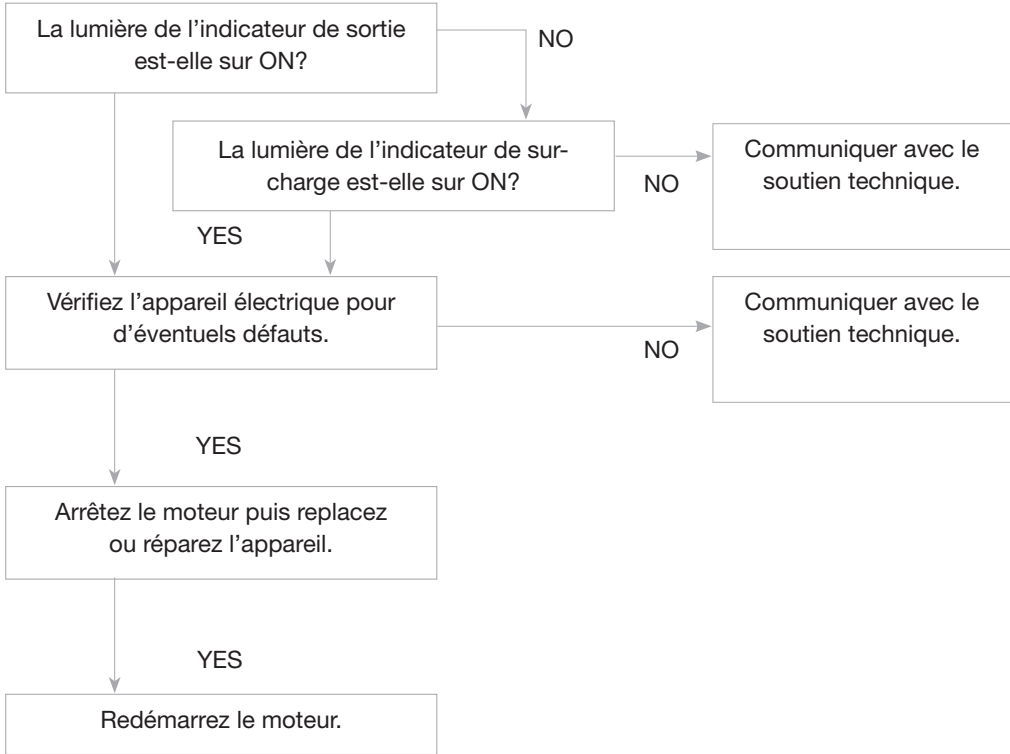
1. Éteignez le moteur. Enlevez le capuchon de carburant et l'écran à débris sous le capuchon.
2. Siphonnez le carburant dans un conteneur à essence approuvé.

## Drainage du Carburateur

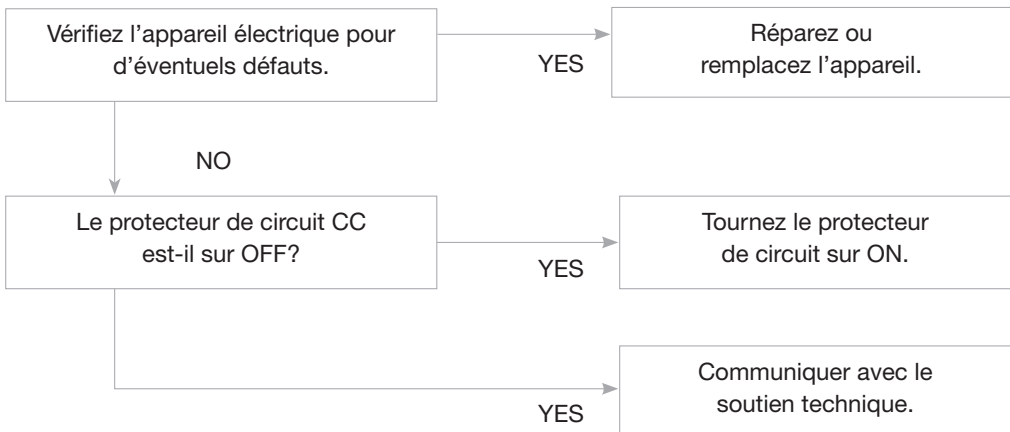
Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Honda.

# 8. PROBLÈMES

Si les appareils ne fonctionnent pas:

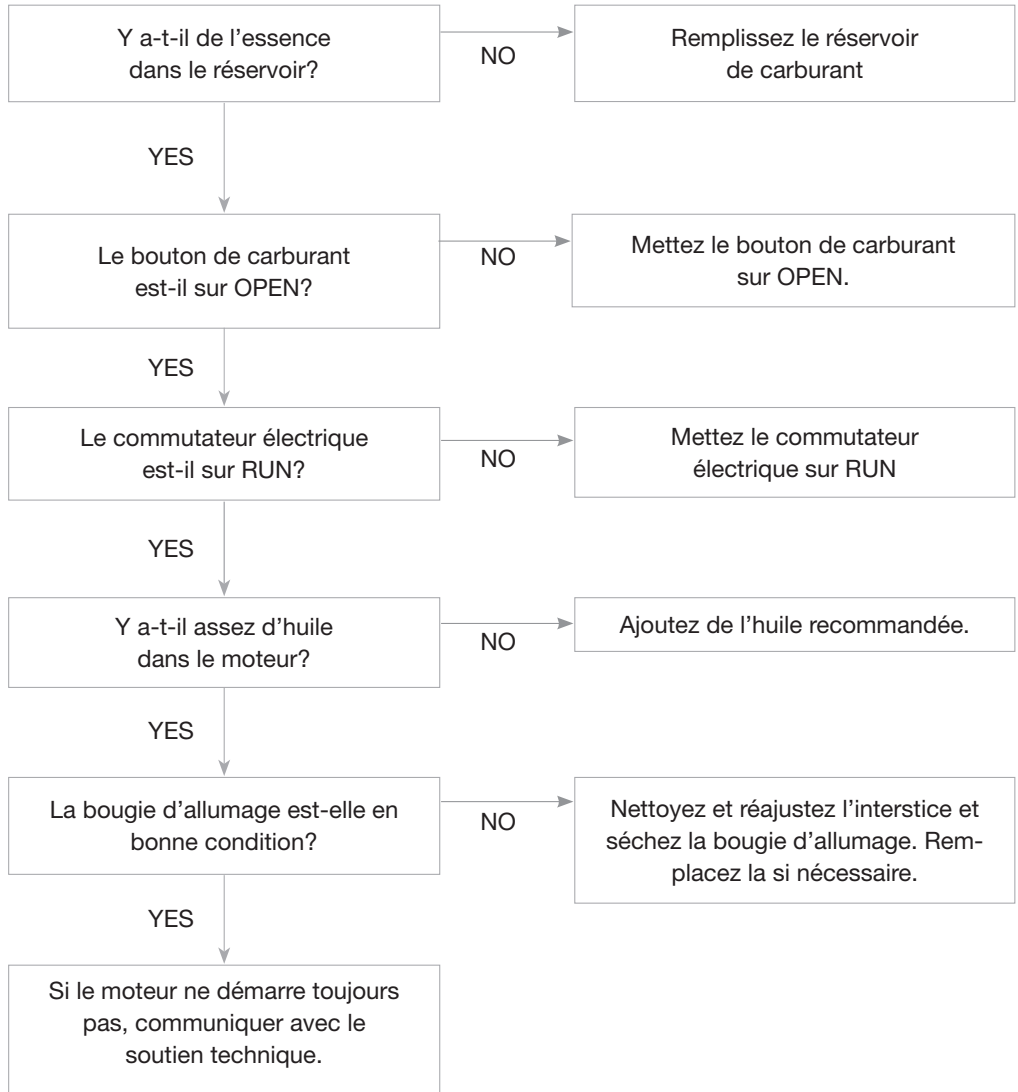


Prise CC sans aucune électricité:





Si le moteur ne démarre pas:



## 9. SPECIFICATIONS

		<b>BG7000H</b>
<b>GÉNÉRATEUR</b>	Fréquence nominale (Hz)	60 Hz
	Puissance max. sortie AC (W)	7000 W
	Puissance de sortie AC (W)	6250 W
	Phase nominale tension AC (V)	120/240 V
	Facteur puissance	1.0
<b>MOTEUR</b>	Type	11,7 HP, seul cylindre, refroidissement à air pulsé, 4 temps, OHV
	Déplacement (cm <sup>3</sup> )	389 cc
	Mode de démarrage	Démarrage Manuel à Rappel, Démarrage Électrique
	Sortie max. (rpm)	3600
	Capacité du réservoir d'essence)	25 L
	Capacité de l'huile	1,1 L (10W30)
	Type de carburant	Essence sans-plomb 87+ Octane
<b>BOÎTE</b>	L x W x H	31,8 x 21,8 x 24,2 po
	Poids à sec	88 kg
<b>BAT.</b>	Taille de la batterie	12V 6.5Ah

# 10. ANNEXE

## Correction Environnementale

La condition nominale pour sortie de puissance:

Altitude: 0m

Température Ambiante : 25° C

Humidité relative : 30 %

### Facteur de Correction Environnementale :

Altitude (m)	Température Ambiante° C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

Remarque:

Humidité relative : 60% facteur de correction C-0.01

Humidité relative : 80% facteur de correction C -0.02

Humidité relative : 90% facteur de correction C-0.03

Humidité relative : 100% facteur de correction C-0.04

Exemple :

Puissance nominale (PN ) 2,8kVA générateur (Altitude : 1000 m) Température ambiante : 35° C, humidité relative : 80 %

$$P = P_n \cdot (C - 0,02) = 2,8 \cdot (0,82 - 0,02) = 2,24 \text{ kVA}$$

# 11. TOUT SUR LA GARANTIE

Ce produit est distribué par :

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

## Garantie

Le moteur Honda est garanti par Honda et n'est pas couvert par la garantie Midland Power Inc. ci-dessous. Contactez Honda Canada au (888) 946-6329 ou [www.honda.ca](http://www.honda.ca) pour plus d'informations

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

### Période de garantie limitée :

Usage non-commercial:

- Année 1, 2 et 3 - Pièces et travail
- Année 4 et 5 - Pièces

Usage commercial:

- 6 premiers mois - Pièces et travail

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

Cette garantie ne couvre PAS :

- a. Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;
- b. Tout Équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;
- c. Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément

- aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;
- d. Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;
  - e. Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;
  - f. Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;
  - g. Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconfort, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

## **Californie**

Le California Air Resources Board et Midland Power Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie du système antipollution de votre moteur de Midland Power Inc. En Californie, les nouveaux à allumage par étincelle petits moteurs à l'équipement hors route doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes de l'Etat normes anti-smog.

## **D'autres États, territoires américains et Canada**

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

## **Tous les Etats-Unis et au Canada**

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour

produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

### **Systeme de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:**

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

<b>SYSTÈMES COUVERTS PAR LA GARANTIE</b>	<b>DESCRIPTION DES PIÈCES</b>
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

## **Profitez-en!**

Veillez vérifier chaque mois sur [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)  
les mises à jour concernant votre produit.







**Service à la clientèle**

En Ligne : [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)

Courriel : [support@midlandpowerinc.com](mailto:support@midlandpowerinc.com)

Numéro gratuit : 1-877-528-3772



**BENCHMARK**<sup>TM</sup><sub>MC</sub>

**BG7000H**