

# BENCHMARK™

## GRASSCYCLER GAS LAWN MOWER

5124-070



**MANUAL**



This product is supported by **Midland Power**. Contact us directly for assistance and warranty help. Do not return this product to store.

You must register online for your warranty to be valid. It only takes a minute, do it now while you still have your purchase receipt.

**Register Your Product Online**

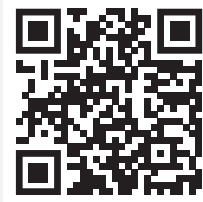
[www.benchmark.midlandpowerinc.com/  
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



Support for your product is available online, including parts, service center locations, and live expert advice.

**Visit us online at**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)



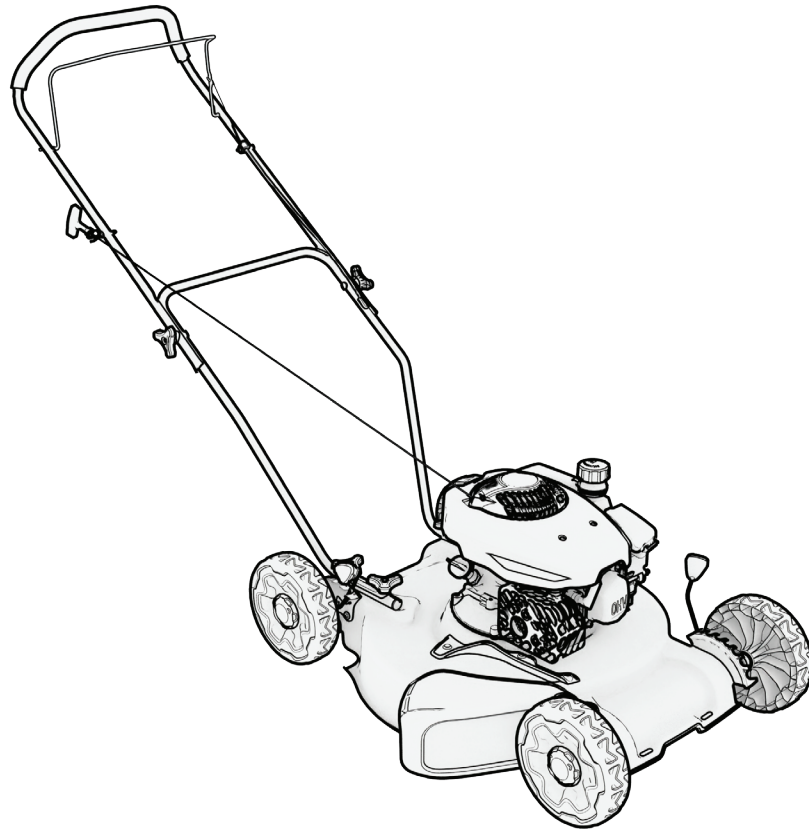
Or call us anytime at **1-877-528-3772**.

# Thanks for choosing Benchmark!

You're excited to get started, we'll keep this brief.

## **READ THIS ENTIRE GUIDE BEFORE USING THIS PRODUCT AND SAVE FOR LATER USE.**

This user guide contains important instructions including safety, setup, operation, and maintenance that must be followed. All information in this guide is based on information available at the time of print. This guide or revised editions can be found on our website for download. No part of this publication may be reproduced without written permission.



**THIS PRODUCT MEETS ALL CERTIFICATION REQUIREMENTS FROM:**


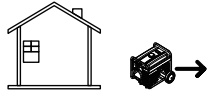


The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

# TABLE OF CONTENTS

<b>1. Safety</b>	<b>1</b>
<b>2. Learn About Your Lawn Mower</b>	<b>8</b>
<b>3. Assembly</b>	<b>12</b>
<b>4. Pre-Operation Check</b>	<b>26</b>
4.1 Check Oil Level	26
4.2 Check the Fuel Level	28
4.3 Set Cutting Height	30
4.4 Set Quick Switch Mode	31
4.5 Mowing Tips	32
<b>5. Starting the Engine</b>	<b>34</b>
<b>6. Stopping the engine</b>	<b>38</b>
<b>7. Maintenance</b>	<b>39</b>
7.1 Maintenance Schedule	41
7.2 Oil Maintenance	42
7.3 Fuel Maintenance	46
7.4 Clean Flooded Engine	48
7.5 Cleaning the Air Filter	49
7.6 Replacing the Blade	51
7.7 Spark Plug Service	53
7.8 Emission Control System	55
7.9 Carburetor Tuning for High Altitude Operation	57
<b>8. Transportation &amp; Storage</b>	<b>59</b>
<b>9. Troubleshooting</b>	<b>61</b>
<b>10. Technical Specifications</b>	<b>62</b>
<b>11. Glossary</b>	<b>63</b>
<b>12. Limited Warranty</b>	<b>66</b>

# 1. SAFETY

<b>⚠ DANGER</b>	
Using an engine indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b> . Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 <b>NEVER</b> use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.	 Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other engine hazards. <b>READ MANUAL BEFORE USE.</b>	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**Using a lawn mower indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.**

**Engine exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the engine exhaust you are breathing CO. Even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.**

**NEVER** use a lawn mower inside a home, garage, crawlspace, or other partly enclosed area, deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors will **NOT** supply enough fresh air.

**ONLY** use a lawn mower outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in lawn mower exhaust. Even when you use a lawn mower correctly, **CO** may leak into the home. **ALWAYS** use a **CO** alarm in your home.

**If you start to feel sick, dizzy, or weak after the lawn mower has been running, move to fresh air RIGHT AWAY and seek medical attention. You could have carbon monoxide poisoning. NEVER** run the lawn mower in an enclosed or even partially enclosed area where people may be present.

## 1.1 OPERATOR SAFETY

### **⚠ WARNING!**

- Always perform an oil, fuel and air filter check before starting the engine.
- Properly clean and maintain the equipment.
- Operate the lawn mower according to instructions for safe and dependable service.
- Before operating the lawn mower, read the user guide carefully. Otherwise, it may result in personal injuries or equipment damage.
- NEVER run the lawn mower in an enclosed area to avoid harm from exhaust emissions of a poisonous carbon monoxide gas.
- Be careful not to touch the exhaust system during operation due to risk of burns.
- Pay attention to the warning labels. The engine exhaust system will become heated during operation and remain hot immediately after the engine is stopped.
- Gasoline is a highly flammable and explosive liquid. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.

- **Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.**
- **When refueling the lawn mower, keep it away from cigarettes, open flames, smoke and/or sparks.**
- **Place the lawn mower at least 3 feet away from buildings or other equipment during operation.**
- **Run the lawn mower on a level surface. Tilting the lawn mower may result in fuel spills.**
- **Know how to stop the lawn mower quickly and understand operation of all the controls. NEVER permit anyone to operate the lawn mower without proper instructions.**
- **Keep children, pets and machinery with rotating parts away during operation.**
- **DO NOT operate the lawn mower in rain or snow.**
- **DO NOT operate the lawn mower if damaged. Have the machine repaired before use.**
- **DO NOT touch the spark plug while the engine is operating or shortly after the engine has been shut down.**
- **Wear ear and eye protection while operating this unit.**

## 1.2 USE SAFETY

### **⚠ WARNING!**

- **DO NOT** operate the lawn mower in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Refuel outdoors only and **DO NOT** smoke while refueling.
- **NEVER** remove the cap of the fuel tank or add gas while the engine is running or when the engine is hot.
- If gas is spilled, **DO NOT** attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until gas vapours have dissipated.
- Always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, **NEVER** run.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- **DO NOT** mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.
- Stop the blade(s) if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.

- **NEVER** operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- **DO NOT** change the engine governor settings or over speed the engine.
- Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s). **DO NOT** tilt the lawn mower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawn mower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- **DO NOT** start the engine when standing in front of the discharge chute.
- **DO NOT** put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- **NEVER** pick up or carry a lawn mower while the engine is running.
- Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key.
- Before refueling.
- Before clearing blockages or unclogging chute.
- Before checking, cleaning or working on the lawn mower.
- After striking a foreign object. Inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower.
- If lawn mower starts to vibrate abnormally, check immediately.
- Whenever you leave the lawn mower.

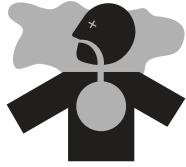
## 1.3 MAINTENANCE SAFETY

### **⚠ WARNING!**

- Turn off the engine before performing any maintenance. Failure to do so can cause severe personal injury or death.
- Use rubber gloves when coming into contact with engine oil.
- After any maintenance is performed, wash immediately using soap and clean water, repeated exposure to lubricant may cause skin irritation.
- DO NOT clean the filter element with flammable liquids like gasoline, an explosion may occur.
- Allow the lawn mower to cool down before performing any maintenance.
- Always stop the lawn mower before removing the oil filler cap.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and gasoline storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Drain the fuel tank outdoors only.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Only qualified maintenance personnel with knowledge of fuels and machinery hazards should perform maintenance procedures.
- See 'Maintenance Schedule' for the recommended maintenance schedule.

## 1.4 OTHER SAFETY TIPS

### ⚠ WARNING ⚠ AVERTISSEMENT



**TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

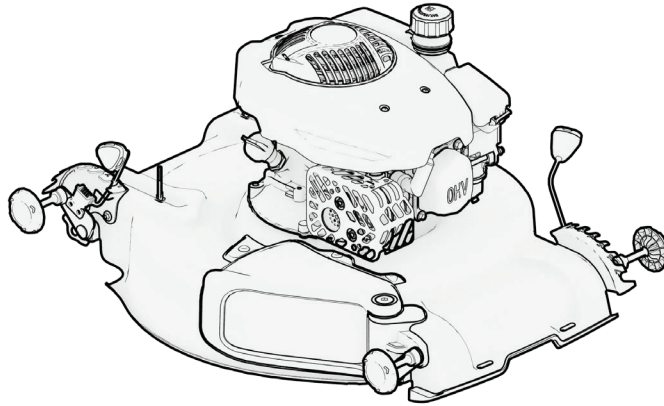
### ⚠ WARNING!

- Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. **DO NOT** start engine indoors or in an enclosed area even if the windows and doors are open.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the engine has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.
- Lawn mowers vibrate in normal use. During and after the use of the lawn mower, inspect the product as well as extension cords and power supply cords connected to it for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. **DO NOT** use plugs or cords that show signs of damage such as broken or cracked insulation or damaged blades.

## 2. LEARN ABOUT YOUR LAWN MOWER

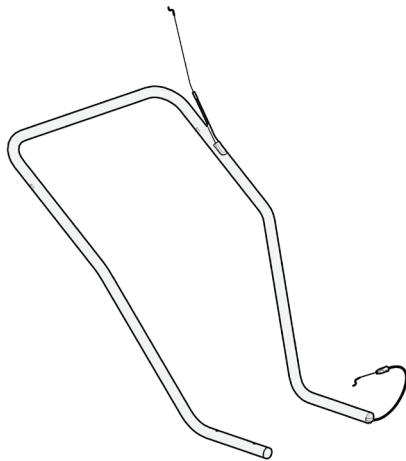
### 2.1 MAKE SURE YOU HAVE EVERYTHING

#### PRE-ASSEMBLED PARTS

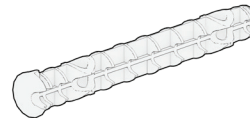


(1x) Grasscycler

#### LOWER HANDLE PARTS



(1x) Lower Handle  
(1x) Brake Cable

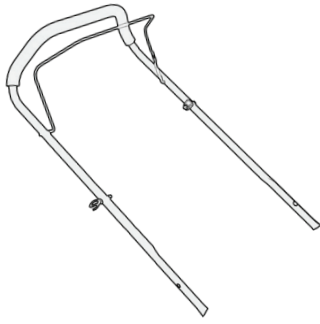


(1x) Lower Handle Plug

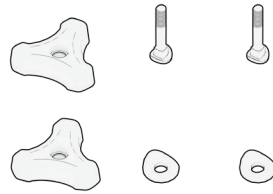


(4x) Handle Knobs  
(2x) Lower Handle Braces

## UPPER HANDLE PARTS



(1x) Upper Handle  
(1x) Brake Lever



(2x) Handle Knobs  
(2x) Handle Bolts  
(2x) Curved Washers

## WHEEL PARTS

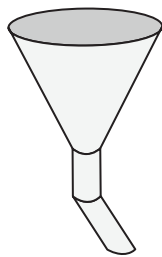


(4x) Wheels

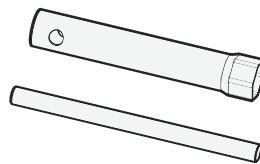
## OTHER



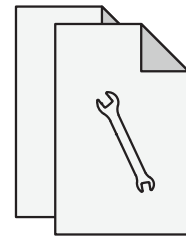
(1x) Oil Bottle



(1x) Funnel

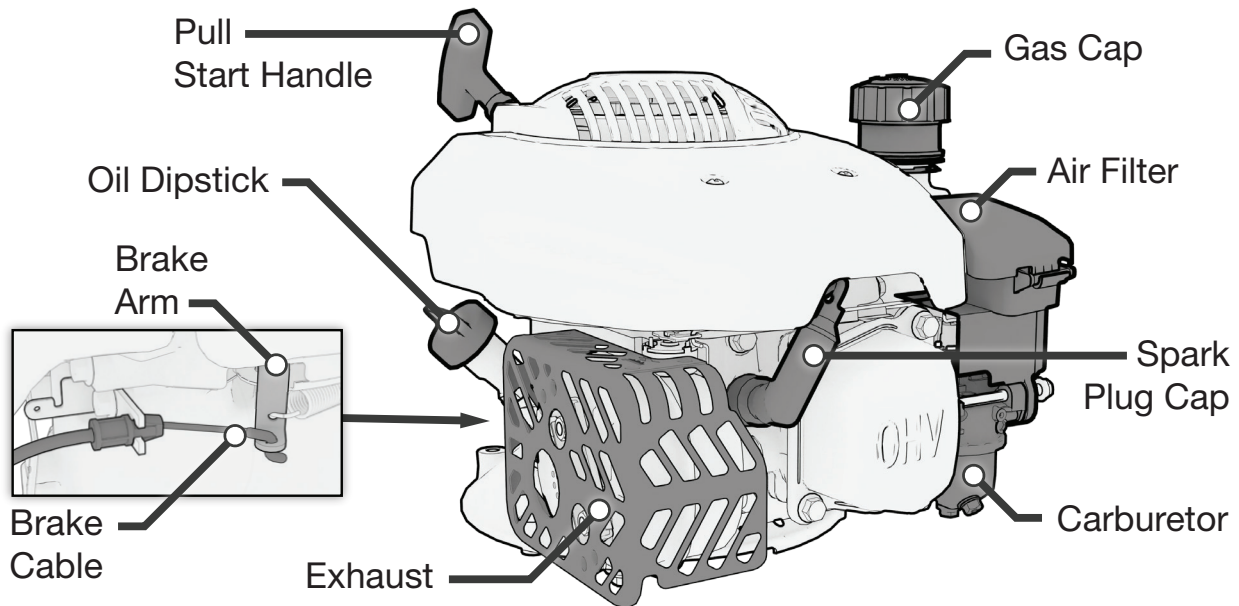
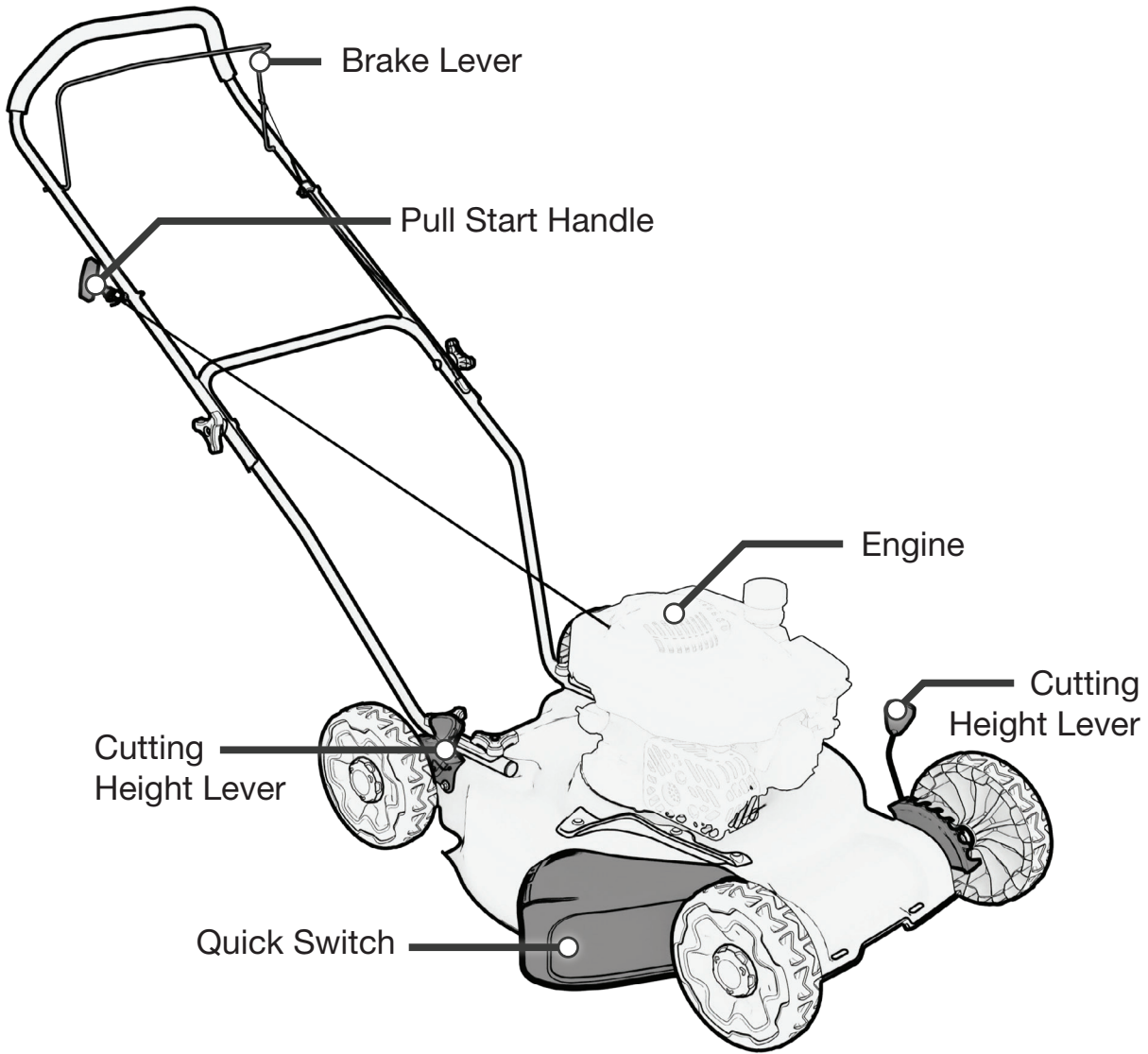


(1x) Spark Plug Wrench  
(1x) Spark Plug  
Wrench Handle



(1x) English Manual  
(1x) French Manual

## 2.2 COMPONENT IDENTIFICATION



## 2.3 KEY CONTROLS AND COMPONENTS

### Brake Lever

- Safety lever that must be pulled and held to start the lawn mower's engine and keep it running.
- Releasing the lever will immediately stop the engine and blade.

### Pull Start Handle

- Handle that is pulled to start the engine.

### Cutting Height Lever

- Adjust to set the cutting height.
- The cutting height ranges from 1 in (25 mm) to 4 in (100 mm).
- Each cutting height notch raises or lowers the height by ½ in (12.5 mm).

### Quick Switch

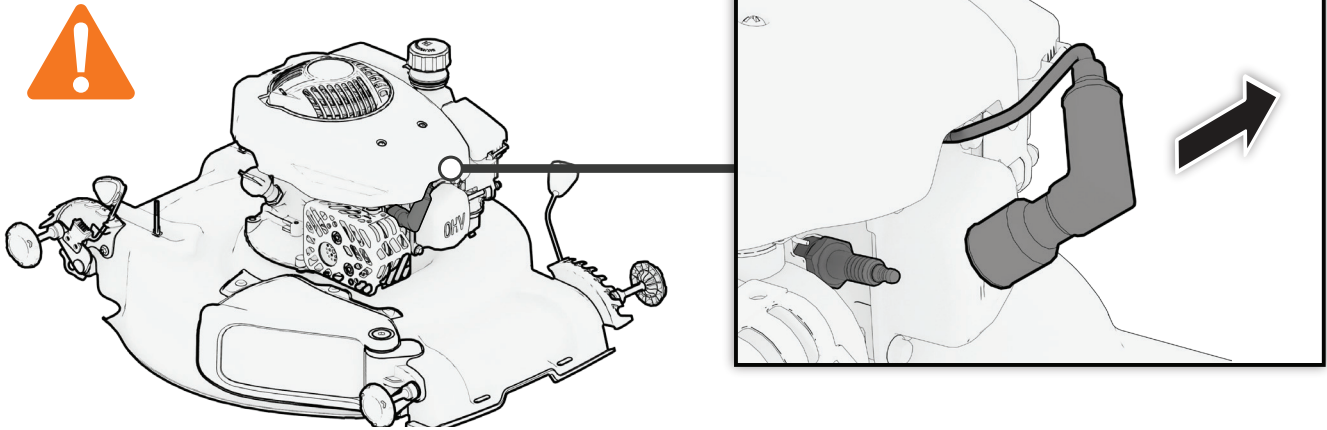
- All in one discharge/mulch door.
- Mulches grass when closed.
- Discharges cut grass from side when open.

### **NOTE**

- For more information on your Lawn Mower's parts, go to CHAPTER 11: "GLOSSARY".

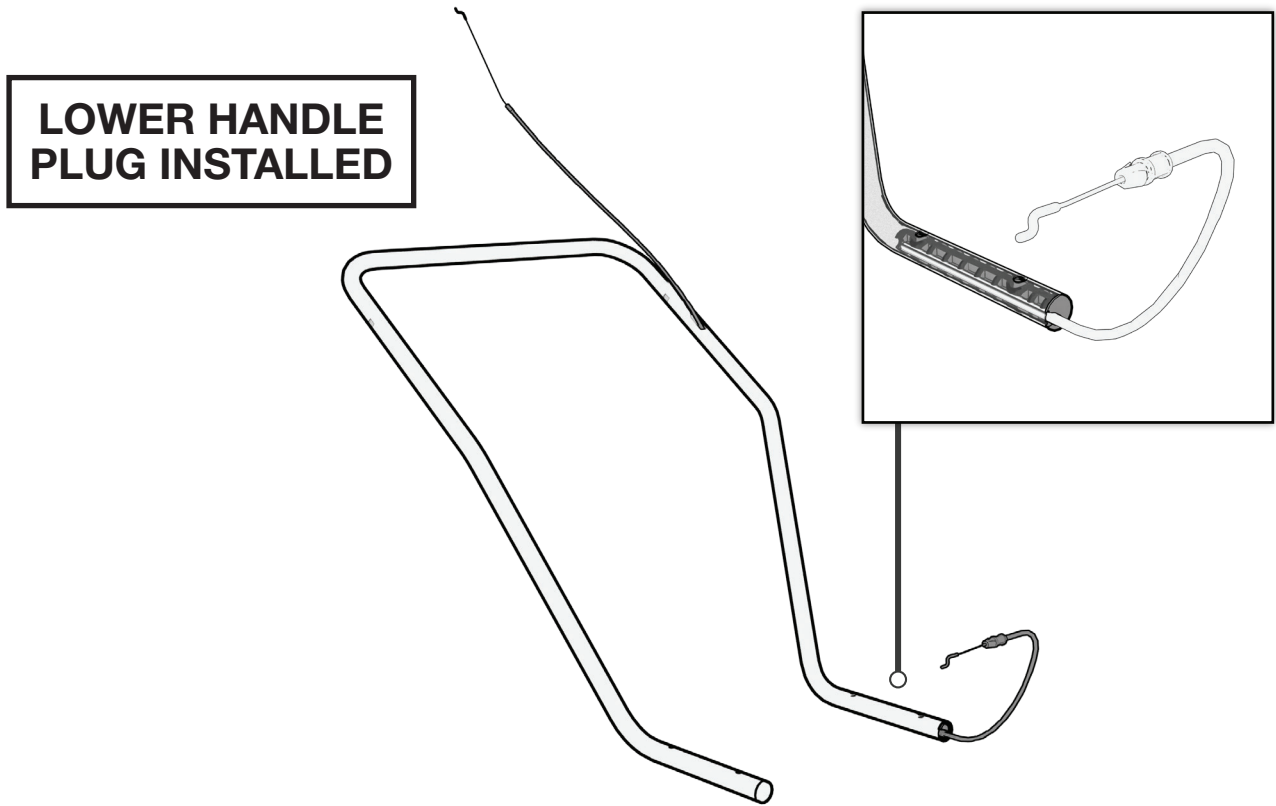
### 3. ASSEMBLY

#### ⚠ WARNING!

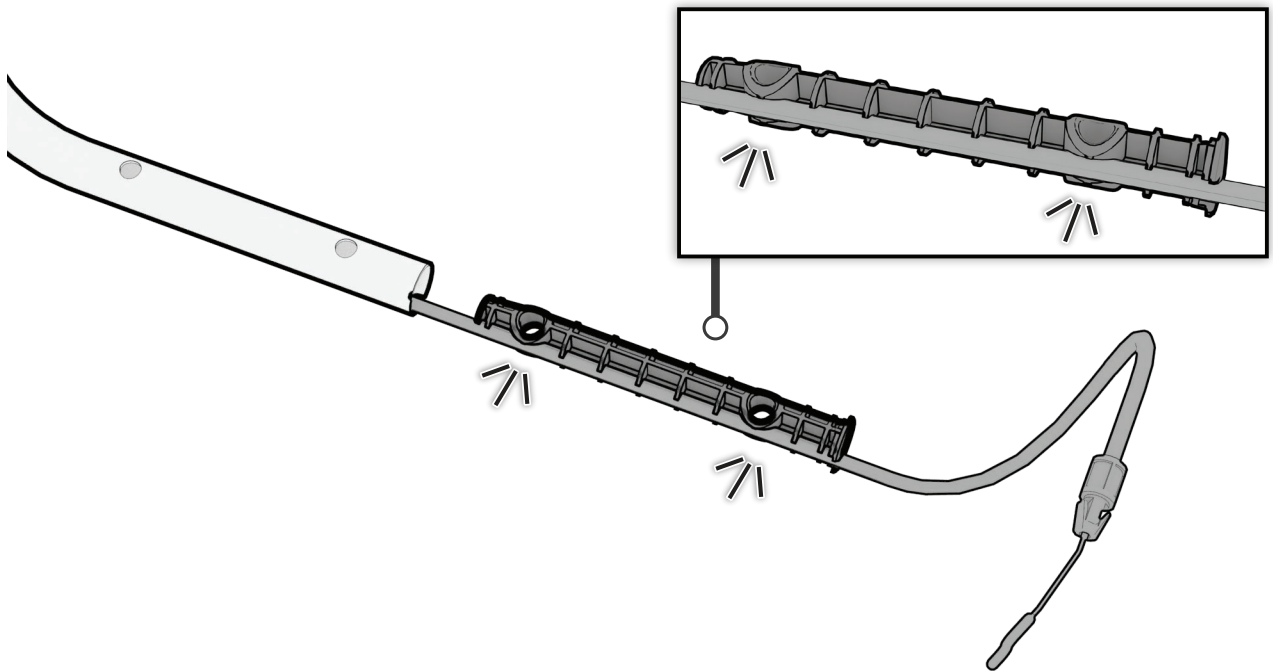


- Always disconnect the Spark Plug Cap from the Spark Plug before performing any assembly or maintenance.
- Removing the Spark Plug Cap prevents accidental startup and reduces the risk of injury.

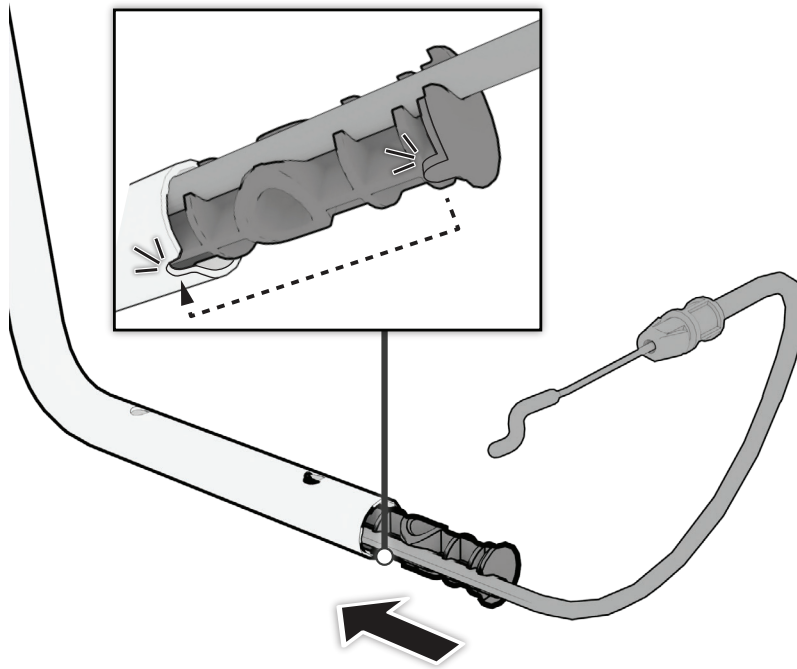
### 3.1 INSTALLING THE LOWER HANDLE PLUG



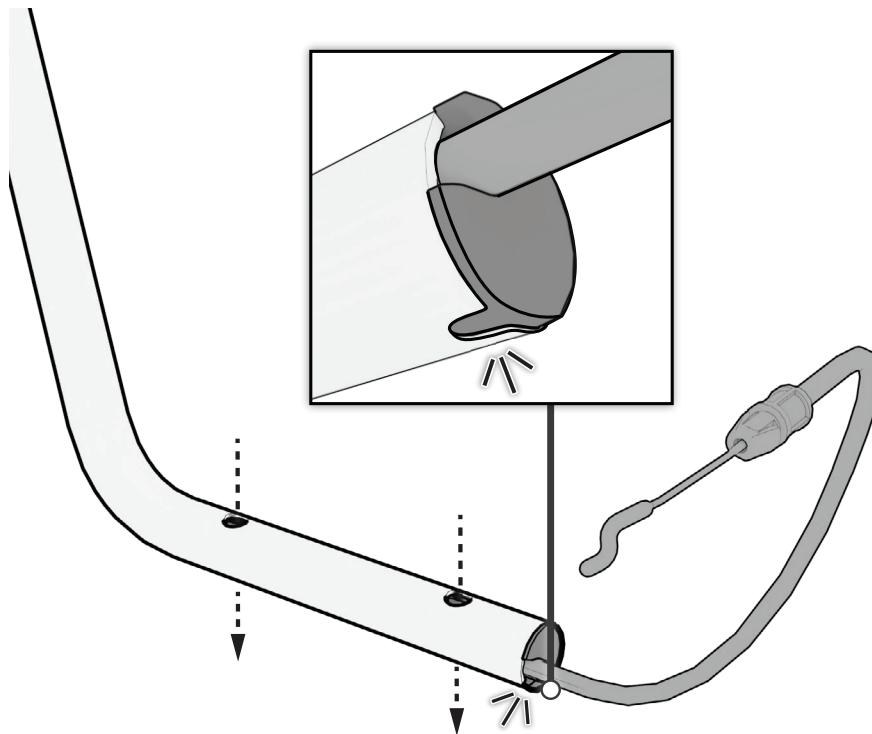
To install the Lower Handle Plug, follow the steps below.



1. Attach the Lower Handle Plug to the Brake Cable.



2. Insert the Lower Handle Plug into the base of the Lower Handle.



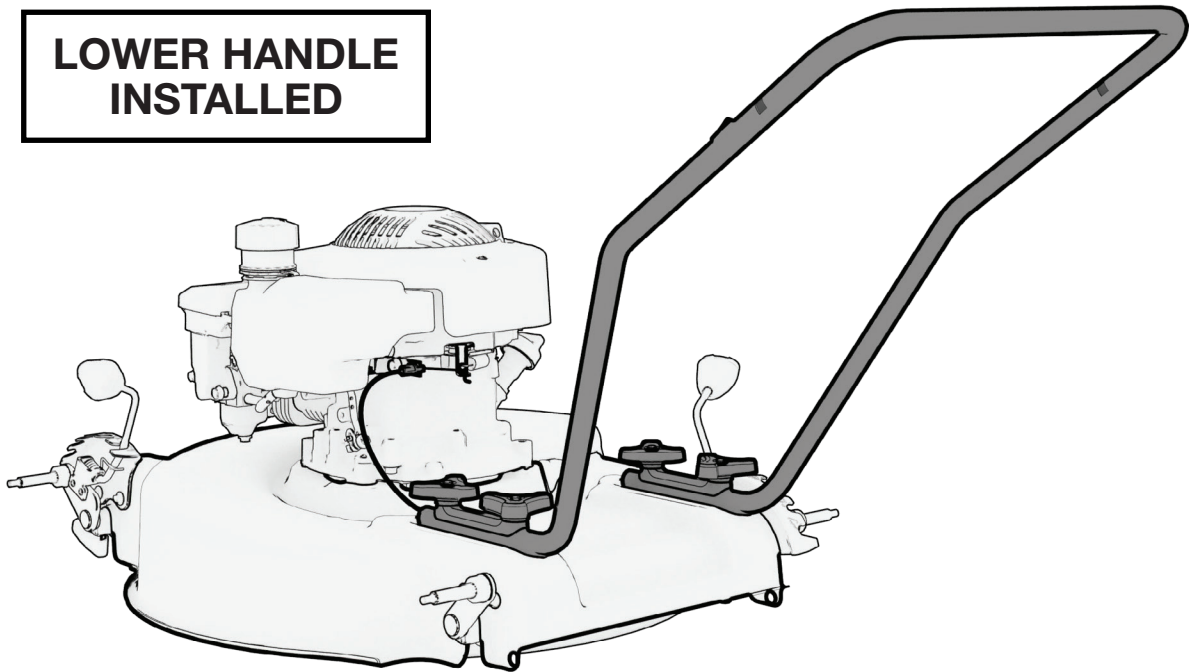
3. Ensure the Lower Handle Plug is properly aligned with the Lower Handle's notch and bolt holes.

**NOTE**

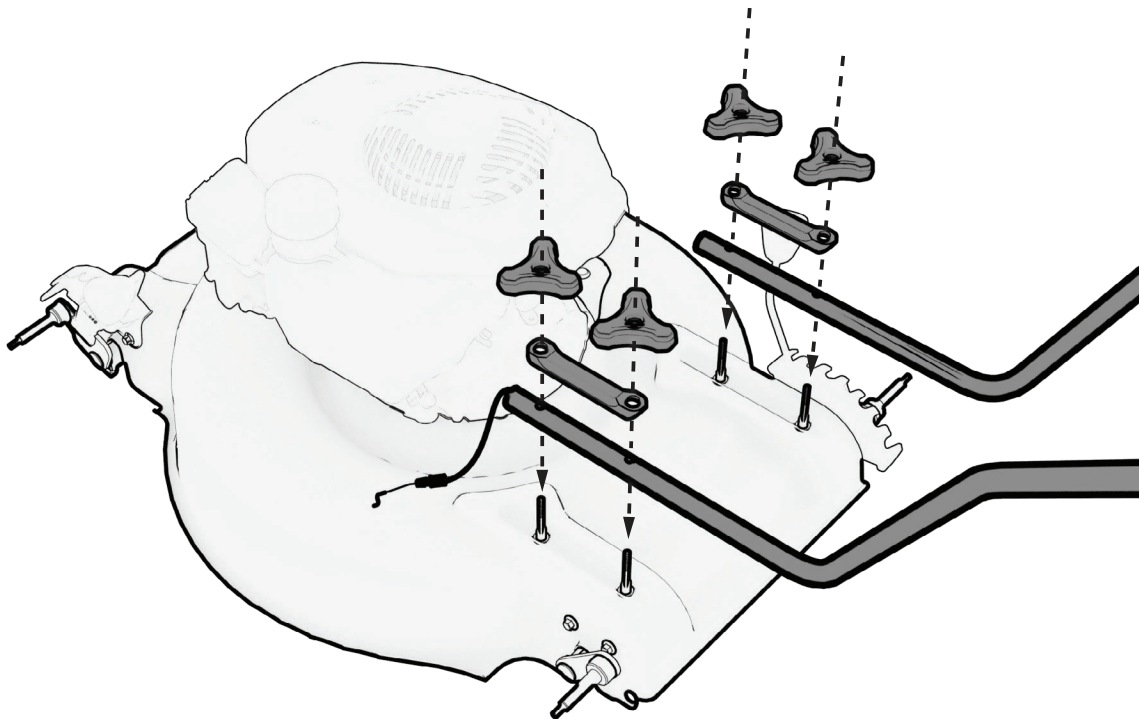
- The Lower Handle Plug must be fully flush against the Lower Handle.

## 3.2 INSTALLING THE LOWER HANDLE

**LOWER HANDLE  
INSTALLED**

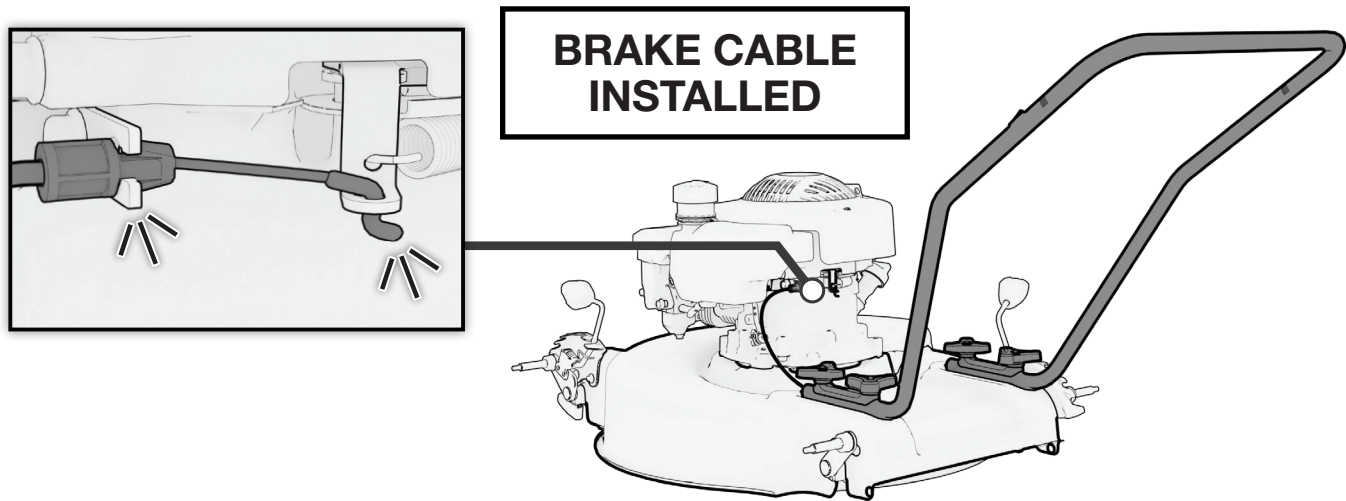


To install the Lower Handle, follow the steps below.

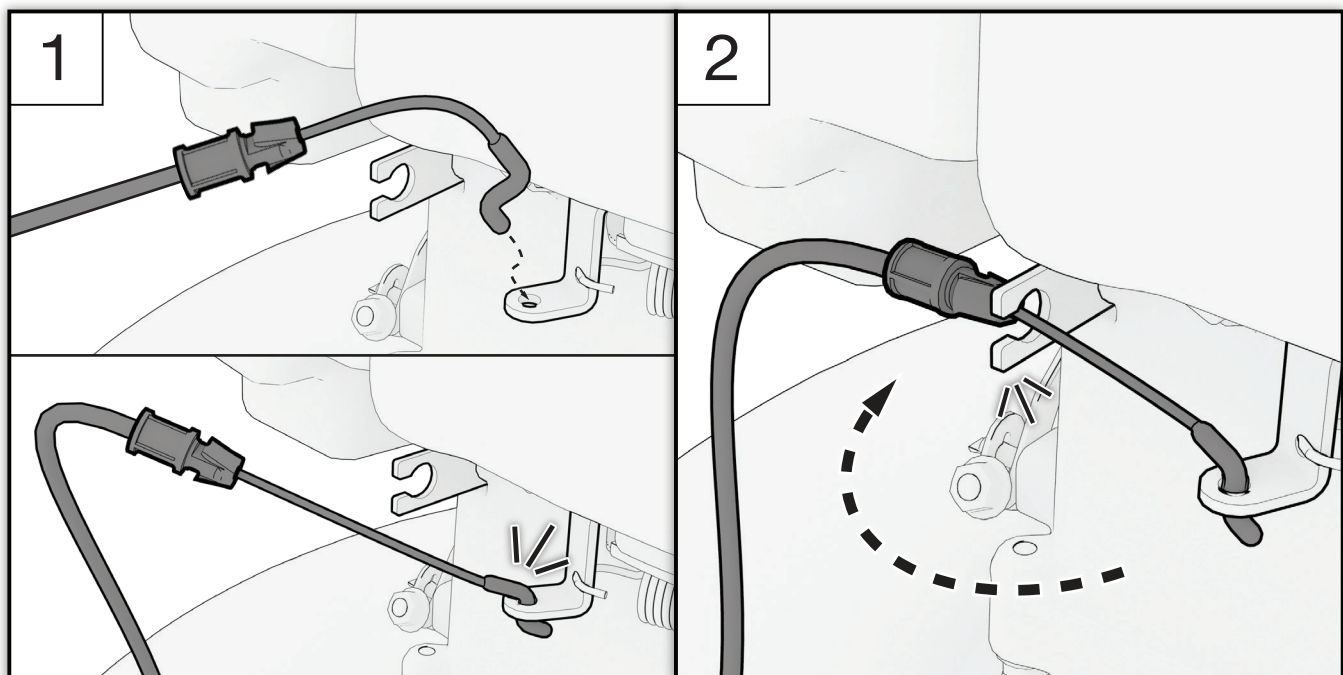


1. Install the Lower Handle onto the 4 studs at the rear of the Lawn Mower.
2. Install (2x) Lower Handle Braces with the curved side facing down. Secure the components using (4x) Handle Knobs.

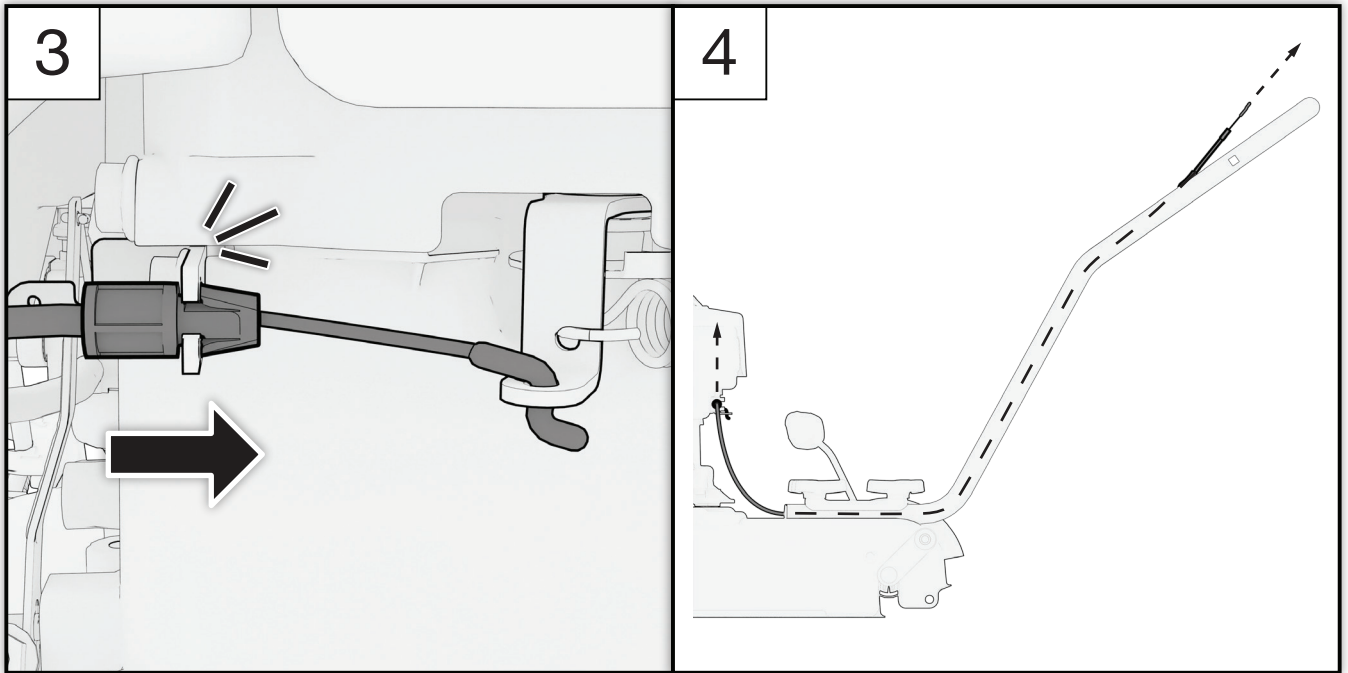
### 3.3 INSTALLING THE BRAKE CABLE



To install the Brake Cable, follow the steps below.

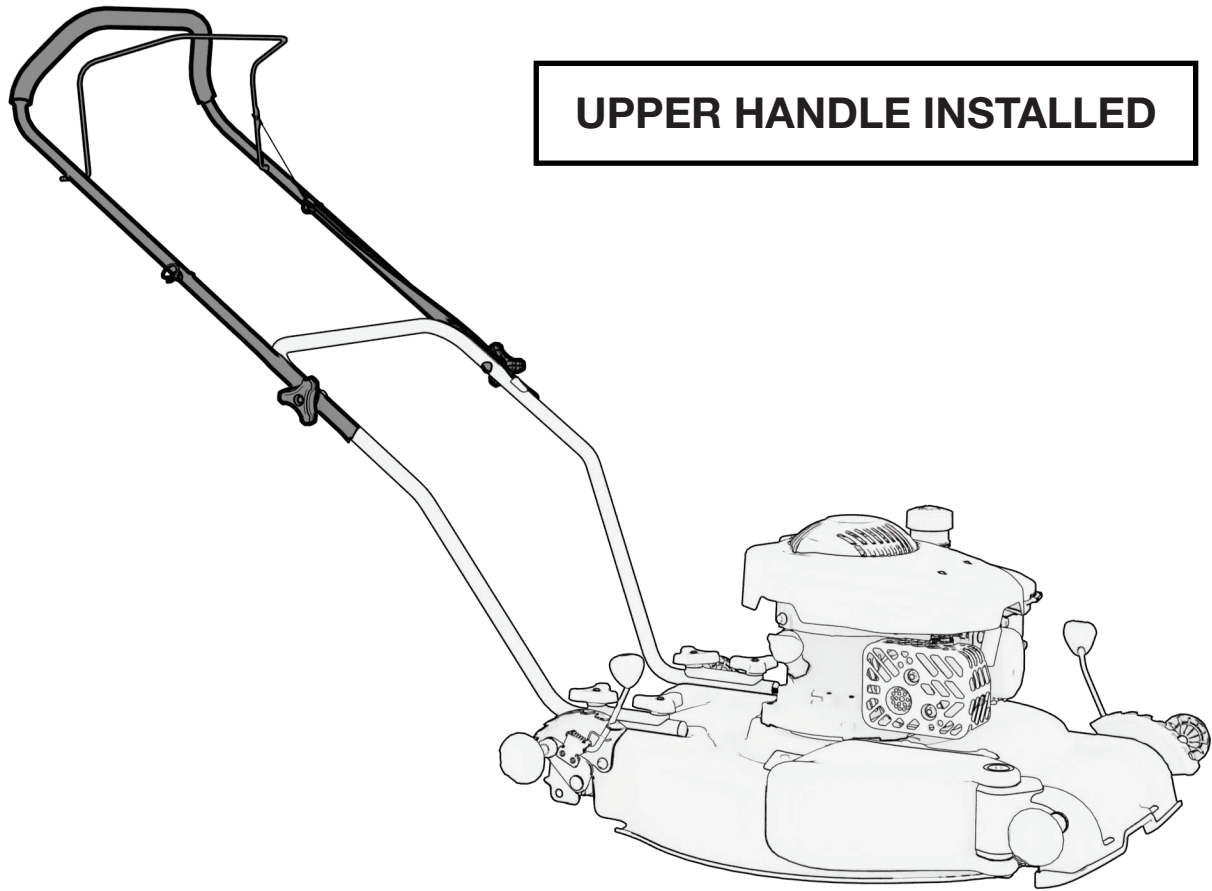


1. Hook the metal end of the Brake Cable into the engine's Brake Arm.
2. Rotate the Brake Cable into position. Ensure the plastic Brake Cable Fastener is aligned.

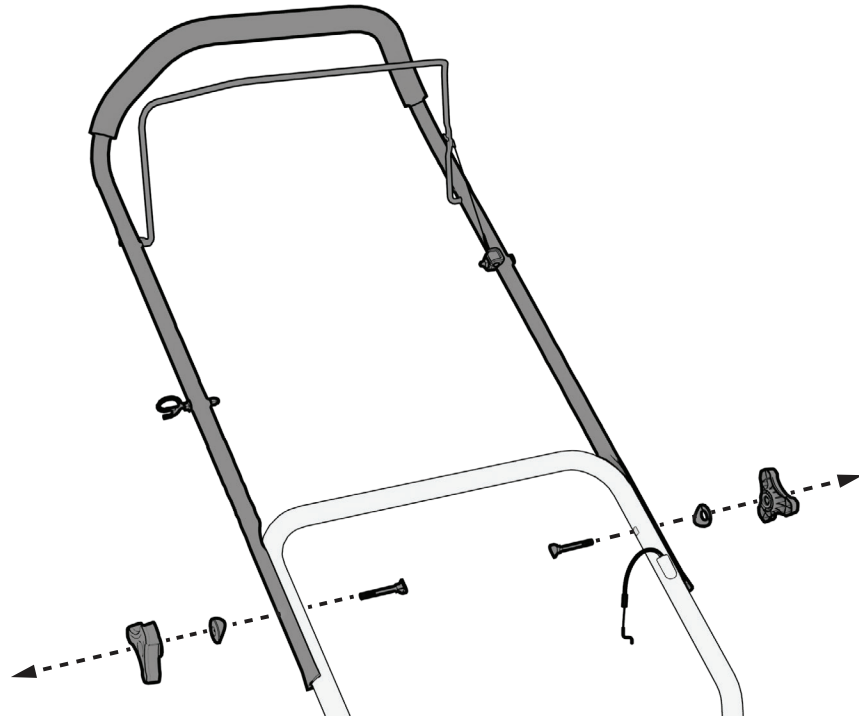


3. Push the plastic Brake Cable Fastener into position. It will \*click\* into place.
4. Ensure the Brake Cable is not pinched, and can move through the Lower Handle.

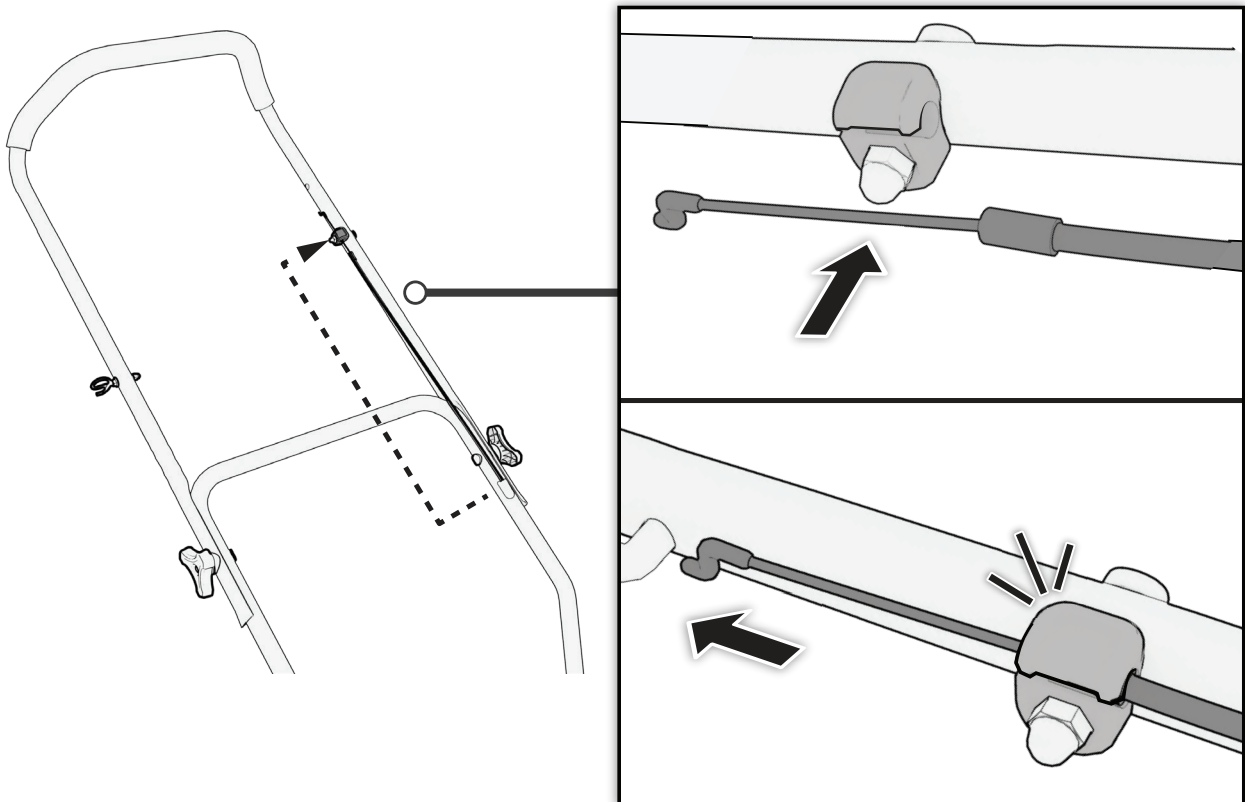
### 3.4 INSTALLING THE UPPER HANDLE



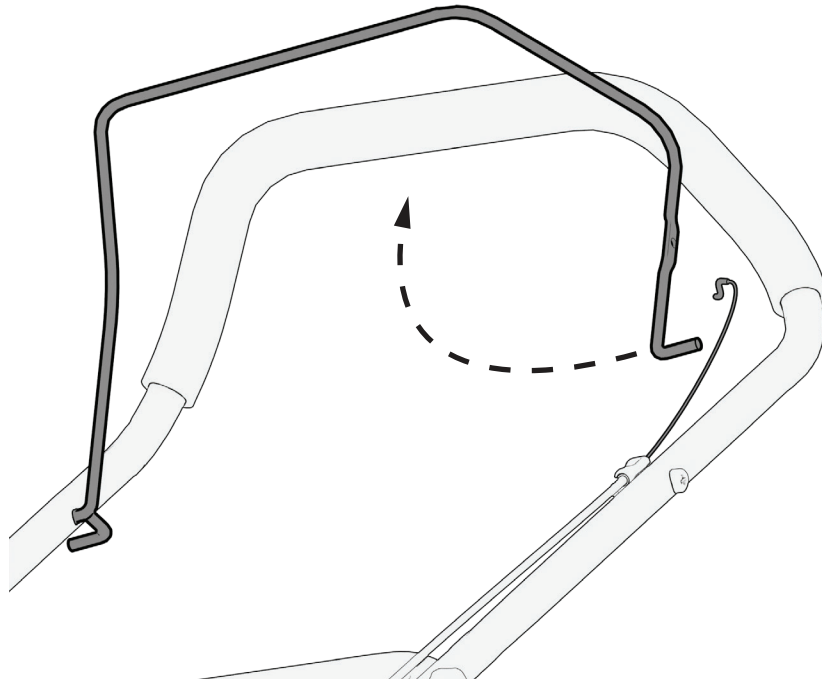
To install the Upper Handle, follow the steps below.



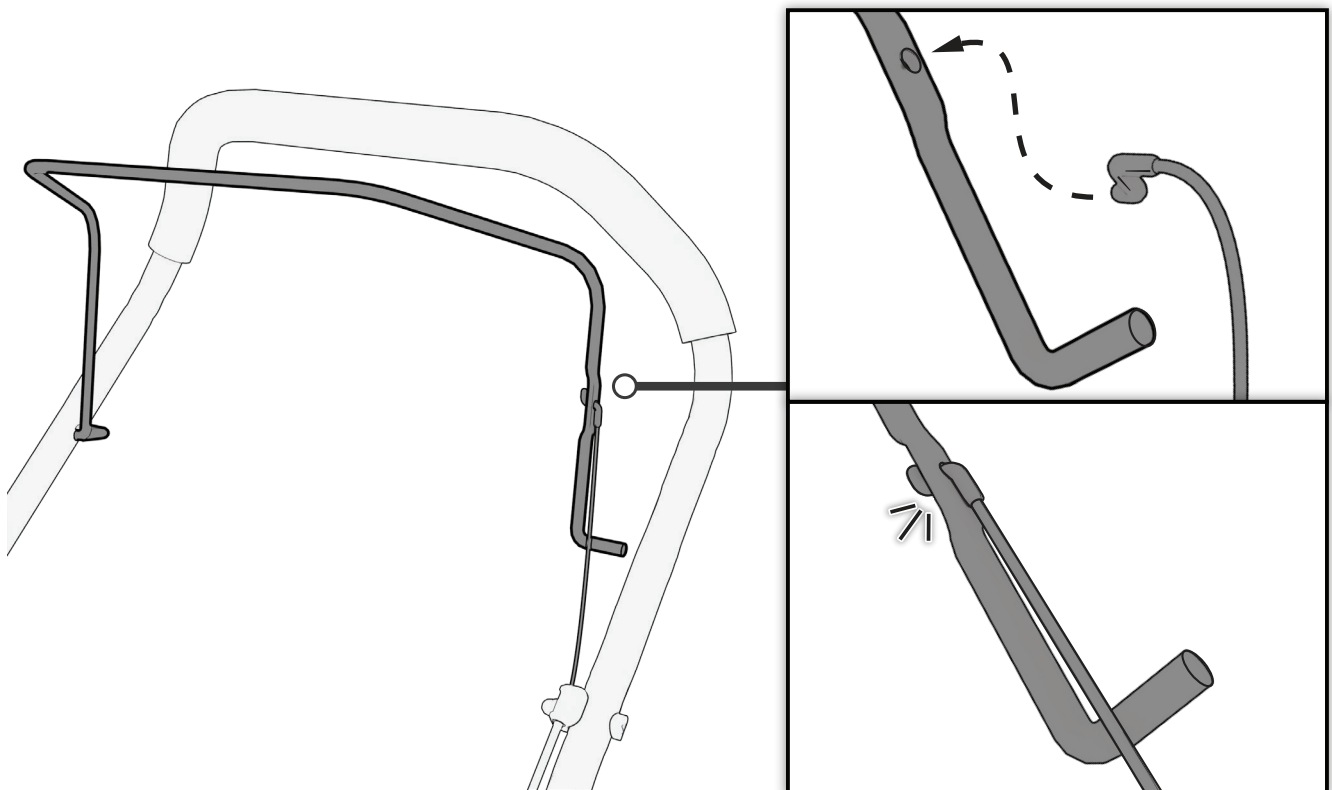
1. Slide the Upper Handle onto the Lower Handle.
2. Secure the Lower Handle with (2x) Handle Knobs, (2x) Curved Washers, and (2x) Handle Bolts.



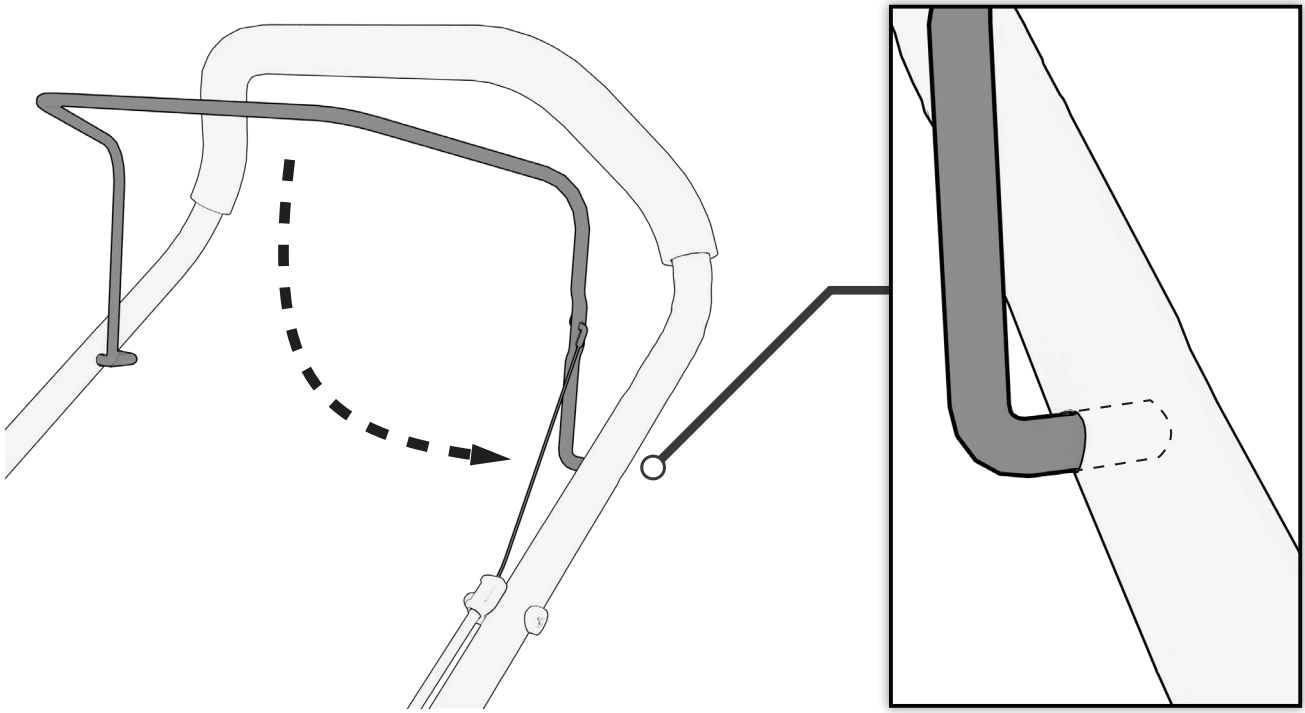
3. Slide the upper half of the Brake Cable into the Upper Handle's Brake Cable Guide. Push the Brake Cable into place firmly.



4. Unhook the cable side of the Brake Lever from the Upper Handle.



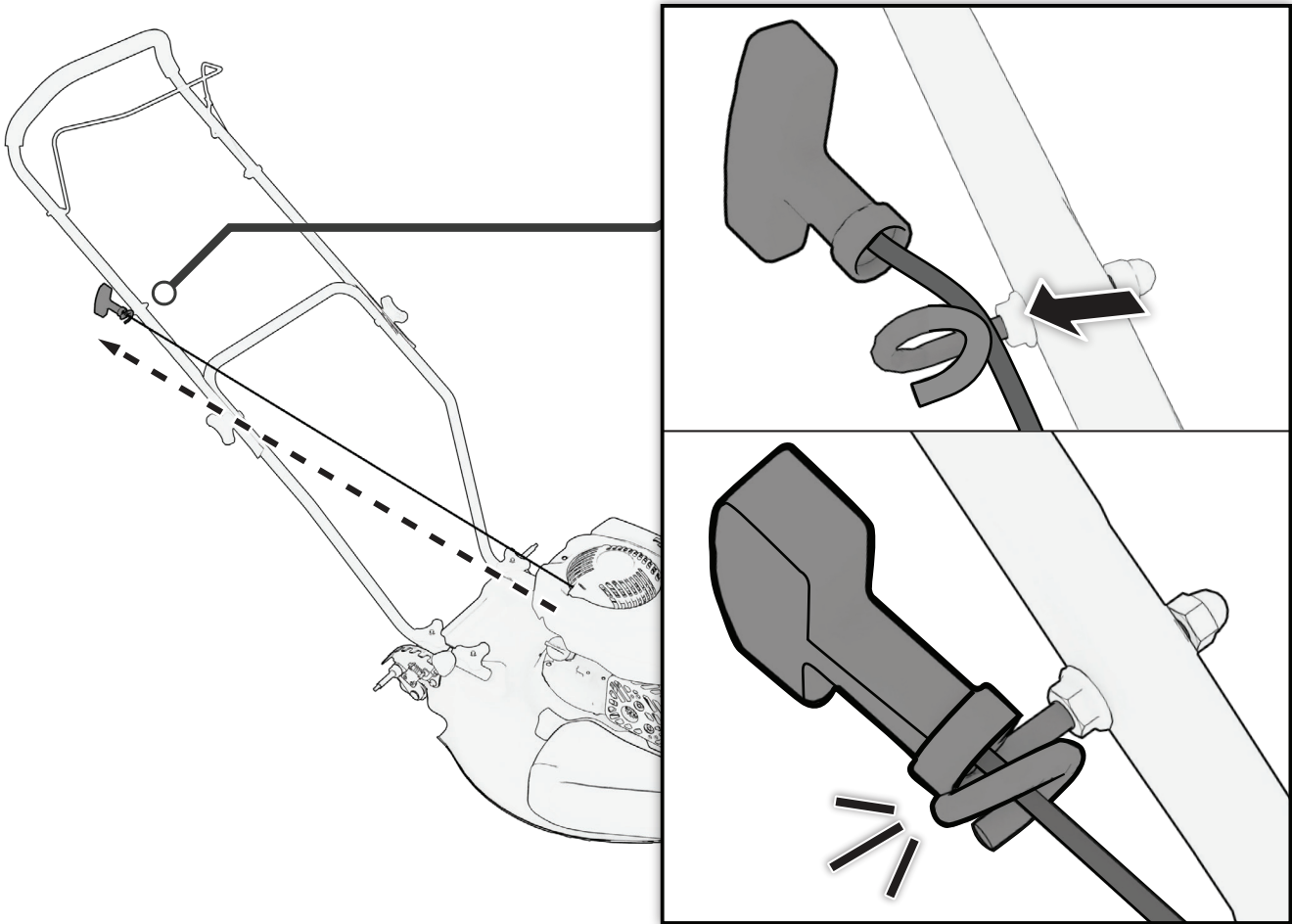
5. Hook the metal end of the Brake Cable into the Brake Lever.  
Ensure that the Brake Cable is hooked in according to the image above.



6. Hook the cable side of the Brake Lever back into the Upper Handle.
7. Ensure the Brake Lever and Brake Cable can move smoothly.

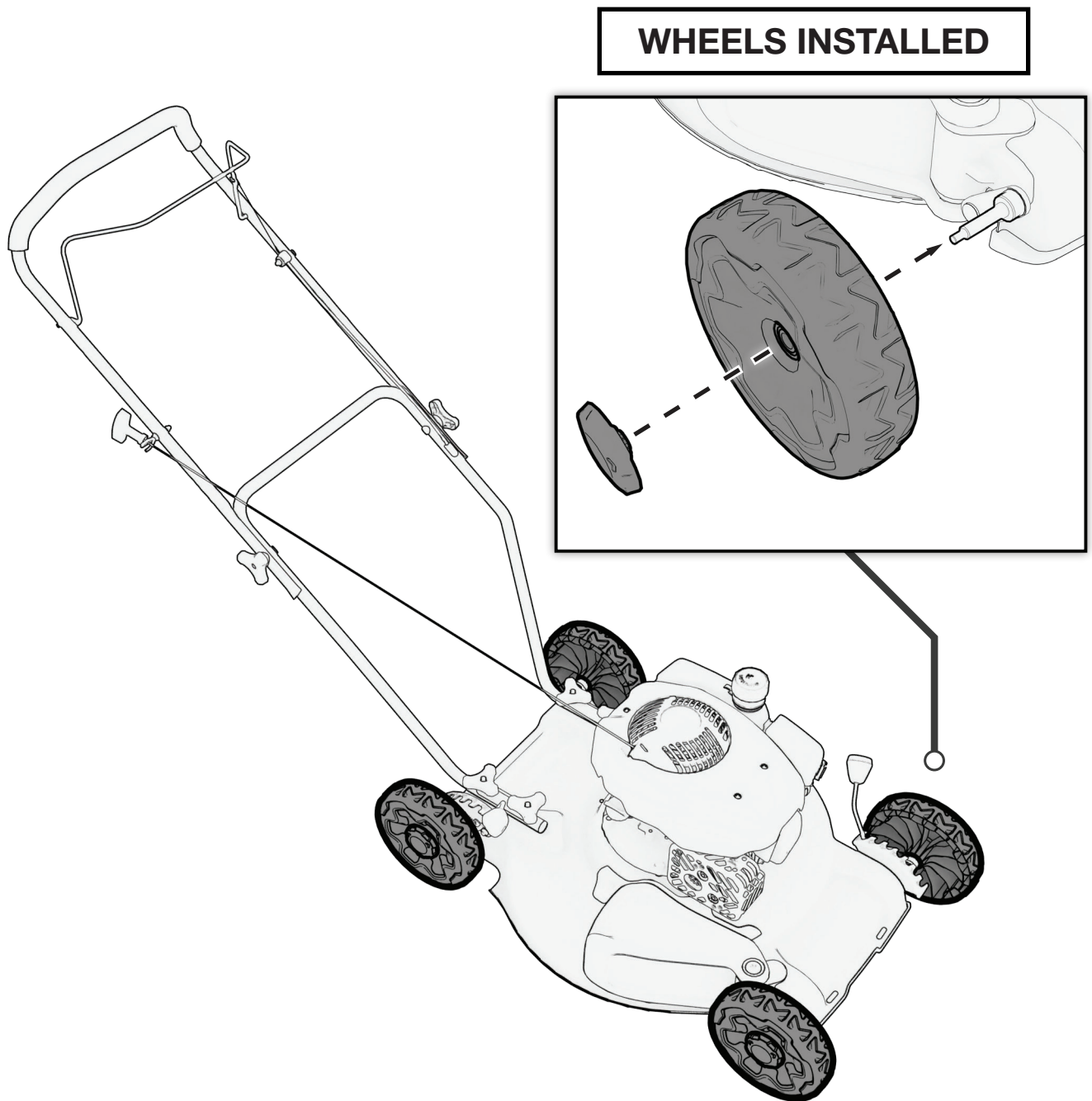
### 3.5 INSTALLING THE PULL START HANDLE

#### PULL START HANDLE INSTALLED



Slide the Pull Start Handle's string through the Handle Loop.

## 3.6 INSTALLING THE WHEELS



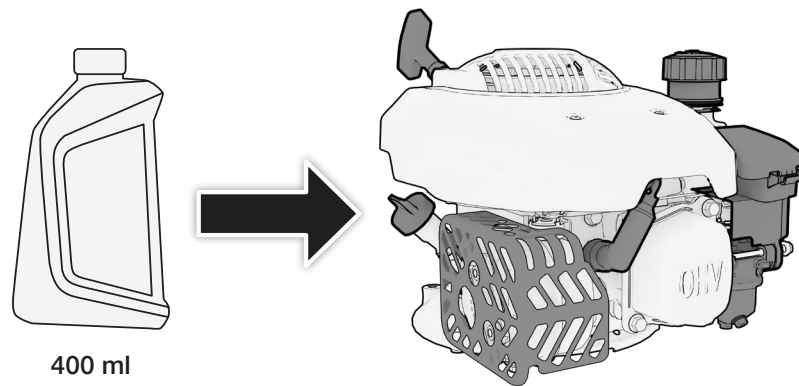
To install the wheels, follow the steps below.

1. Remove the pre-installed (4x) Wheel Knobs.
2. Slide (4x) Wheels onto the Lawn Mower's Wheel Axles.
3. Reinstall the (4x) Wheel Knobs.

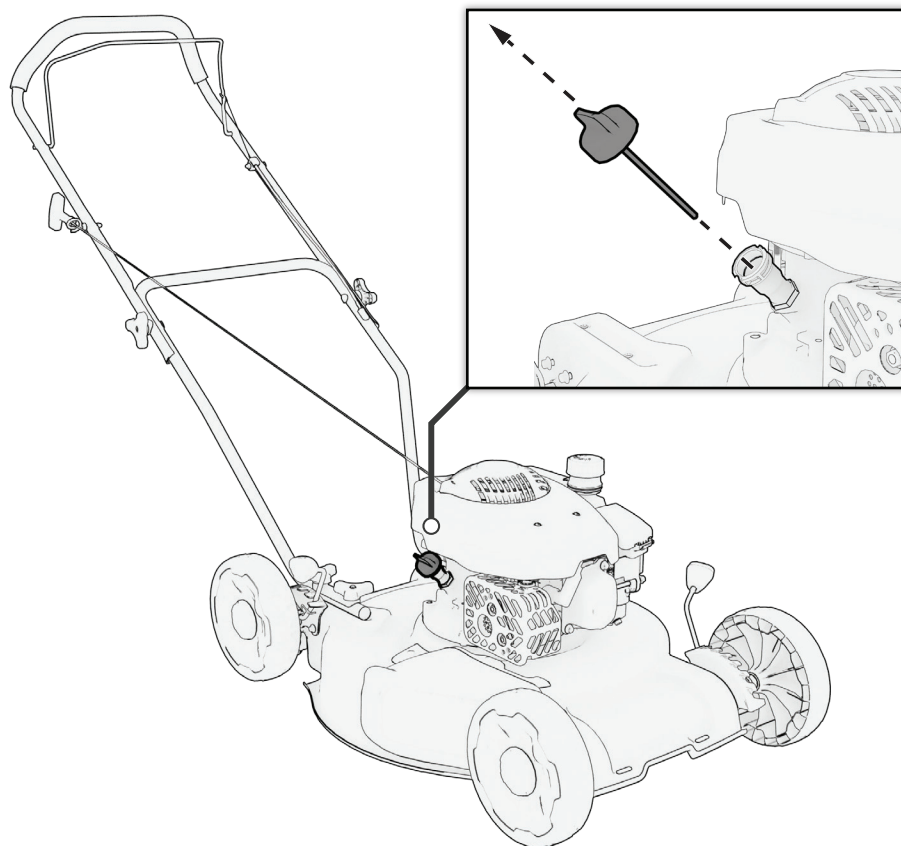
## 3.7 FIRST TIME ENGINE OIL FILL

### **⚠ WARNING!**

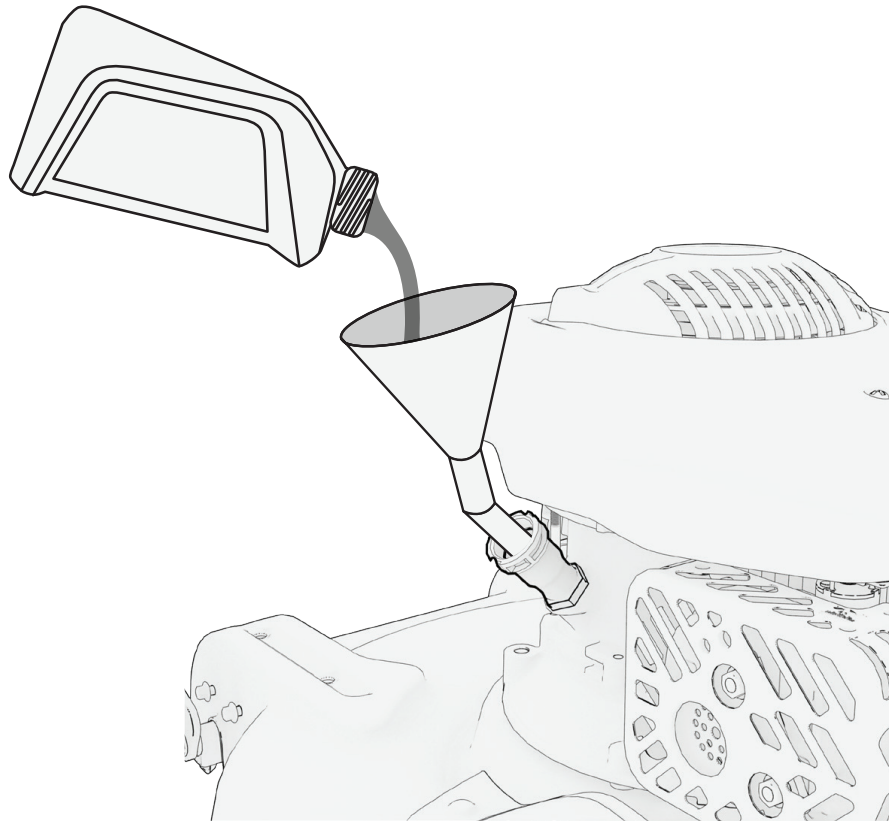
- Engine does NOT come pre-filled with oil.
- Your Lawn Mower comes with a 400 ml bottle of 10W-30 Oil. Use the entire bottle when filling the engine.



To install the engine oil for the first time, follow the steps below.



1. Unscrew and remove the Dipstick.



2. Use the provided Funnel to pour the entire contents of the Oil Bottle into the engine.
3. Reinstall and tighten the Dipstick.

**NOTE**

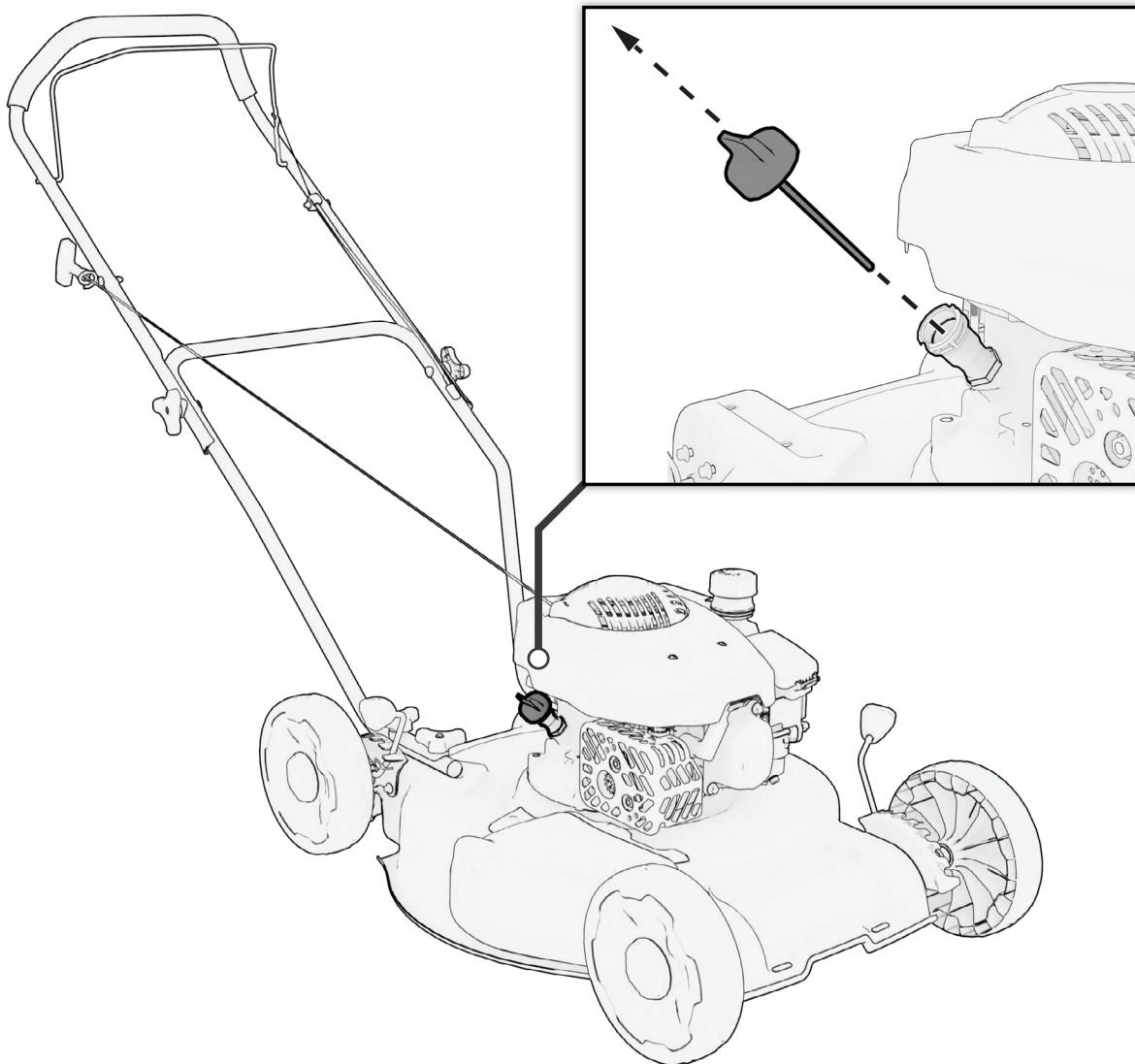
- For more Oil info, go to CHAPTER 7.2: "OIL MAINTENENCE".

# 4. PRE-OPERATION CHECK

## 4.1 CHECK OIL LEVEL

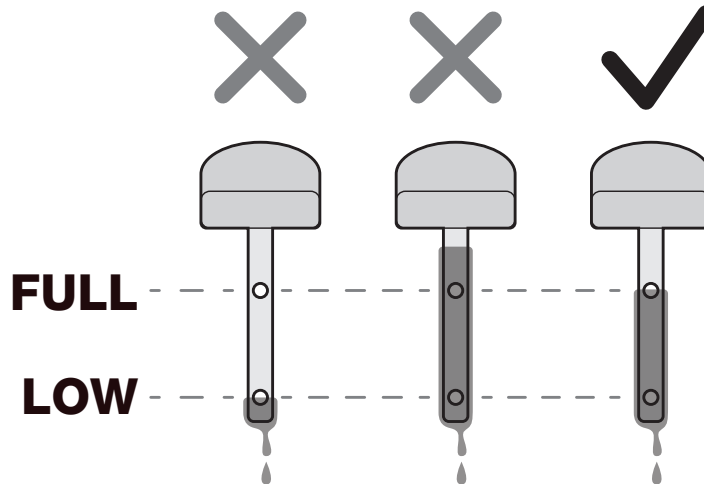
### **⚠ WARNING!**

- Used motor oil can cause skin irritations if left in long-term contact with skin. Thoroughly wash off used oil as soon as possible with soap and water.
- DO NOT dispose of used oil in drains or on soil. Local service shops provide environmentally-friendly disposal methods.
- Fully drain the fuel tank using a gasoline extraction pump before placing the lawn mower on its side.



## NOTE

- Engine does NOT come pre-filled with oil.
- Your Lawn Mower comes with 400 ml of 10W-30 oil in a bottle.  
Use the entire bottle when preparing the Lawn Mower for first-time use.



1. Ensure the lawn mower is on a level surface.
2. Unscrew and clean the dipstick.
3. Re-insert the oil dipstick *without* screwing it back in.
4. Remove the dipstick and examine the oil level.
5. Reinsert the dipstick and tighten securely.

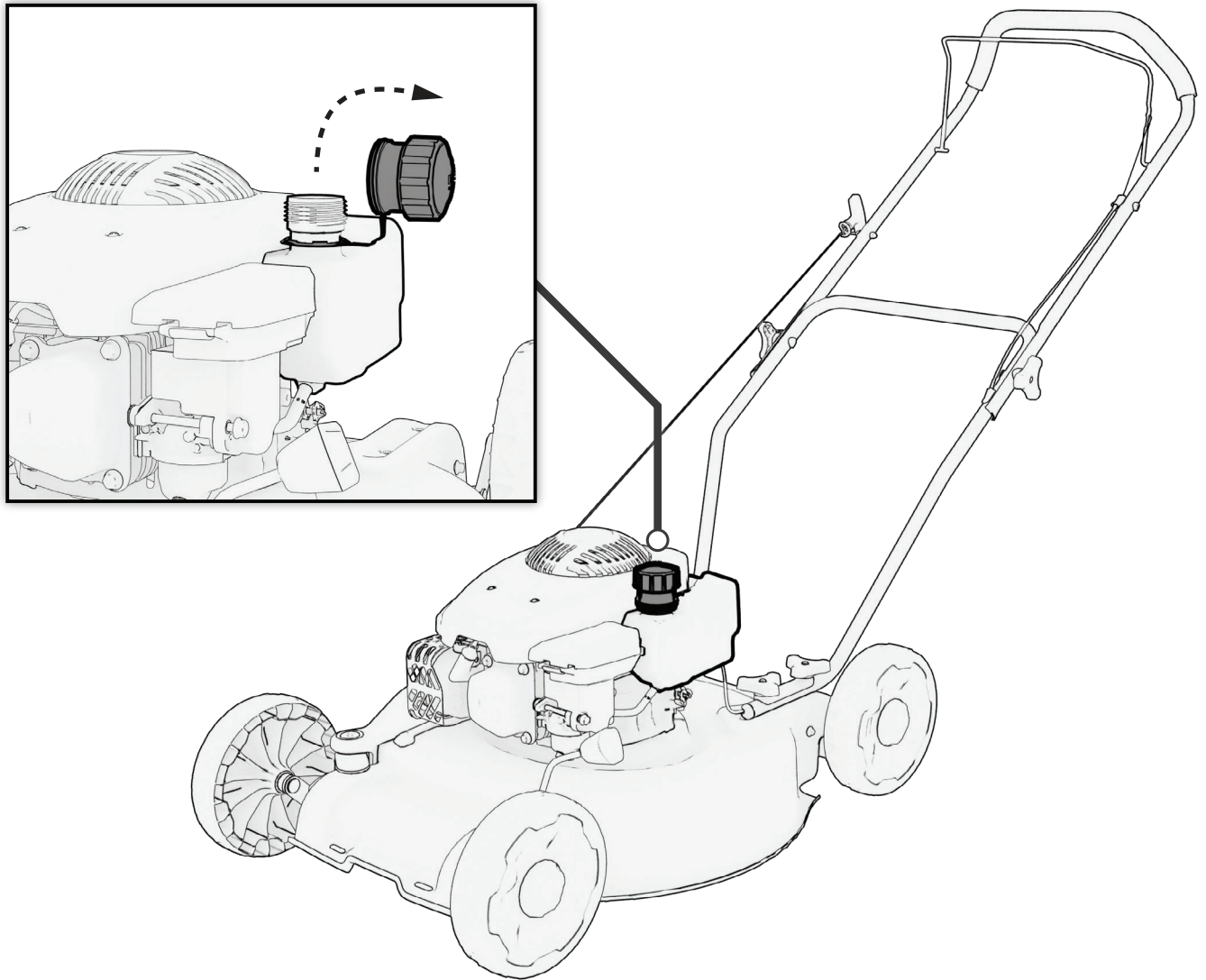
## NOTE

- Maximum Oil Capacity: 400 ml
- If oil level is below the LOW mark, add a small amount of oil and recheck using the dipstick.
- If oil level is above the FULL mark, drain a small amount of oil into a collection pan and recheck using the dipstick.
- For more Oil info, go to CHAPTER 7.2: "OIL MAINTENANCE".

## 4.2 CHECK THE FUEL LEVEL

### **⚠ WARNING!**

- Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped.
- DO NOT smoke or allow open flames or sparks in the area where the lawn mower is being refueled or where gasoline is stored.
- DO NOT overfill the tank. Be careful not to spill fuel when refueling. Wipe up any spilled gasoline and let the area dry before starting the engine.
- Gasoline substitutes such as gasohol are not recommended. They may be harmful to the fuel system components.
- Only use unleaded gasoline (Pump Octane 87 or higher).
- NEVER use stale or contaminated gasoline, or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- DO NOT use a mixture of gasoline containing methanol. This will cause serious damage to the engine.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.

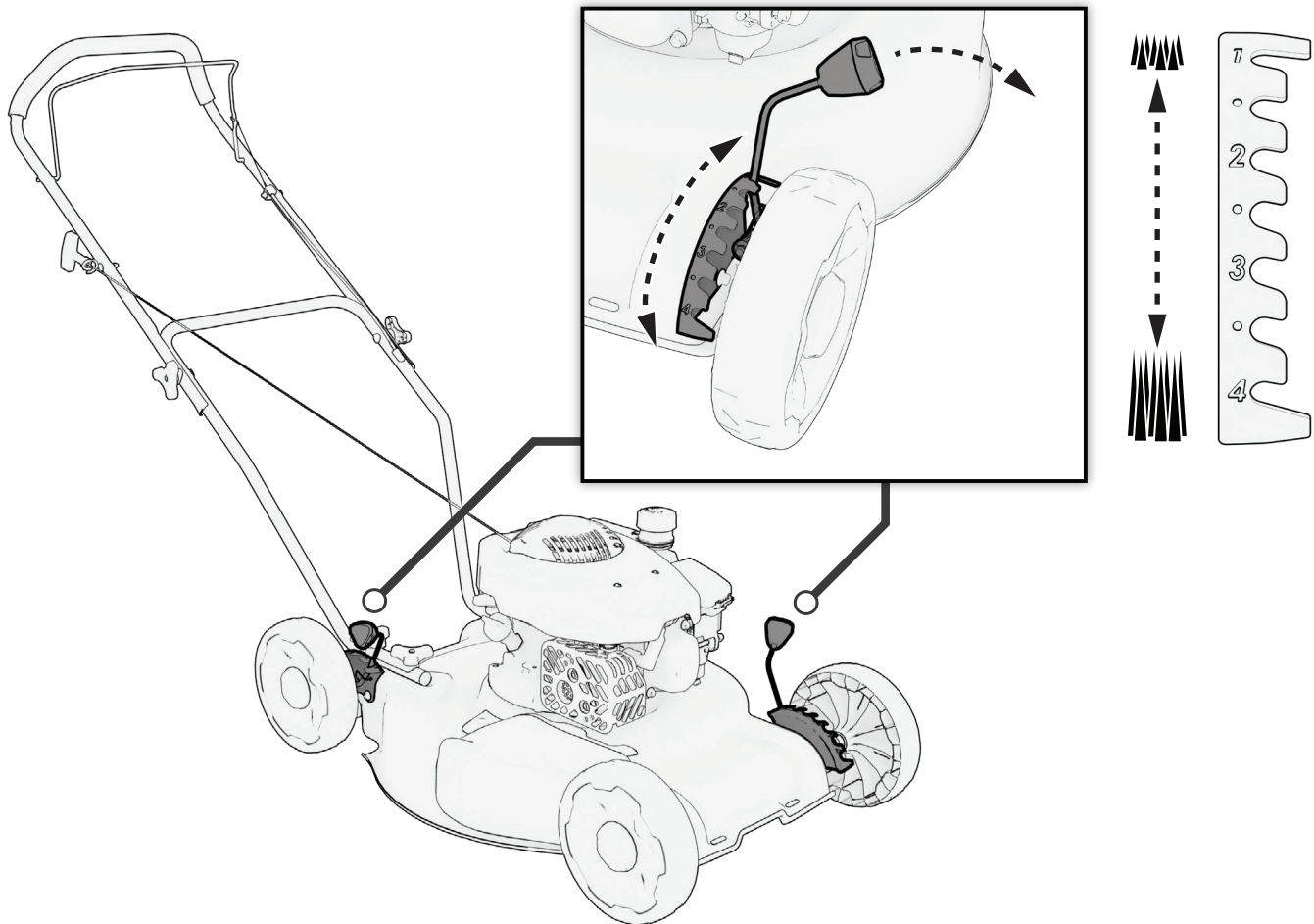


1. Check the fuel level by removing the fuel tank cap to visually check the level.
2. Add fuel carefully. DO NOT fill into the base of the fuel neck.
3. Tighten the fuel cap securely after refilling.

#### **NOTE**

- Fuel Max Capacity: 1 L / 0.26 Gal
- For more Fuel info, go to CHAPTER 7.3: "FUEL MAINTENENCE".

## 4.3 SET CUTTING HEIGHT



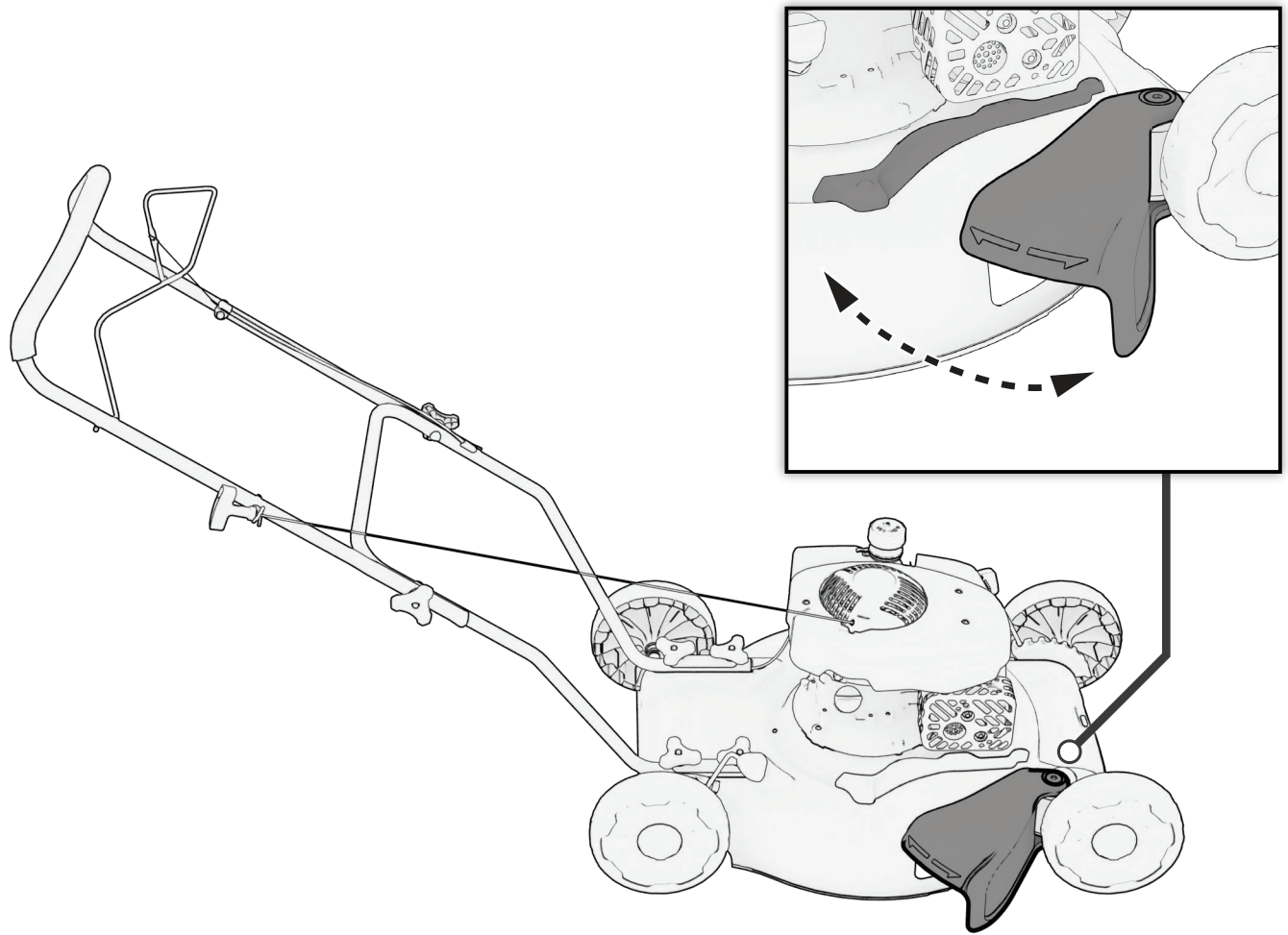
To set the Cutting Height, follow the steps below.

1. Pull the Height Adjust Lever away from the Lawn Mower's Deck.
2. Move the Height Adjust Lever to the desired cutting height.
3. Release the Height Adjust Lever.

### **NOTE**

- Both the Front and Rear Height Adjust Levers must match the desired height.
- Mismatched heights between height adjust levers can cause an uneven cut, and can damage the unit.
- The cutting height ranges from 25 mm (1 in) to 100 mm (4 in).
- Each cutting height notch raises or lowers the height by 12.5 mm (1/2 in).

## 4.4 SET QUICK SWITCH MODE



To set the Quick Switch mode, follow the steps below.

### **Side Discharge (Open Quick Switch)**

- Pull the Quick Switch away from the Lawn Mower's Deck to open.

### **Mulching (Closed Quick Switch)**

- Push the Quick Switch towards the Lawn Mower's Deck to close.

### **NOTE**

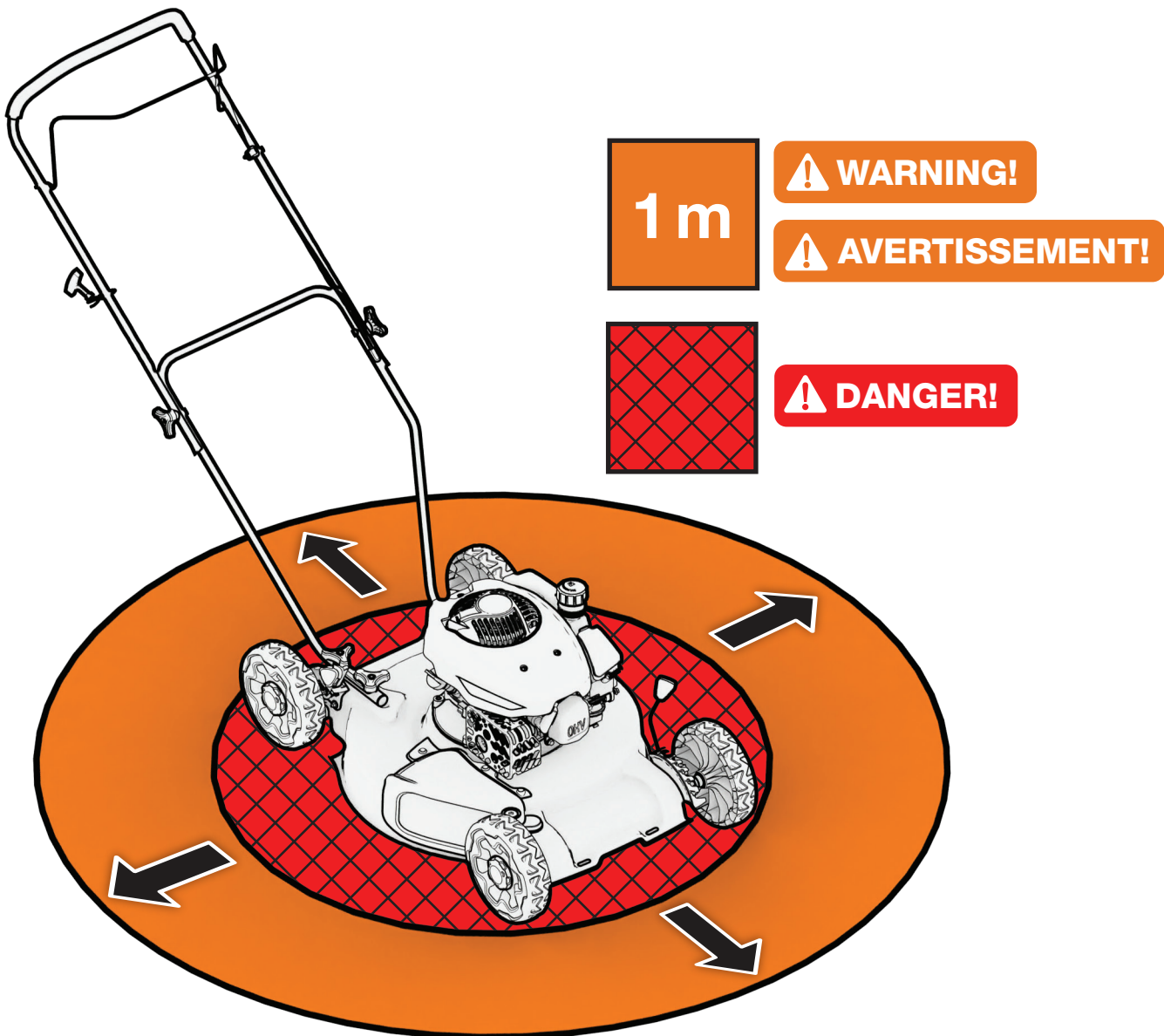
- The Quick Switch will lock in place when set to the Open or Closed position.
- The Quick Switch will automatically shut closed if an object presses against it.

## 4.5 MOWING TIPS

**⚠ DANGER! ⚠**

**DO NOT TOUCH THE LAWN MOWER'S ENGINE OR DECK WHILE ENGINE IS RUNNING AND BLADE IS SPINNING.**



**The Lawn Mower's Engine and Blade move at extremely high speeds and force during use. Ensure a clear zone of at least 1 meter around the Lawn Mower.**



## **NOTE**

- Keep a firm grip on the upper handle with both hands before you start mowing.
- Walk, NEVER run with the mower, be very careful when mowing uneven or rough ground.
- Mow across slopes, NEVER up and down.
- Be careful when changing the direction of the mower on a slope.
- DO NOT mow excessively steep slopes.
- The best result will be achieved if the grass is dry. Wet grass will tend to clog the blade and the deck.
- Grass grows at different rates at different time of the year. NEVER cut more than 1/4 of the grass's total length on the first cut of the season or in drought conditions.
- Only about 1/3 of the grass height should be cut.
- When mowing with mulching, to ensure that the cut grass can be scattered efficiently, DO NOT cut overgrown or wet grass.
- DO NOT remove grass debris in the mower casing or on the blade by hand or with your feet. Instead use suitable tools such as a brush or broom.

## 5. STARTING THE ENGINE

<b>⚠ DANGER</b>	
Using an engine indoors <b>CAN KILL YOU IN MINUTES</b> . Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, <b>EVEN IF</b> doors and windows are open.	 Only use <b>OUTSIDE</b> and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other engine hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

### **⚠ DANGER! ⚠**

**Using a lawn mower indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.**

**Engine exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the engine exhaust you are breathing CO. Even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.**

**NEVER** use a lawn mower inside a home, garage, crawlspace, or other partly enclosed area, deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors will **NOT** supply enough fresh air.

**ONLY** use a lawn mower outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in lawn mower exhaust. Even when you use a lawn mower correctly, CO may leak into the home. **ALWAYS** use a CO alarm in your home.

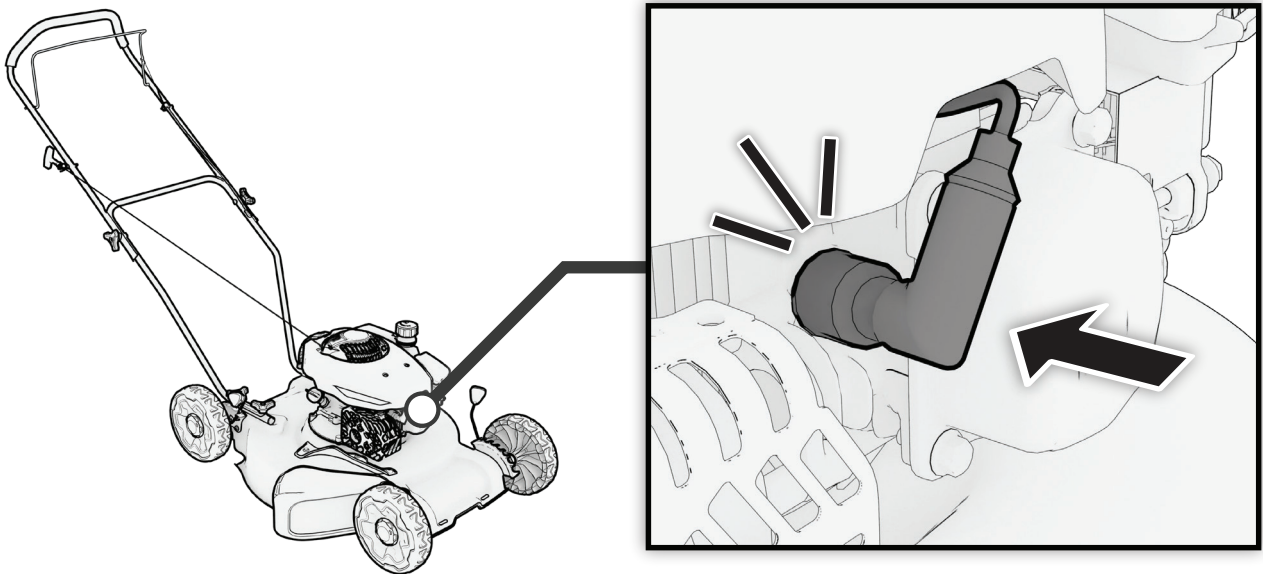
**If you start to feel sick, dizzy, or weak after the lawn mower has been running, move to fresh air RIGHT AWAY and seek medical attention. You could have carbon monoxide poisoning. NEVER** run the lawn mower in an enclosed or even partially enclosed area where people may be present.

## **⚠ WARNING!**

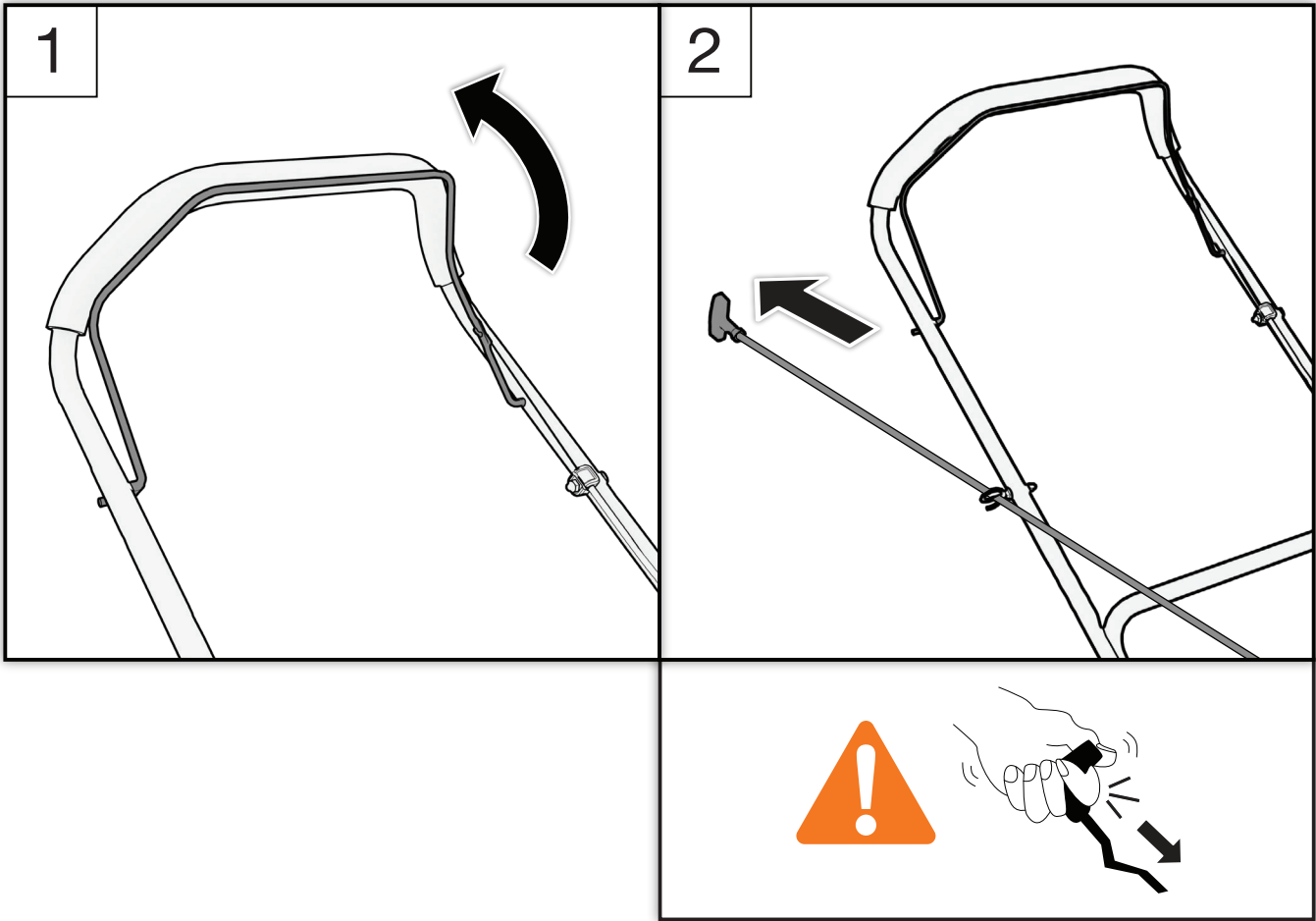
- Ensure the lawn mower's blade is securely fastened before starting the engine. The blade will begin to rotate as soon as the engine is started.
- When Pull Starting an engine, the Engine may suddenly kickback and causing the Pull Start Handle to abruptly snap back. Take care to ensure a proper grip on the handle, and be prepared to let go if the engine begins to kickback.



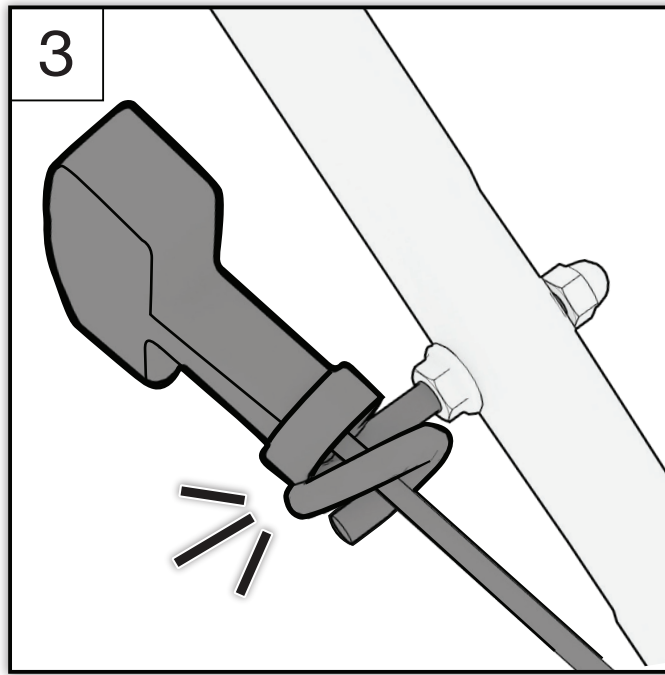
## **NOTE**



- Before starting, ensure the spark plug cap is connected to the spark plug and the engine is filled with sufficient oil and gas.



1. Pull and hold the Brake Lever against the Handle.
2. Grip the Pull Start Handle firmly. Pull it briskly and smoothly until you feel resistance, then give a strong, quick pull. Be cautious of Recoil Kickback.



3. Slowly return the Pull Start Handle onto the hook.

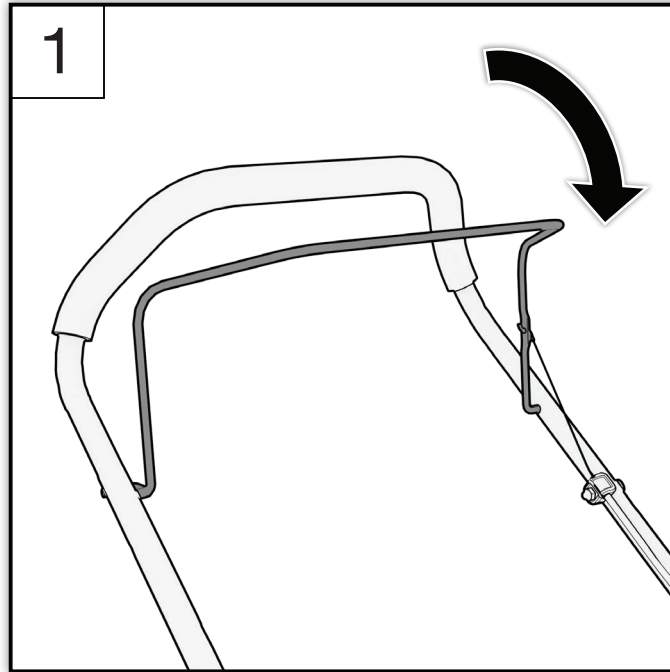
**NOTE**

- Return the Pull Start Handle slowly by hand, DO NOT let it snap back.

**⚠ WARNING!**

- If the engine won't start after you have operated the start procedure several times, the engine may be flooded with excess fuel.
- Follow the steps in CHAPTER 7.4: "CLEAN FLOODED ENGINE" to clear and start a flooded engine.

## 6. STOPPING THE ENGINE

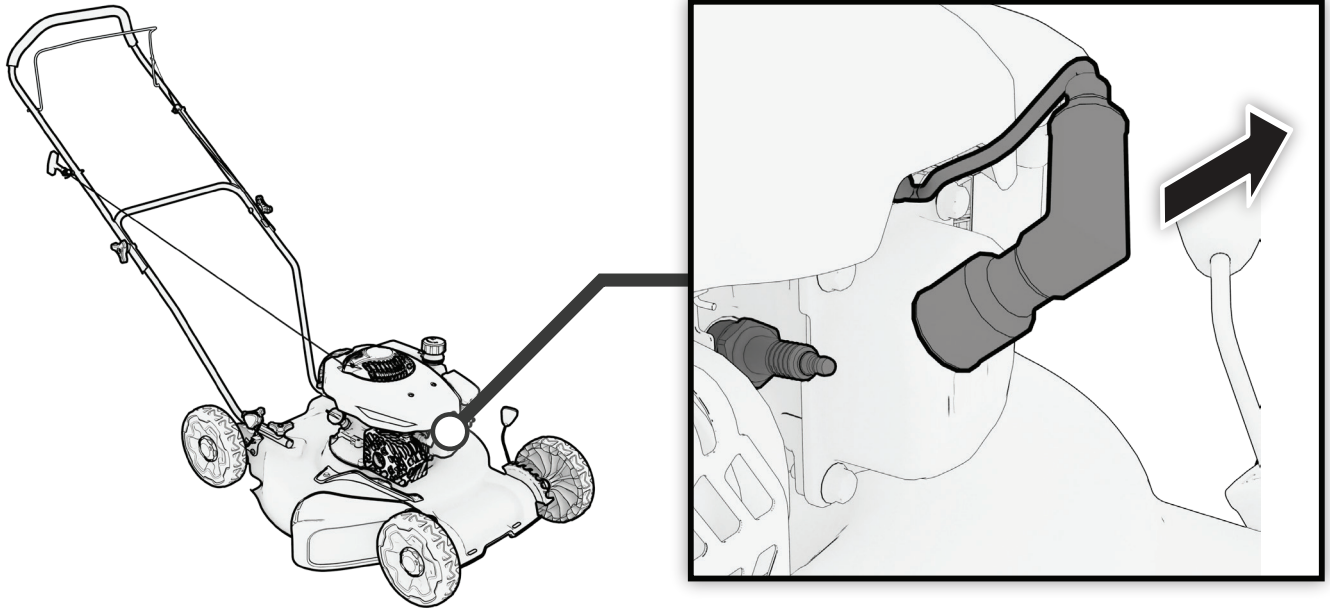


1. Release the Brake Lever. The engine will automatically switch off.

## 7. MAINTENANCE



**ENGINE IS HOT!**



### **⚠ DANGER! ⚠**

- The Engine is **VERY HOT** after use! Allow the engine to cool down completely before performing any maintenance.
- Always disconnect the Spark Plug Cap from the Spark Plug before performing any assembly or maintenance.
- Removing the Spark Plug Cap prevents accidental startup and reduces the risk of injury.

Proper maintenance keeps your lawn mower in the best operating condition by ensuring safe, economical and trouble-free operation. Only use genuine parts and recommended fluids to replace the worn components. Improper maintenance may cause the lawn mower to malfunction and can lead to serious injury. Contact customer support if you have any maintenance questions.

## General Inspection Tips

- Check for fuel and oil leaks. Repair any leaks immediately.
- While the engine is running, listen for abnormal rattling or vibration. Inspect the area where the noise originates and ensure all fasteners are properly tightened.
- Inspect for dirt and debris and clean as necessary.
- Check the engine oil level. Add oil if low, and replace it if the oil appears dark or black.
- Clean the lawn mower after each use. Use a soft brush or a light rinse with a garden hose. Hand dry for best results.
- Do not allow grass clippings or debris to dry and harden on mower surfaces. Grass is acidic and can accelerate corrosion of metal components.
- Keep the Quick Switch mechanism clean to ensure smooth operation.
- To inspect the underside of the mower and the blade, tilt the mower onto its left side (opposite the oil filler neck).

## 7.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Maintain the lawn mower according to the maintenance schedule in this section.

### NOTE

- Service more frequently when used in dusty areas.
- These items should be serviced by an authorized service center, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to manual for service procedures.

<b>Before Each Use</b>
General inspection Check engine oil level Inspect air filter
<b>First 5 Hours</b>
Change engine oil
<b>Every 12 Hours</b>
Check engine oil level Check and clean air filter <sup>1</sup> Inspect/clean spark plug
<b>Every 25 Hours</b>
Replace Engine Oil <sup>2</sup> Check and clean air filter <sup>1</sup> Inspect/clean spark plug
<b>Every 50 Hours</b>
Replace Engine Oil <sup>2</sup> Replace spark plug Replace air filter Inspect/replace blades <sup>3</sup>
<b>Every 300 Hours</b>
Clean combustion chamber <sup>3</sup> Inspect/adjust valve clearance <sup>3</sup> Clean fuel tank and strainer Inspect/replace blades <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Replace if it cannot be adequately cleaned.

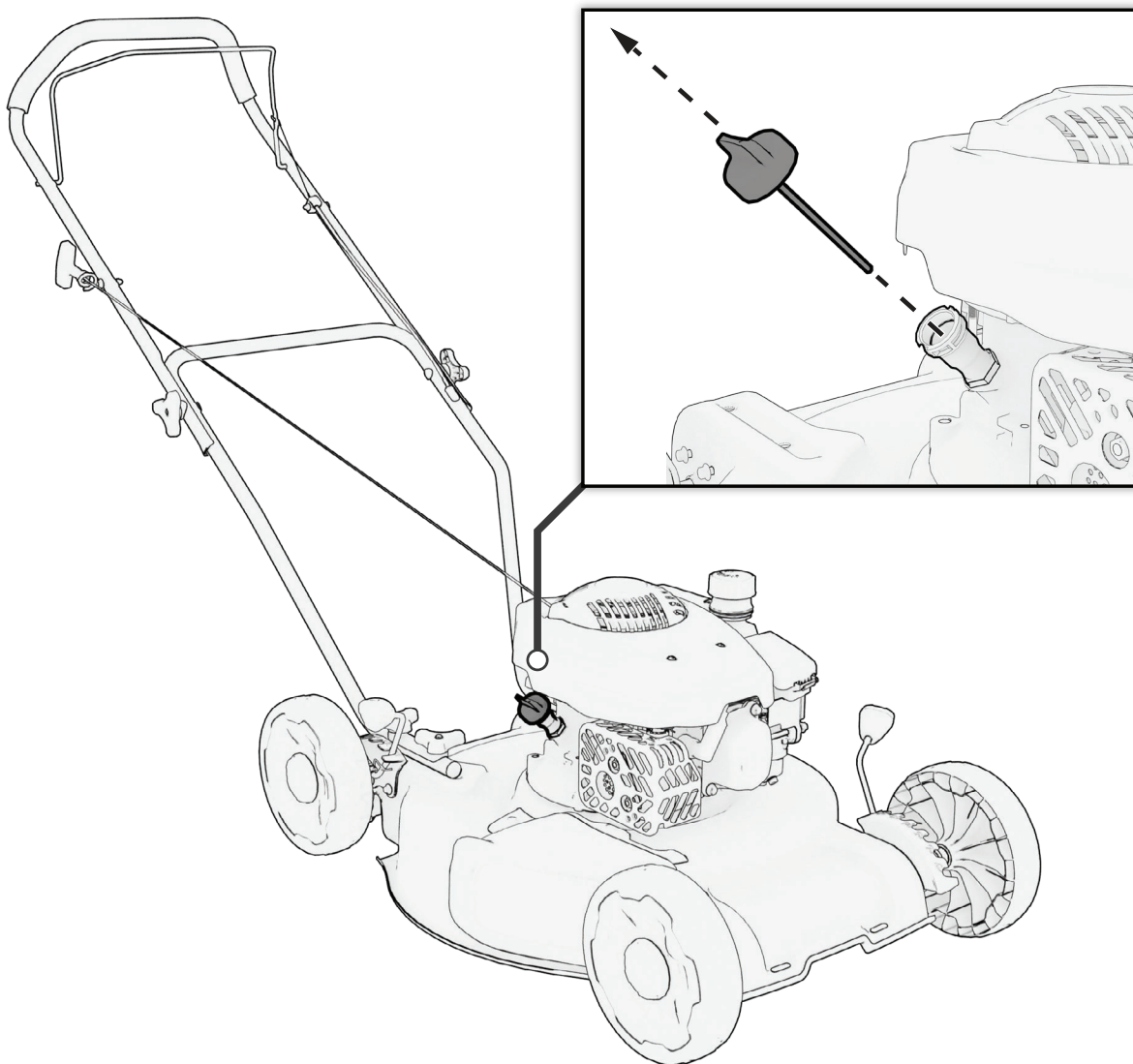
<sup>2</sup> Change oil after every 25 hours or yearly, whichever comes first.  
 Service more frequently when operating under heavy load or in high temperatures.

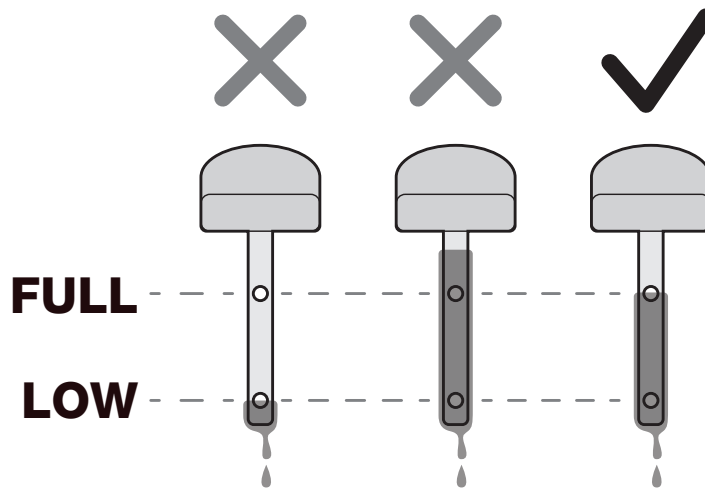
<sup>3</sup> Recommend service to be performed by authorized service dealer.

## 7.2 OIL MAINTENANCE

### **⚠ WARNING!**

- Used motor oil can cause skin irritations if left in long-term contact with skin. Thoroughly wash off used oil as soon as possible with soap and water.
- DO NOT dispose of used oil in drains or on soil. Local service shops provide environmentally-friendly disposal methods.
- Fully drain the fuel tank using a gasoline extraction pump before placing the lawn mower on its side.



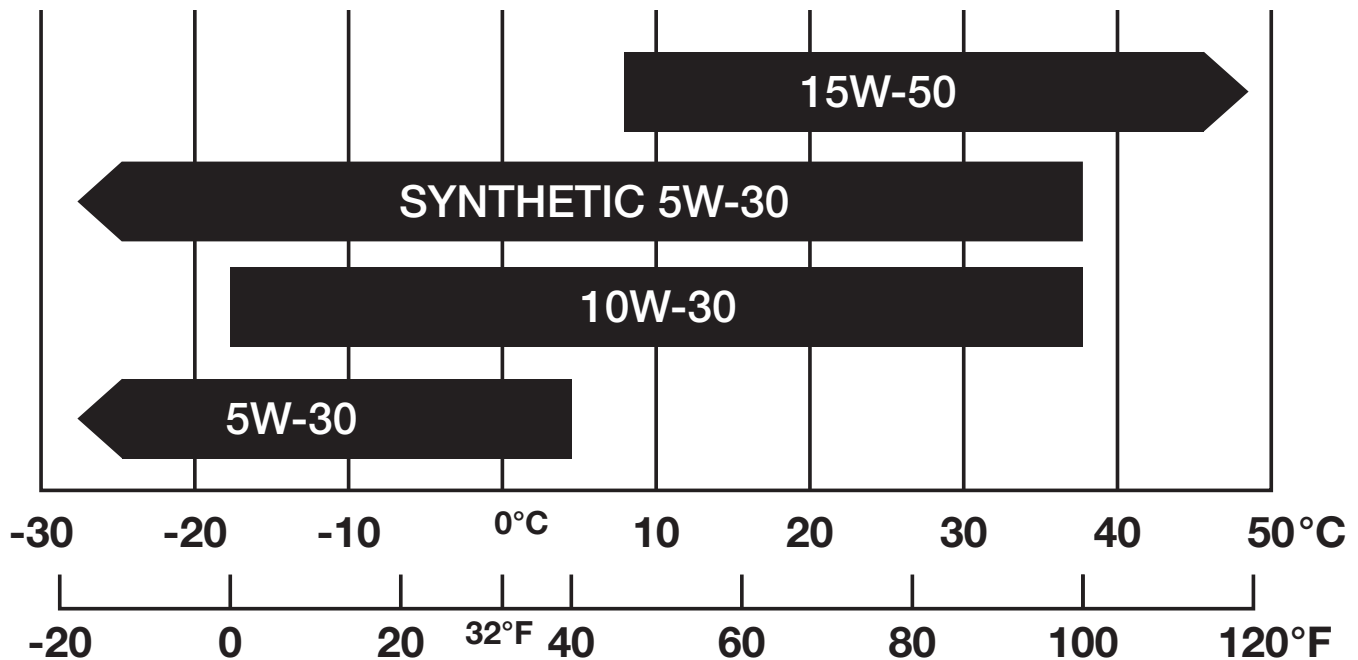


## NOTE

- Oil max. capacity: 400 ml
- If oil level is below the LOW mark, add a small amount of oil and recheck using the dipstick.
- If oil level is above the FULL mark, drain a small amount of oil into a collection pan and recheck using the dipstick.
- SAE10W-30 oil is recommended for general use.
- DO NOT OVERFILL.
- It is recommended for the Gas Tank to be drained before changing the oil. Go to CHAPTER 7.3: "FUEL MAINTENENCE" for more information.

## Oil Safety and Effectiveness Information

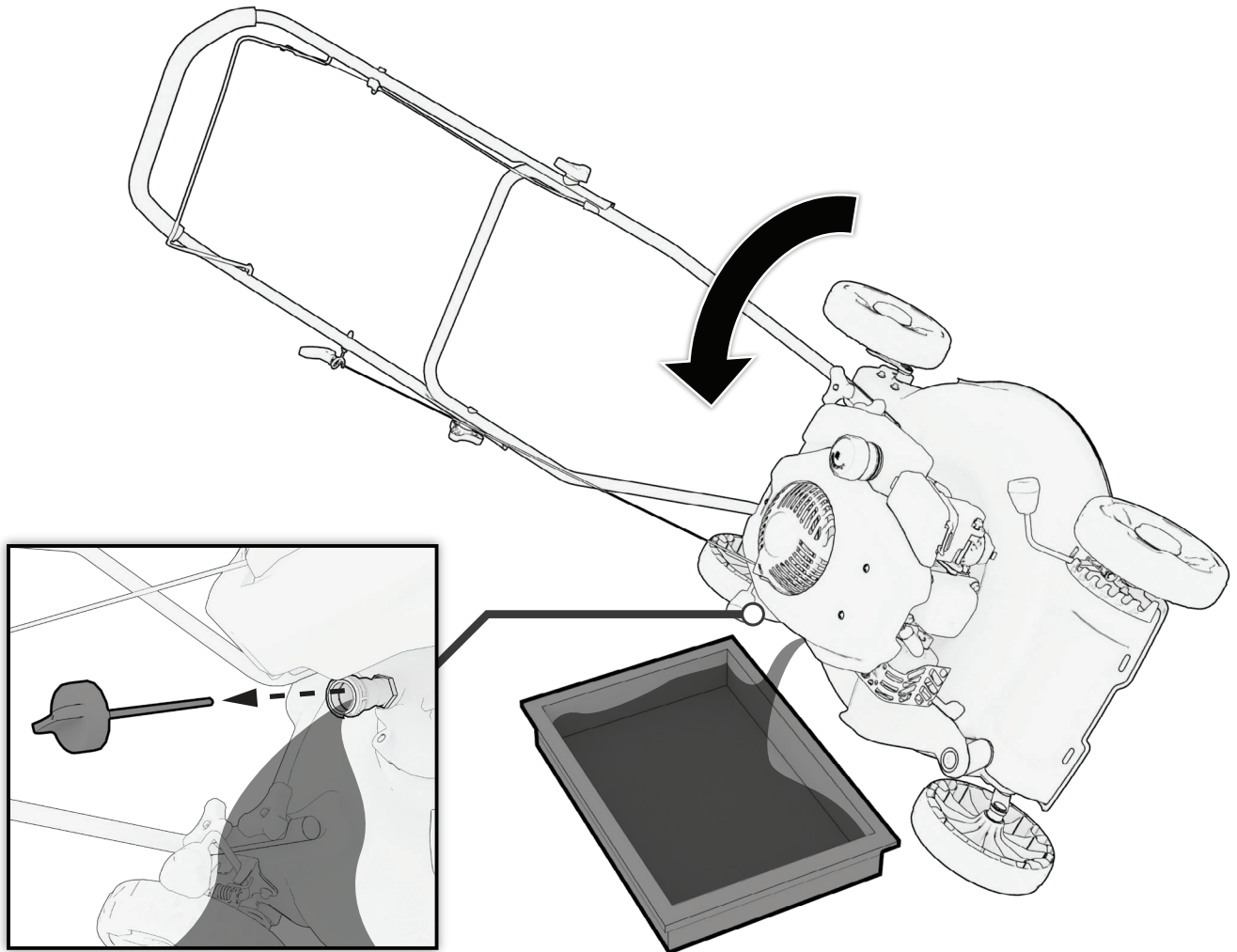
### EFFECTIVE VISCOCITY RANGE OF ENGINE OILS



- DO NOT tilt the lawn mower when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- Use high quality engine oil with strong detergents.
- Handle and store the engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the engine oil.
- DO NOT mix different engine oils.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.
- Use 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings.

## Changing the Oil

Drain the oil rapidly and completely on a level surface while the engine is still warm.

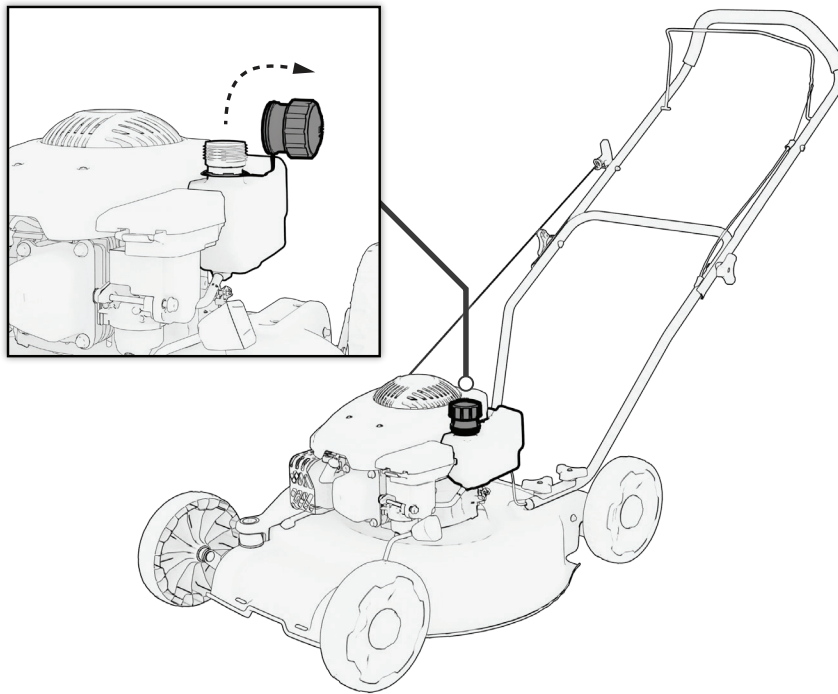


1. Tilt the lawn mower towards the oil drain pan, have a container ready to catch the oil and remove the dipstick.
2. Once the oil has been emptied, return the lawn mower to a level position. Wipe away any spilled oil.
3. Fill the engine with 400ml of fresh oil. DO NOT overfill oil reservoir. Use a funnel to prevent spillage.
4. Reinstall the oil dipstick and tighten.

## 7.3 FUEL MAINTENANCE

### **⚠ WARNING!**

- Only use unleaded gasoline (Pump Octane 87 or higher).
- NEVER use stale or contaminated gasoline, or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- DO NOT use a mixture of gasoline containing methanol. This will cause serious damage to the engine.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.



1. Check the fuel level by removing the fuel tank cap to visually check the level.
2. Add fuel carefully. DO NOT fill into the base of the fuel neck.
3. Tighten the fuel cap securely after refilling.

### **NOTE**

- Fuel Max Capacity: 1 L / 0.26 Gal

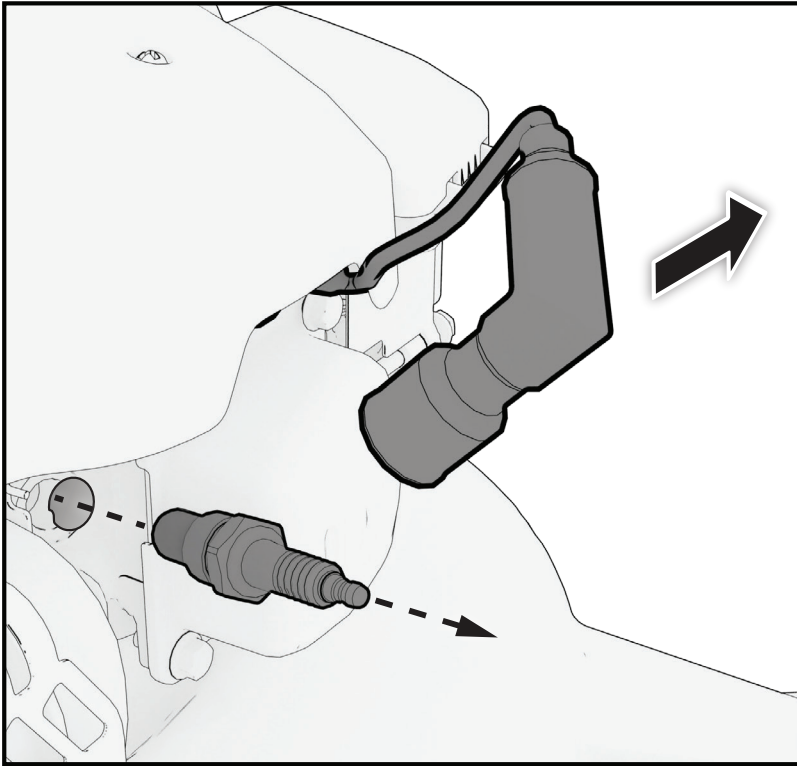
## Draining the Fuel Tank



1. Turn OFF the engine. Remove the fuel cap.
2. Empty the fuel tank using a siphon and an approved gasoline container.
3. Loosen the carburetor drain bolt to discharge all gasoline from inside of the carburetor.

## 7.4 CLEAN FLOODED ENGINE

If the engine won't start after you have operated the start procedure several times, the engine may be flooded with excess fuel. Use following steps to clear and start a flooded engine.



1. Release the power lever.
2. Remove the spark plug cap.
3. Remove the spark plug, dry it, and then reinstall it.
4. Operate the start procedure described on Section 5.

### NOTE

- Install the spark plug carefully by hand, to avoid cross-threading. After the plug is seated tighten 1/8 to 1/4 turn with socket spanner of spark plug to compress the washer. Release the power lever.

### ⚠ DANGER! ⚠

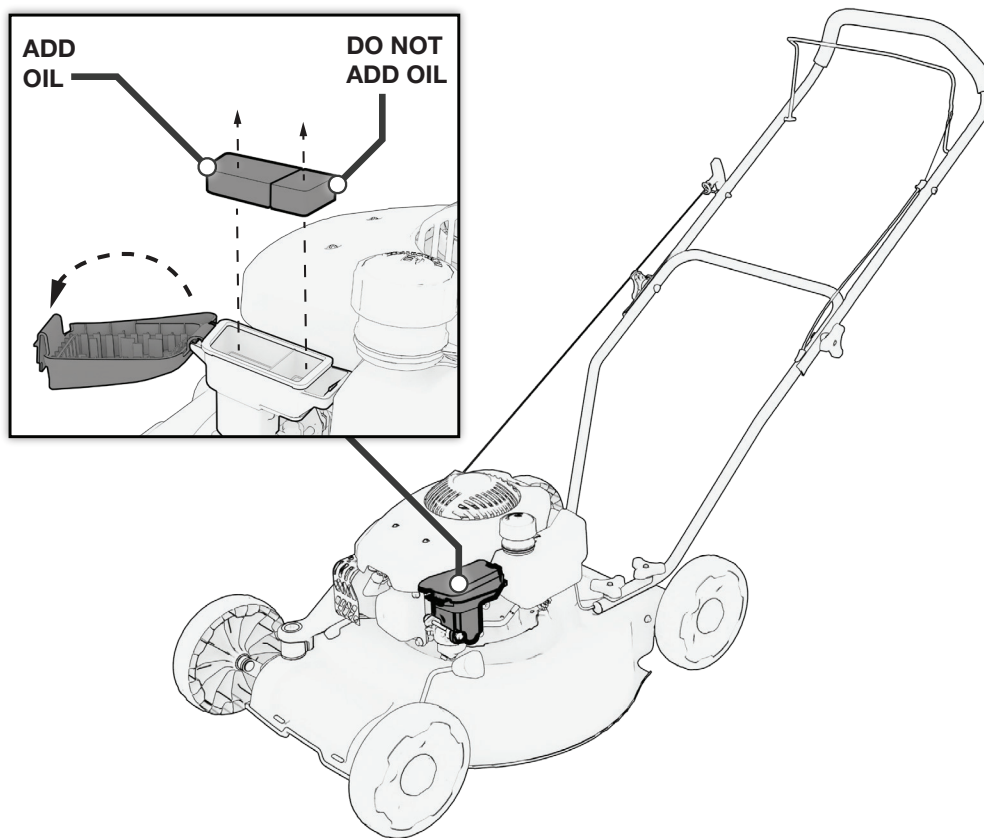
- The Engine is **VERY HOT** after use! Allow the engine to cool down completely before performing any maintenance.

## 7.5 CLEANING THE AIR FILTER

### **⚠ WARNING!**

- Using gasoline or other flammable solvents can cause fire or explosion. **DO NOT** operate this product without an air filter.
- **DO NOT** use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.
- **NEVER** run the lawn mower without an air filter, doing so will quickly degrade the engine.
- **DO NOT** add oil to the pre-filter. Only the Main Filter should be oiled.

Dirty Air Filters will restrict air flow into the carburetor. Clean and maintain the Main Filter and Pre-Filter regularly, especially in dusty areas.

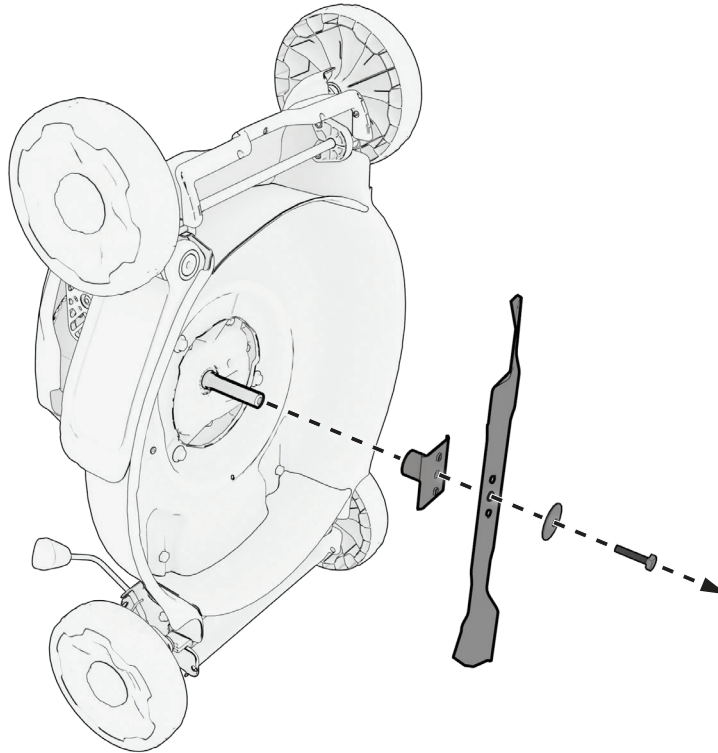


1. Open the Air Filter housing.  
Remove the Larger Main Filter, and the Smaller Pre-Filter.
2. Clean the Air Filter housing of debris.
3. Clean both Air Filters with soap and water and let dry.
4. Soak the Larger Main Filter in clean engine oil.  
DO NOT soak the Smaller Pre-Filter in oil.
5. Gently squeeze and then pat out all excess oil from the Larger Main Filter.  
Re-install both filters.
6. Replace filter if it is damaged.

## 7.6 REPLACING THE BLADE

### **⚠ WARNING!**

- Always use gloves and handle the blade with care, sharp edges could cause injury. **DO NOT** hold the blade by hand directly. If the blade has worn excessively and become pitted and blunt, it should be replaced or sharpened.
- The sharpness of the blade will affect the performance of the lawn mower. Replace any cracked or damaged blade immediately.
- For safety reasons, we recommend that the blade only be changed by someone qualified and authorized.



1. Stop the engine and wait until the blade stops completely.
2. Allow engine to cool and disconnect the spark plug cap.
3. Hold the blade steady using a solid object, such as a brick or piece of wood. Ensure the blade will not move.
4. Unscrew the blade bolt counterclockwise using a spanner wrench (not included).
5. Remove the washer and the blade.
6. Take the blade to a professional mechanic to re-sharpen, or get a new blade. locate the blade on the two studs on the blade flange and then replace the washer and bolts.
7. Make sure the blade is correctly located, and then firmly tighten the bolt. DO NOT over tighten.

## **NOTE**

- The up turn of the blade must point into the deck.

## 7.7 SPARK PLUG SERVICE

### **⚠ WARNING!**

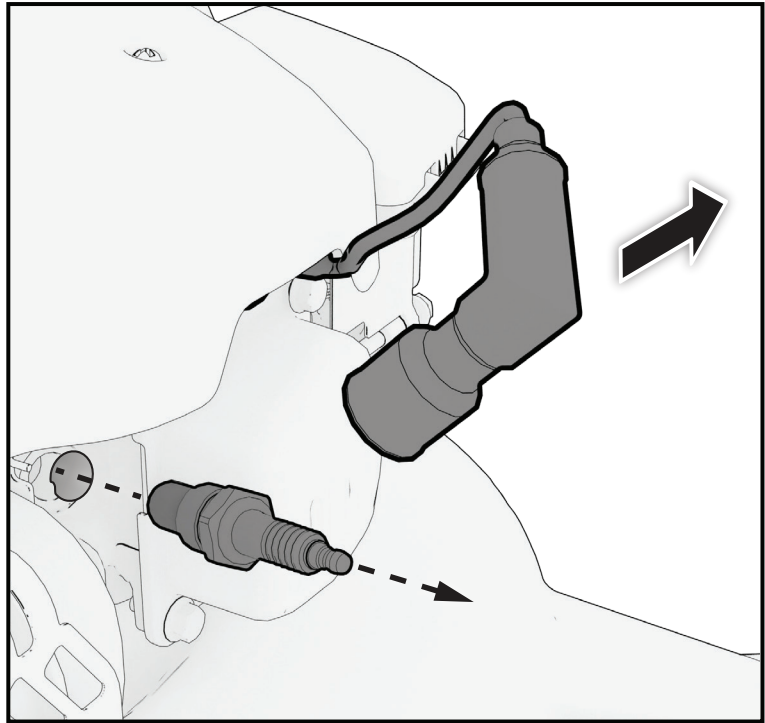
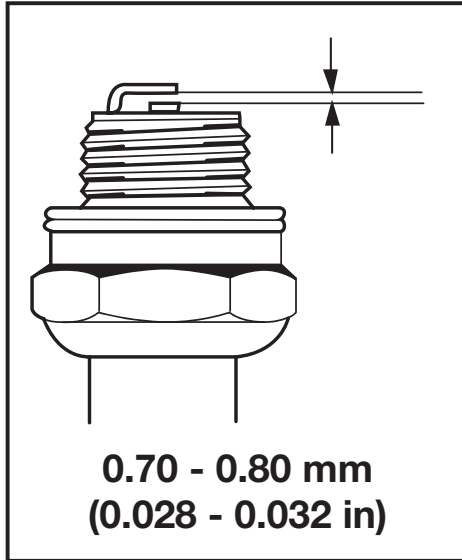
- **DO NOT** rinse spark plug in water.
- **DO NOT** over-tighten the spark plug. Follow the instructions below.

Recommended spark plug: F6RTC

Check the spark plug gap and clean the carbon deposits at the bottom of the spark plug.

**Tighten 1/2 turn when installing a new spark plug.**

**Tighten 1/8 TO 1/4 turn when re-installing an old spark plug.**



1. Remove the spark plug cap.
2. Remove the spark plug with the spark plug wrench.
3. Visually inspect the spark plug. Replace with a new plug if the insulation is cracked or chipped. Clean with a wire brush if the spark plug is reused.
4. Measure the spark plug gap with a feeler gauge.  
The normal value is: 0.75 mm (0.029 in).  
Adjust the gap by carefully bending the electrode.
5. Carefully reinstall the spark plug by hand, to avoid cross-threading.  
A new spark plug should be tightened 1/2 turn with a spanner.  
A used spark plug should be tightened 1/8 to 1/4 turn with spanner.
6. Reinstall the spark plug cap.

## NOTE

- The spark plug must be securely tightened or it could cause the spark plug to heat up, enough to damage the engine.
- NEVER use a spark plug with an improper heat range.

## 7.8 EMISSION CONTROL SYSTEM

### Emission Source

Exhaust gas contains carbon monoxide, nitrogen oxides (NOx) and hydrocarbons. It is very important to control the emissions of NOx and hydrocarbons as they are a major contributor to air pollution. Carbon monoxide is a poisonous gas. The emission of fuel vapors is a source of pollution as well. The lawn mower engine utilizes a precise air-fuel ratio and emission control system to reduce the emissions of carbon monoxide, NOx, hydrocarbons and evaporative fuel emissions.

### Regulation

Your engine has been designed to meet current Environmental Protection Agency (EPA) clean air standards. The regulations dictate that the manufacturer provides operation and maintenance standards regarding the emission control systems. Tune up specifications are provided in the Specifications section and a description of the emission control system may be found in the appendix to this manual. Adherence to the following instruction will ensure your engine meets the emission control standards.

### Modification

Modification of the emission control system may lead to increased emissions. Modification is defined as the following:

- Disassembling or modifying the function or parts of the intake, fuel or exhaust system.
- Modifying or destroying the speed governing function of the lawn mower.

## **Engine faults that may affect emission**

Any of the following faults must be repaired immediately. Consult with your authorized service center for diagnosis and repair:

- Hard starting or shut down after starting.
- Unstable idle speed.
- Shut down or backfire after applying an electrical load.
- Backfire or after fire.
- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

## **Replacement parts and accessories**

The parts making up the emission control system in your product's engine have been specifically approved and certified by the regulatory agencies. You can trust that the replacement parts supplied by customer service have been manufactured to the same production standard as the original parts. The use of replacement parts or accessories which are not designed for your engine – may negatively affect the engine emission performance. Therefore only use replacements parts and accessories from a qualified service center to guarantee that the replacement products will not adversely affect emission performance. Replacement parts other than those from an authorized service center will void the warranty.

## 7.9 CARBURETOR TUNING FOR HIGH ALTITUDE OPERATION (ABOVE 2,000 FEET)

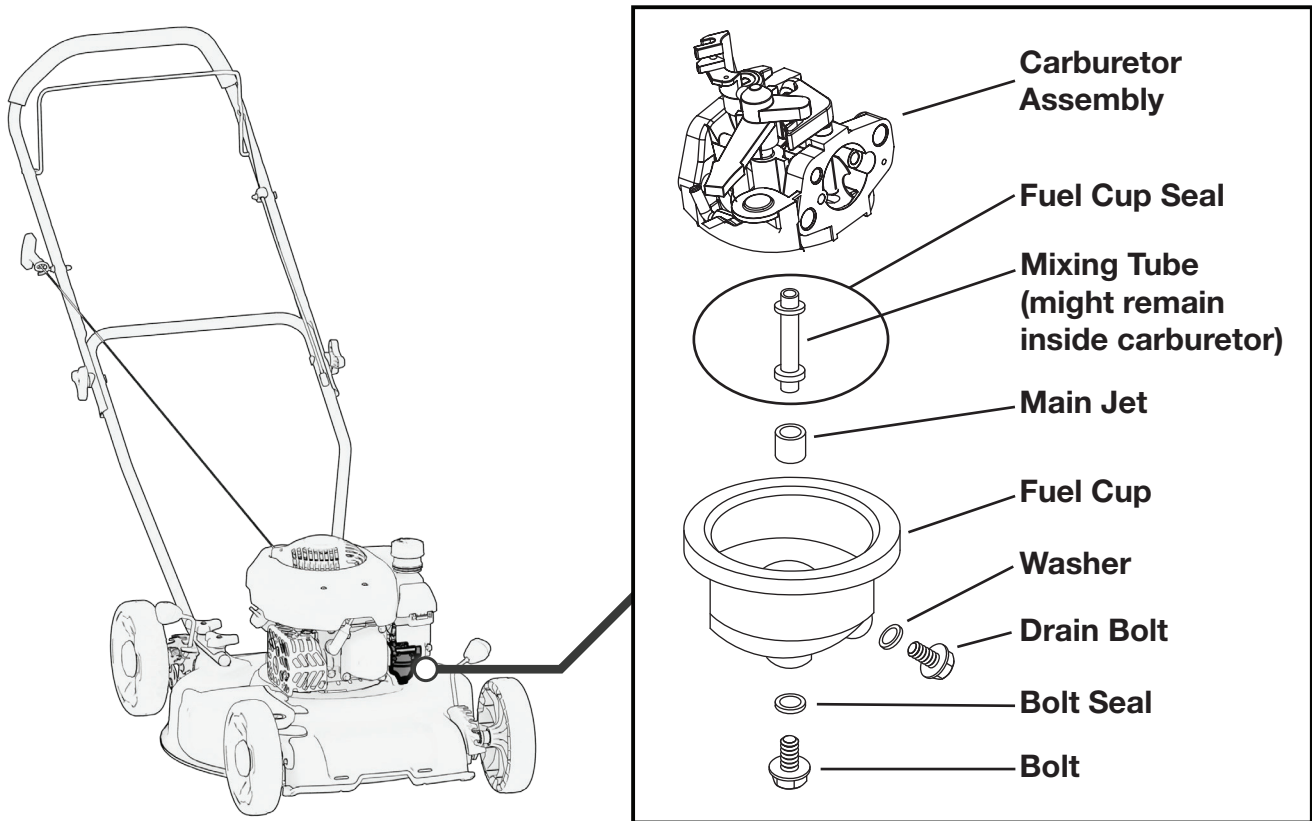
### NOTE

- This engine is calibrated to run at altitudes below 2,000-ft.
- A high-altitude Main Jet is recommended when operated at 2,000 to 7,000-ft above sea level.
- At elevations above 7,000-ft the engine may experience decreased performance even with a high-altitude Main Jet.

At high altitudes the carburetor's air/fuel mixture becomes too rich, resulting in higher fuel consumption, lower performance, and carbon build-up on the spark plug. On the other hand, if the carburetor has been modified for high altitude operation and is operated below 2000-ft, the air/fuel mixture will then be too lean for low altitude use. Always use the correct Main Jet for your altitude.

The engine's carburetor, governor (if so equipped), and any other parts that control the air/fuel ratio will need to be adjusted by a qualified mechanic to allow efficient high-altitude use, and to prevent damage to the engine and any other devices used with this product. The fuel system on this engine may be influenced by operation at higher altitudes.

- Carburetor bowl may have gas in it which will leak upon removing the bolt.
- The mixing tube is held in place by the Main Jet and might fall out when it is removed. If it falls out, replace it in the same orientation before replacing the Main Jet.
- The Fuel Cup Seal and Bolt Seal may be damaged during removal and should be replaced with the new ones.



1. Turn off the engine.
2. Close the fuel valve.
3. Place a bowl under the fuel cup to catch any spilled fuel.
4. Unthread the bolt holding the fuel cup.
5. Remove the bolt, Bolt Seal, fuel cup, Fuel Cup Seal and Main Jet from the body of the carburetor assembly. A carburetor screwdriver (not included) is needed to remove and install the Main Jet.
6. Replace the Main Jet with the replacement Main Jet needed for your altitude range.
7. Replace the Fuel Cup Seal, fuel cup, Bolt Seal, and bolt. Tighten in place. DO NOT cross thread bolt when tightening. Finger tighten first and then use a wrench to make sure the bolt is properly threaded.
8. Wipe up any spilled fuel and allow excess to evaporate before starting engine. To prevent FIRE, DO NOT start the engine while the smell of fuel hangs in the air.

## **8. TRANSPORTATION & STORAGE**

### **Transporting the Lawn Mower**

- Avoid exposing the lawn mower to prolonged direct sunlight while in an enclosed vehicle. The high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.
- Drain the lawn mower of fuel and oil before being transported in an enclosed space.
- Empty the gasoline tank.
- Remove the spark plug cap from the spark plug.
- Clean the lawn mower from debris.
- Use the original packaging to ship whenever possible.

## Storage

Gasoline can oxidize in as little as 30 days, causing gum and varnish to build up in fuel system components.

### NOTE

- Ensure that the storage area is free of excess humidity and dust.
- Drain the fuel tank and the carburetor.
- Clean the lawn mower from debris.

<b>Storage Duration</b>	<b>Preparation Required</b>
Less than 1 Month	<ul style="list-style-type: none"><li>■ No storage preparation required, simply store as is.</li></ul>
1 Month to 1 Year	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Drain the old gas and completely fill the tank with fresh gas before storage. Add fuel stabilizer according to the manufacturer's directions. Adding a quality fuel stabilizer can keep gas fresh for up to a year.</li></ul>
1 Year or More	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Drain off the gasoline from the fuel tank. This will help prevent deposits from forming in the fuel system.</li><li>■ Loosen the carburetor drain bolt. Take off the spark plug cap and revolve the engine 3 or 4 times, by pulling the pull start handle, to fully discharge the gasoline from the fuel lines.</li><li>■ Change oil while engine is still warm from operation.</li><li>■ Remove the spark plug, and pour a tablespoon of clean engine oil (10~20ml) into the cylinder. Revolve the engine several times by pulling on the pull start to distribute the oil. Reinstall the spark plug. Pull the starter handle slowly until you feel resistance. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. This position helps to protect the engine from internal corrosion.</li></ul>

# 9. TROUBLESHOOTING

<b>Problem</b>	<b>Look for</b>	<b>Solution</b>
<b>Engine does not start.</b>	Brake lever not pressed.	Press start/stop lever.
	Spark plug cap disconnected	Reconnect spark plug cap
	Fuel tank is empty.	Refill with fuel.
	Air filter is soiled.	Clean the air filter.
	Fuel has gone bad.	Drain the fuel tank and carburetor and refill with fresh fuel.
	Spark plug is soiled.	Clean or replace the spark plug.
<b>Engine runs unsteadily.</b>	Air filter is soiled.	Clean the air filter.
	Fuel has gone bad.	Drain the fuel tank and carburetor and refill with fresh fuel.
	Spark plug is soiled.	Clean or replace the spark plug.
<b>Loud while running, machine vibrates heavily.</b>	Loose fasteners	Re-tighten.
	Blade is unbalanced.	Re-balance or replace.
<b>Uneven mowing results.</b>	Blade is dull.	Sharpen or replace the blade.
	Blade is bent.	Replace the blade
	Cutting height is too low.	Set correct height.

## 10. TECHNICAL SPECIFICATIONS

	<b>SPECIFICATIONS</b>	<b>5124-070 "GRASSCYCLER"</b>
<b>LAWN MOWER</b>	Functions	Side Discharge, Mulch
	Deck Width	21 in
	Cutting Width	20 in
	Min.Cutting Height	25 mm (+-5 mm)
	Max.Cutting Height	100 mm (+-5 mm)
	Deck Height Adjust	7-position
	Blade	Hybrid Blade
	Number of Blades	1
	Front / Rear wheel	8 in
<b>ENGINE</b>	Type	3.8 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV
	Displacement (cm <sup>3</sup> )	173cc
	RPM	3000
	Oil capacity	400 ml / 14 oz. (10W30)
	Fuel tank capacity	1 L / 0.26 Gal
	Fuel Type	Unleaded gasoline 87+ Octane
<b>UNIT</b>	Dimensions (L x W x H)	62.7 x 24.9 x 39.8 in
	Net Weight	86 lbs / 39.1 kg

# 11. GLOSSARY

## Handle Controls and Assembly

### Brake Lever

- Stops the engine and blade when released. It is a built-in safety feature that quickly brings the mower to a stop when the operator lets go. The lever must be held to start the engine and keep it running during operation.

### Pull Start Handle

- Used to start the engine and must be used in combination with the brake lever. Pulling the handle while simultaneously holding the brake lever will start the engine.

### Upper Handle

- Main control interface for the operator. It allows for pushing, steering, and engaging safety controls such as the brake lever.

### Lower Handle

- Forms the base of the mower's handle assembly and provides structural support. It connects to the deck and supports the upper handle.

### Brake Cable

- The brake cable connects the brake lever to the engine brake system.

### Handle Knob

- Secures the mower's handle components together and to the deck.

### Handle Bolts

- In combination with curved washers and handle knobs, the handle bolts secure the upper and lower handle sections together.

### Curved Washer

- Used with the handle bolts and knobs to securely fasten the upper and lower handle sections together. It helps maintain proper tension and stability of the handle assembly.

### Lower Handle Knob Brace

- Supports and stabilizes the connection between the lower handle, handle knob, and deck.

### Lower Handle Plug

- Covers the open end of the lower handle tube and secures the brake cable, which is routed internally through the lower handle.

# Deck Controls and Assembly

## Deck

- Houses the blade and supports the mower's structure. It also directs grass clippings during side discharge or mulching.

## Cutting Height Lever

- Adjusts the mower deck to control the height at which grass is cut.

## Height selector plate

- Works in conjunction with the cutting height lever to set the cutting height, while also indicating the selected height setting.

## Wheel

- Enables the mower to move smoothly across the lawn, supporting its weight and ensuring stable, guided movement during operation.

## Axle

- Connects the wheels to the deck and height adjustment lever.

## Wheel Knob

- Secures the wheel to the axle.

## Quick Switch

- Dual-function component that combines the mulch door and side discharge deflector into a single, easy-to-use mechanism.

## Blade

- The blade cuts the grass as it rotates under the deck.

## Blade Adapter

- Connects the blade to the engine.

# Engine Controls and Assembly

## Engine

- The engine powers the mower by combusting a mixture of fuel and air, generating the rotational force needed to spin the cutting blade.

## Spark Plug Cap

- The spark plug cap connects the ignition system to the spark plug, delivering the electrical current needed to ignite the fuel-air mixture in the engine.

## Spark Plug

- The spark plug ignites the fuel-air mixture in the engine.

## Gas Tank

- The gas tank stores gasoline, supplying fuel to the engine for operation.

## Gas Cap

- The gas cap seals the fuel tank to prevent fuel leakage and contamination. When removed, it allows the tank to be refueled

## Air Filter

- The air filter prevents dirt and debris from entering the engine.

## Oil Dipstick

- Used to measure the engine's oil level.

## Carburetor

- The carburetor regulates the engine's fuel and air mixture to ensure smooth operation.

## Exhaust Muffler

- Reduces the noise from the exhaust of the engine.

# 12. LIMITED WARRANTY

## Warranty

Beginning at the time of retail purchase and for the duration of the warranty period Midland Power Inc. (Midland) warrants that Equipment manufactured by it is warranted to be free from defects in material and workmanship. Midland will, at its sole discretion, replace or repair any part(s) which, upon evaluation and testing by Midland or an authorized service center, show a defect in workmanship or material. Valid proof of purchase must be submitted online for registration with Midland, or presented to Midland at time of claim, for warranty to be valid. This warranty is not transferable from the original owner.

### Limited Warranty Period:

Non-commercial use:

- Year 1, 2 and 3 - Parts and Labour
- Year 4 and 5 - Parts

Commercial use:

- First 6 Months - Parts and Labour

Commercial use includes utilization of the purchased product for a business or non-profit organization, or to financially benefit an individual. This includes, but is not limited to, usage in the context of a financial transaction, usage on commercial or non-profit property, or usage for advertising or marketing purposes.

Replacement parts sold to a consumer or installed by an authorized service center are warranted for a period of 90 days from date of purchase. Labour must be performed by an authorized service center unless given Midland's prior written approval. Midland will not bear any transportation or shipping fees to or from an authorized service center. Service calls, travel charges, overtime, or weekend rates, are not covered.

## **This warranty does NOT cover:**

- a.** Any repairs required as a result of any parts not supplied by Midland, and this part is responsible for the failure or malfunction;
- b.** Any Equipment modified, altered, disassembled or remodeled;
- c.** Any repairs required as a result of a failure to install, maintain, store, transport, or operate the Equipment in accordance with standard practices set out in the user guide;
- d.** Damage that occurred after receipt of equipment, not caused by defects in workmanship or material;
- e.** Normal maintenance services, as outlined in the user guide and intended for a consumer to perform;
- f.** Replacement of parts made in connection with normal maintenance services including oils, adhesives, additives, fuel, filters, brushes, belts, lubricants, spark plugs, gaskets, seals, fasteners, wires, tubes, pipes, fittings, wheels, batteries, and other expendables susceptible to natural wear;
- g.** Any accessory or attachment.

Any battery supplied with this Equipment is considered a consumable item and is excluded from this warranty. Batteries can be damaged by shock, shorting terminals, heat, acid spillage, neglect, and other factors. It is the customer's responsibility to take great care when handling a battery so no spillage of acid occurs which may cause corrosion.

Midland disclaims any responsibility for loss of time or use of the product, transportation, or towing costs or any other indirect, incidental, or consequential damage, inconvenience or commercial loss.

This warranty is the entire and only warranty given by Midland for Midland products or equipment. No agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty on behalf of Midland by any written or verbal statement or advertisement.

### **California**

The California Air Resources Board and Midland Power Inc. are pleased to explain the emission control system warranty on your Midland Power Inc. engine. In California, new spark-ignited small off-road equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

### **Other States, U.S. territories, and Canada**

In other areas of the United States and in Canada, your engine must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA and Environment Canada emission standards for spark-ignited engines at or below 19 kilowatts.

## **All of the United States and Canada**

Midland Power Inc. must warrant the emission control system on your power equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your power equipment engine. Where a warrantable condition exists, Midland Power Inc. will repair your power equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Your emission control system may include such parts as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

### **Emission Control System Warranty Parts:**

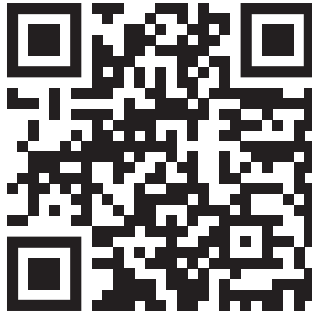
This list applies to parts supplied by Midland Power Inc. and does not cover parts supplied by the equipment manufacturer. Please see the original equipment manufacturer's emissions warranty for non-Midland Power Inc. parts.

Consumable parts are covered up to a maximum of 30 days.

<b>SYSTEMS COVERED IN WARRANTY</b>	<b>PARTS DESCRIPTION</b>
Fuel Metering	Carburetor assembly (includes starting enrichment system), Engine temperature sensor, Engine control module, Fuel regulator, Intake manifold
Evaporative	Fuel Tank, Fuel Cap, Fuel Hoses, Vapor Hoses, Carbon Canister, Canister Mounting Brackets, Fuel Strainer, Fuel cock, Fuel Pump, Fuel Hose Joint, Canister Purge Hose Joint
Exhaust	Catalyst, Exhaust Manifold
Air Induction	vAir filter housing, Air filter element
Ignition	Flywheel magneto, Ignition pulse generator, Crankshaft position sensor, Power coil, Ignition coil assembly, Ignition control module, Spark plug cap, Spark plug
Crankcase Emission Control	Crankcase breather tube, Oil filler cap
Miscellaneous Parts	Tubing, fittings, seals, gaskets, and clamps associated with these listed systems

## **Enjoy!**

Be sure to check [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com) for updates regarding your product.





**Customer Service**

Online: [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)

Toll Free: 1-877-528-3772



**BENCHMARK**<sup>TM</sup><sub>MC</sub>

**5124-070**

# BENCHMARK™

## HERBICYCLEUR TONDEUSE À GAZON

5124-070



**MANUEL**



Ce produit est pris en charge par **Midland Power**.  
Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la  
garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit  
en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre  
garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant  
pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

**Enregistrer votre produit en ligne**

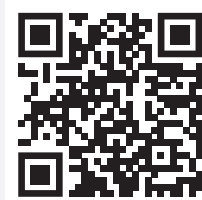
[www.benchmark.midlandpowerinc.com/  
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y  
compris les pièces, les emplacements des centres de service,  
et les conseils d'experts en direct

**Visitez-nous en ligne à**

[www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)



Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

# Merci d'avoir choisi Benchmark !

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

## **LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.**

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



**CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:**


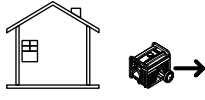


L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. Sécurité</b>	<b>1</b>
<b>2. En savoir plus sur la tondeuse à gazon</b>	<b>8</b>
<b>3. Démarrage</b>	<b>12</b>
<b>4. Vérification avant utilisation</b>	<b>26</b>
4.1 Vérifier le niveau d'huile	26
4.2 Vérification du niveau de carburant	28
4.3 Régler la hauteur de coupe	30
4.4 Réglez le Quick Switch	31
4.5 Conseils pour tondre	32
<b>5. Démarrer le moteur</b>	<b>34</b>
<b>6. Arrêt du moteur</b>	<b>38</b>
<b>7. Entretien</b>	<b>39</b>
7.1 Calendrier d'entretien	41
7.2 Entretien de l'huile	42
7.3 Entretien du carburant	46
7.4 Nettoyer le moteur inondé	48
7.5 Nettoyage du filtre à air	49
7.6 Remplacement de la lame	51
7.7 Service de bougie d'allumage	53
7.8 Système de contrôle des émissions	55
7.9 Modification du Carburateur pour un Fonctionnement en Haute Altitude	57
<b>8. Transport et remisage</b>	<b>59</b>
<b>9. Dépannage</b>	<b>61</b>
<b>10. Spécifications techniques</b>	<b>62</b>
<b>11. Glossaire</b>	<b>63</b>
<b>12. Tout sur la garantie</b>	<b>66</b>

# 1. SÉCURITÉ

<b>⚠ DANGER</b>	
Utiliser un moteur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
	
<b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

## **⚠ DANGER! ⚠**

**L'utilisation d'un tondeuse à gazon à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.**

**Échappement de la tondeuse à gazon contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.**

**Si vous pouvez sentir l'échappement de la tondeuse à gazon vous respirez du CO Mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO **NE JAMAIS** utiliser un tondeuse à gazon dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.**

**Utilisez **UNIQUEMENT** un tondeuse à gazon à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la tondeuse à gazon. Même lorsque vous utilisez un tondeuse à gazon correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO à piles ou à batterie de secours dans votre maison.**

**Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le tondeuse à gazon a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.**

## **1.1 SÉCURITÉ DES OPÉRATEURS**

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- **Toujours effectuer une vérification des filtres à huile, à carburant et à air avant de démarrer le moteur.**
- **Nettoyer et entretenir correctement l'appareil.**
- **Faire fonctionner la tondeuse à gazon conformément aux instructions pour un service sûr et fiable.**
- **Avant de faire fonctionner la tondeuse à gazon, lire attentivement le guide d'utilisation. Dans le cas contraire, elle pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.**
- **Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à gazon dans un endroit fermé pour éviter les dommages causés par les émissions d'un gaz toxique, le monoxyde de carbone, par le tuyau d'échappement.**
- **Veiller à ne pas toucher le système d'échappement pendant le fonctionnement en raison du risque de brûlures.**
- **Bien lire les étiquettes d'avertissement. Le système d'échappement du moteur est chauffé pendant le fonctionnement et reste chaud immédiatement après l'arrêt du moteur.**
- **L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Faire le plein dans un endroit bien ventilé, avec le moteur à l'arrêt.**

- **L'utilisation d'une essence dont la teneur en éthanol est supérieure à 10 % peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annule la garantie du fabricant.**
- **Lors du plein de la tondeuse à gazon, tenir celle-ci à l'écart des cigarettes, des flammes nues, de la fumée ou des étincelles.**
- **Placer la tondeuse à gazon à au moins trois pieds des bâtiments ou des autres équipements pendant le fonctionnement.**
- **Faire fonctionner la tondeuse à gazon sur une surface plane. L'inclinaison de la tondeuse à gazon peut entraîner des déversements de carburant.**
- **Savoir comment arrêter rapidement la tondeuse à gazon et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais permettre à quiconque de faire fonctionner la tondeuse à gazon sans les instructions appropriées.**
- **Garder les enfants, les animaux domestiques et les machines avec des pièces rotatives à l'écart pendant le fonctionnement.**
- **Ne pas faire fonctionner la tondeuse à gazon sous la pluie ou la neige.**
- **Ne pas utiliser la tondeuse à gazon si elle est endommagée. Faire réparer la machine avant utilisation.**
- **Ne pas toucher la bougie d'allumage pendant que le moteur fonctionne ou peu après son arrêt.**
- **Porter des dispositifs de protection auditive et oculaire lors de l'utilisation de cet appareil.**

## 1.2 UTILISATION SÉCURITAIRE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Ne pas utiliser la tondeuse à gazon dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Faites le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant le ravitaillement.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter d'essence pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud.
- Si de l'essence est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées.
- Inspectez toujours visuellement pour vous assurer que les lames, les boulons de lame et l'ensemble de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés par jeux pour préserver l'équilibre.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser l'équipement dans de l'herbe mouillée.
- Assurez-vous toujours d'avoir un bon appui sur les pentes.
- Marchez, ne jamais courir.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes.
- Ne pas tondre des pentes trop raides.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la tondeuse à gazon vers vous.
- Arrêtez les lames si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport lors de la traversée de surfaces autres que de l'herbe, et lors du transport de la tondeuse à gazon vers et depuis la zone à tondre.

- **Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon avec des protections défectueuses ou sans dispositifs de sécurité en place, par exemple des déflecteurs et/ou des bacs à herbe.**
- **Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur ou surrégime le moteur.**
- **Désengagez tous les embrayages de lame et d'entraînement avant de démarrer le moteur.**
- **Démarrez le moteur ou allumez le moteur avec précaution conformément aux instructions et avec les pieds éloignés de la ou des lames.**
- **Ne pas incliner la tondeuse à gazon lors du démarrage ou de la mise en marche du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour démarrer. Dans ce cas, ne l'inclinez pas plus que nécessaire et ne soulevez que la partie éloignée de l'opérateur.**
- **Ne pas démarrer le moteur lorsque vous vous tenez devant la goulotte d'éjection.**
- **Ne pas placer les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces rotatives. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment.**
- **Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse à gazon pendant que le moteur tourne.**
- **Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées et, si une clé est installée, retirez la clé.**
- **Avant de faire le plein.**
- **Avant de nettoyer les blocages ou de déboucher la goulotte.**
- **Avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la tondeuse à gazon.**
- **Après avoir heurté un objet étranger. Vérifiez que la tondeuse à gazon n'est pas endommagée et effectuez les réparations avant de redémarrer ou d'utiliser la tondeuse à gazon.**
- **Si la tondeuse à gazon commence à vibrer anormalement, vérifiez le problème immédiatement.**
- **Chaque fois que vous quittez la tondeuse à gazon.**

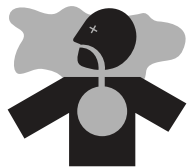
## 1.3 ENTRETIEN SÉCURITAIRE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- **Arrêter le moteur avant d'effectuer tout entretien. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.**
- **Utiliser des gants en caoutchouc lors du contact avec l'huile à moteur.**
- **Après tout entretien, se laver immédiatement à l'eau claire et au savon, car l'exposition répétée au lubrifiant peut provoquer une irritation de la peau.**
- **Ne pas nettoyer l'élément filtrant avec des liquides inflammables comme l'essence, car une explosion pourrait se produire.**
- **Laisser refroidir la tondeuse à gazon avant d'effectuer tout entretien.**
- **Toujours arrêter l'ensemble de la tondeuse à gazon avant de retirer le bouchon de remplissage d'huile.**
- **Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et la zone de stockage de l'essence exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.**
- **Vidanger le réservoir de carburant à l'extérieur uniquement.**
- **Vérifiez fréquemment l'usure ou la détérioration du bac à herbe.**
- **Seulement le personnel d'entretien qualifié connaissant les carburants et les dangers des machines doit effectuer les procédures d'entretien.**
- **Voir le « calendrier d'entretien » pour connaître le calendrier d'entretien recommandé.**

## 1.4 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

### **⚠ WARNING ⚠** **AVERTISSEMENT**



**TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

**DANGER TOXIQUE.** Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

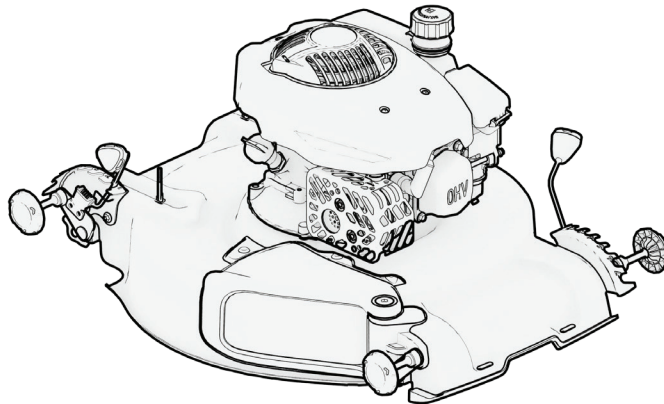
### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ni dans un endroit fermé, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.
- En cas de symptômes de maladie, d'étourdissement ou de faiblesse après le fonctionnement de la tondeuse à gazon, sortir à l'air frais **IMMÉDIATEMENT**. Consulter un médecin. Il pourrait s'agir d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Les tondeuses à gazon vibrent dans le cadre d'une utilisation normale. Pendant et après l'utilisation de la tondeuse à gazon, inspecter la tondeuse à gazon pour détecter les dommages découlant des vibrations. Faire réparer ou remplacer les articles endommagés si nécessaire. Ne pas utiliser de tuyaux qui présentent des signes d'endommagement tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des connecteurs endommagés.

## 2. EN SAVOIR PLUS SUR LA TONDEUSE À GAZON

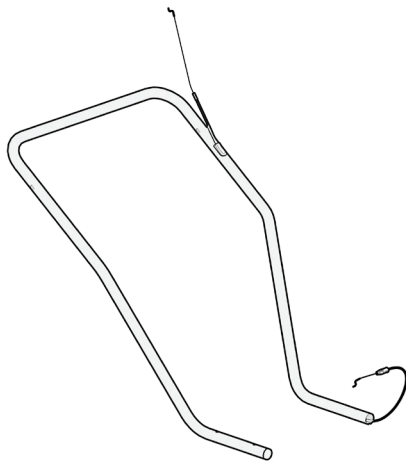
### 2.1 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT LE NÉCESSAIRE

#### PIÈCES PRÉASSEMBLÉES

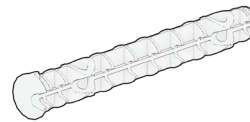


(1x) Herbicyclieur

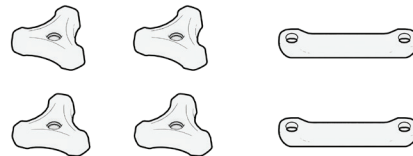
#### PIÈCES DE LA POIGNÉE INFÉRIEURE



(1x) Poignée inférieure  
(1x) Câble de frein

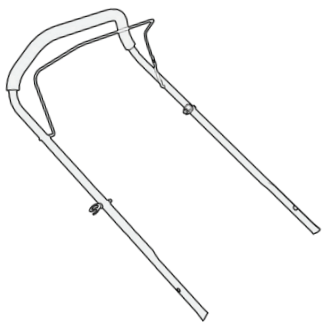


(1x) Bouchon de poignée inférieure

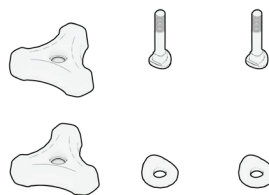


(4x) Molettes de poignée  
(2x) Support de poignée inférieure

## PIÈCES DE LA POIGNÉE SUPÉRIEURE

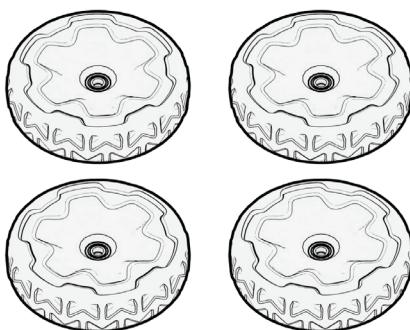


(1x) Poignée supérieure  
(1x) Levier de frein



(2x) Molettes de poignée  
(2x) Boulons de poignée  
(2x) Rondelles courbées

## PIÈCES DE ROUE

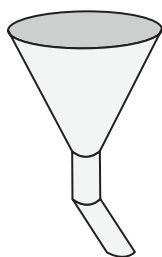


(4x) Roues

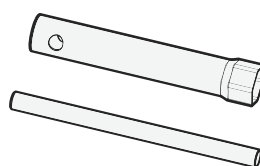
## AUTRES



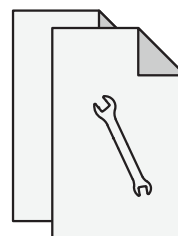
(1x) Bouteille d'huile



(1x) Entonnoir

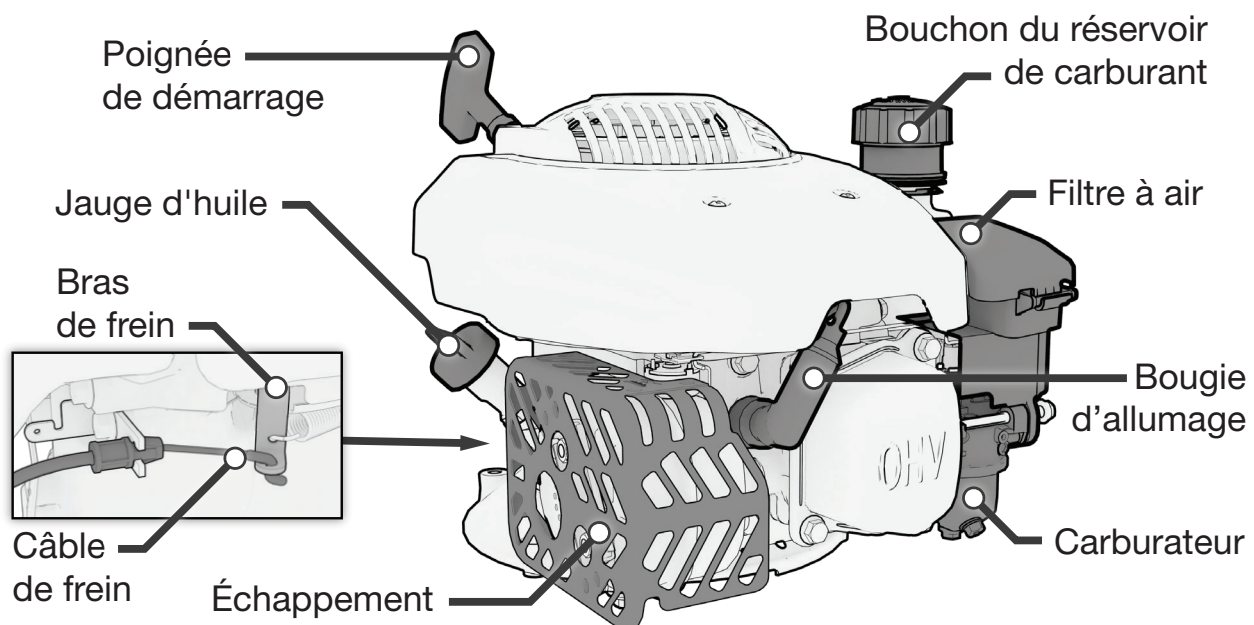
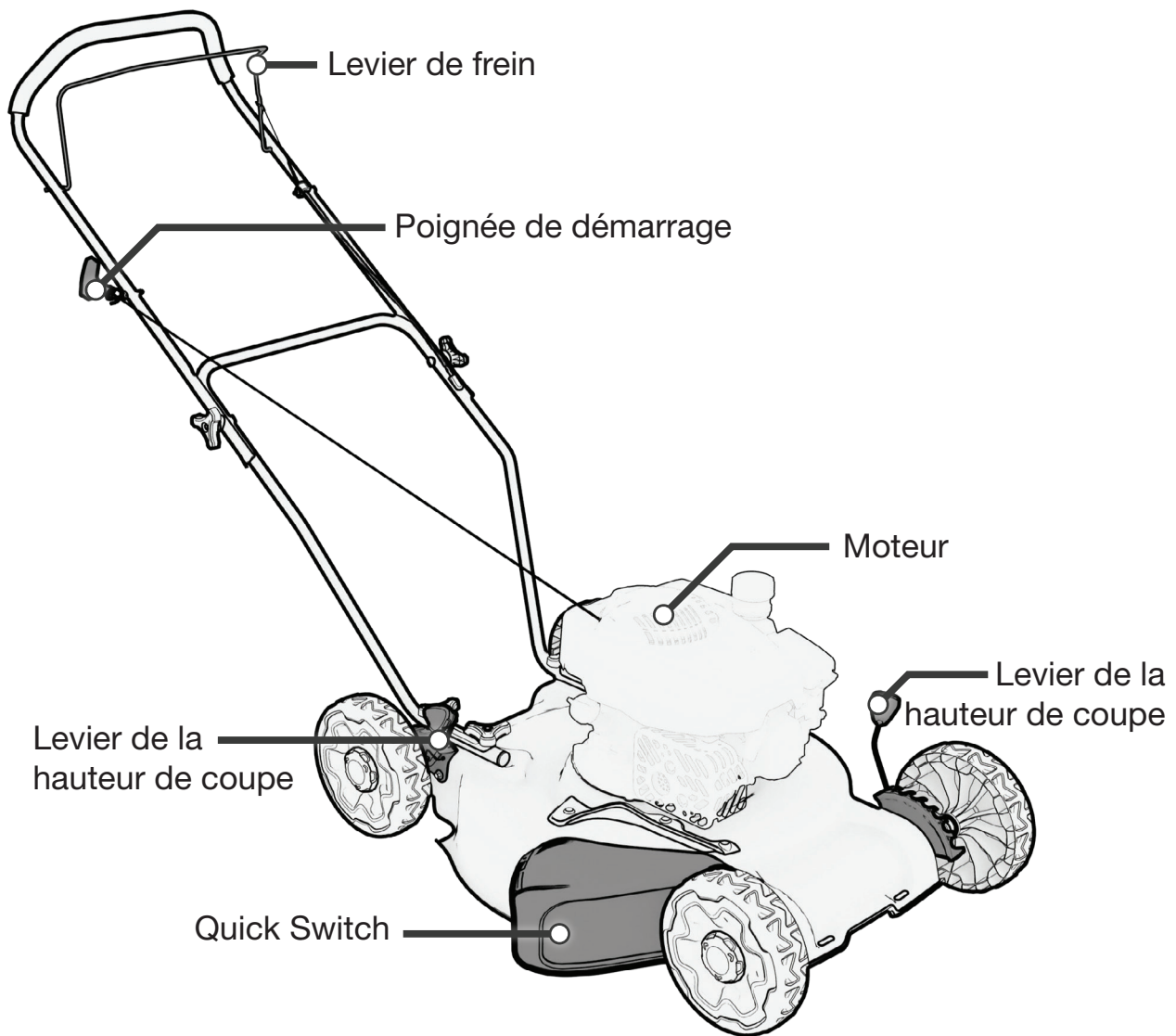


(1x) Clé à bougie  
(1x) Poignée pour  
clé à bougie



(1x) Manuel en français  
(1x) Manuel en anglais

## 2.2 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



## 2.3 FONCTIONS DE CONTRÔLE

### Levier de frein

- Levier de sécurité qui doit être enclenché pour activer le moteur et la lame.
- Maintenez le levier de frein enfoncé et actionnez la manivelle du démarreur à rappel pour démarrer la tondeuse à gazon.

### Poignée de démarrage

- Poignée que l'on tire pour démarrer le moteur.

### Levier de hauteur de coupe

- Réglez pour définir la hauteur de coupe.
- La hauteur de coupe varie entre 25 mm (1 po) et 100 mm (4 po).
- Chaque cran de hauteur de coupe augmente ou diminue la hauteur de 12,5 mm (1/2 po).

### Quick Switch

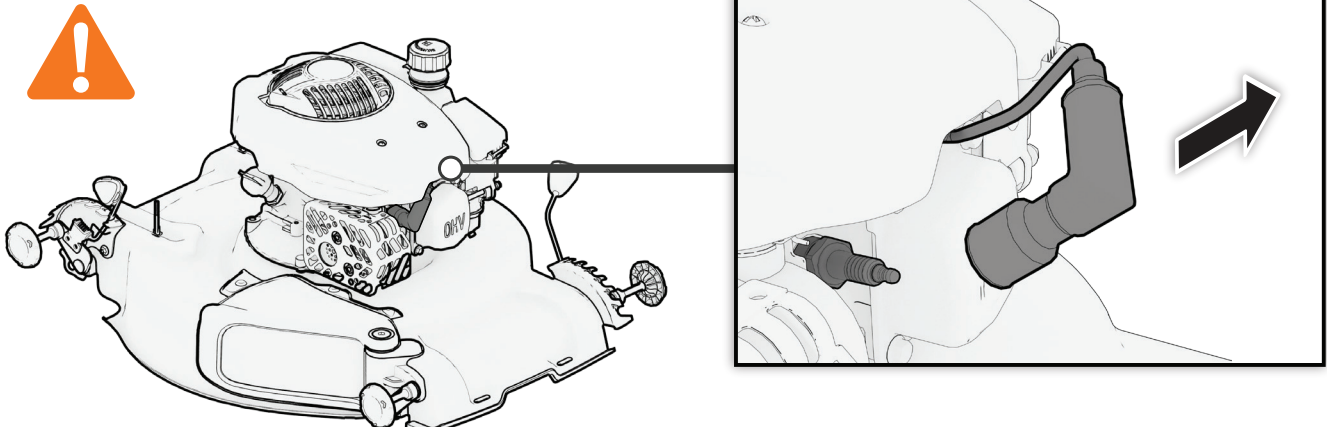
- Porte de déchargement/paillage tout-en-un
- Broie l'herbe lorsqu'il est fermé.
- Éjecte l'herbe coupée sur le côté lorsqu'il est ouvert.

### **REMARQUE**

- Pour plus d'informations sur les pièces de votre tondeuse à gazon, consultez le CHAPITRE 11 : « GLOSSAIRE ».

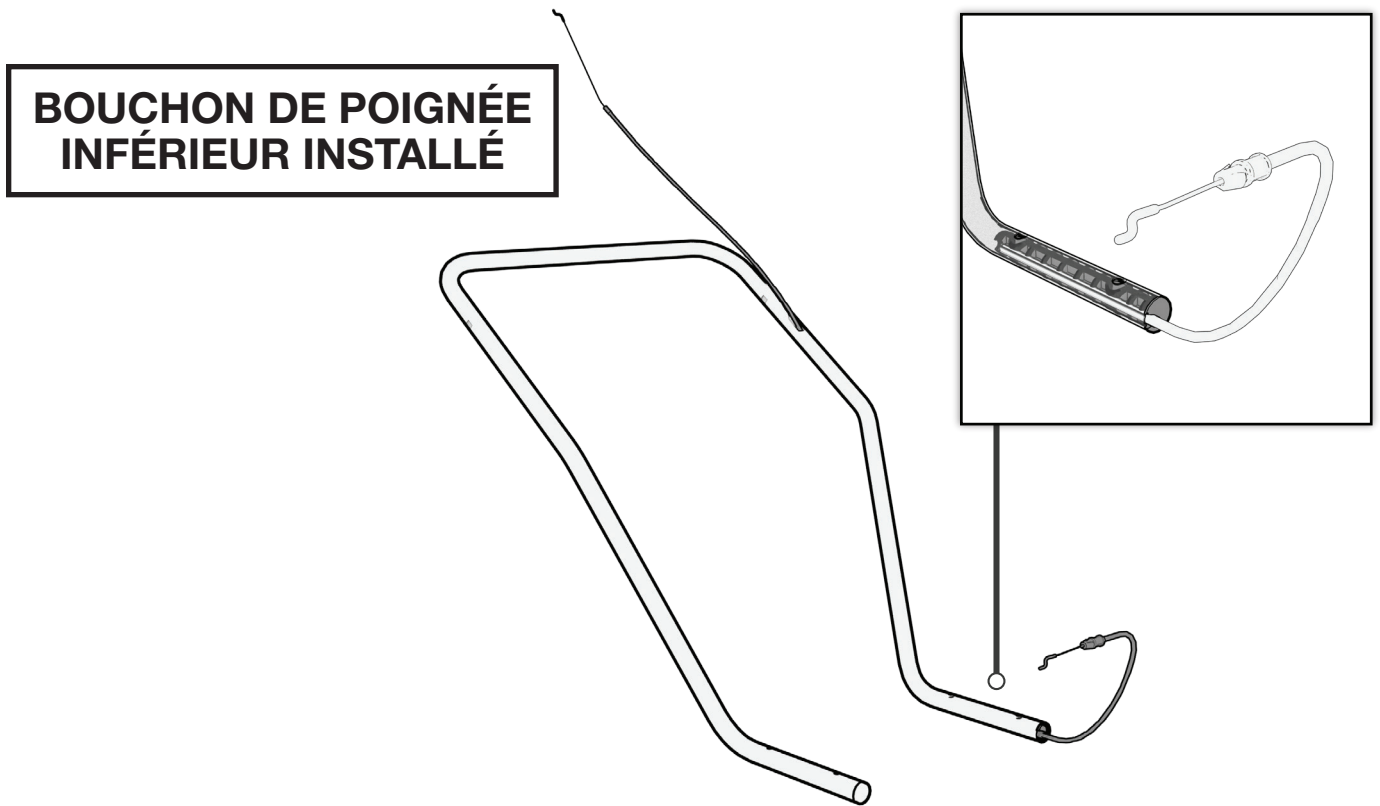
### 3. DÉMARRAGE

**⚠ AVERTISSEMENT!**

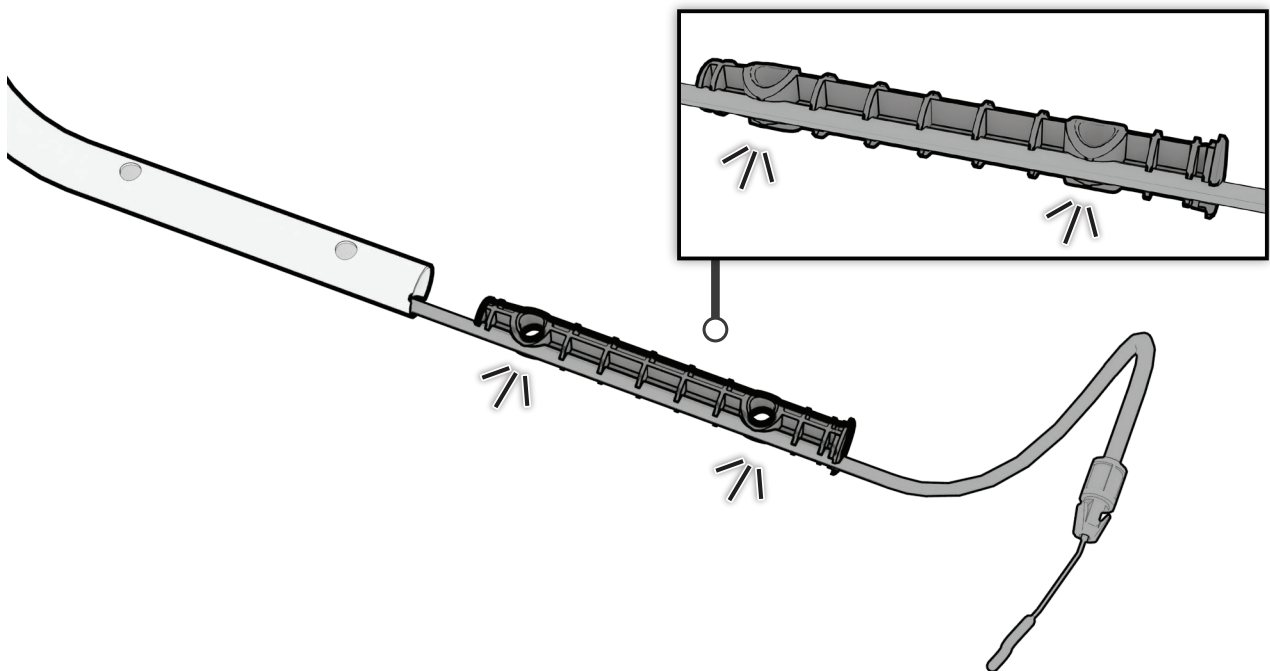


- Débranchez toujours le capuchon de bougie de la bougie avant d'effectuer tout assemblage ou entretien.
- Le retrait du capuchon de bougie empêche tout démarrage accidentel et réduit le risque de blessure.

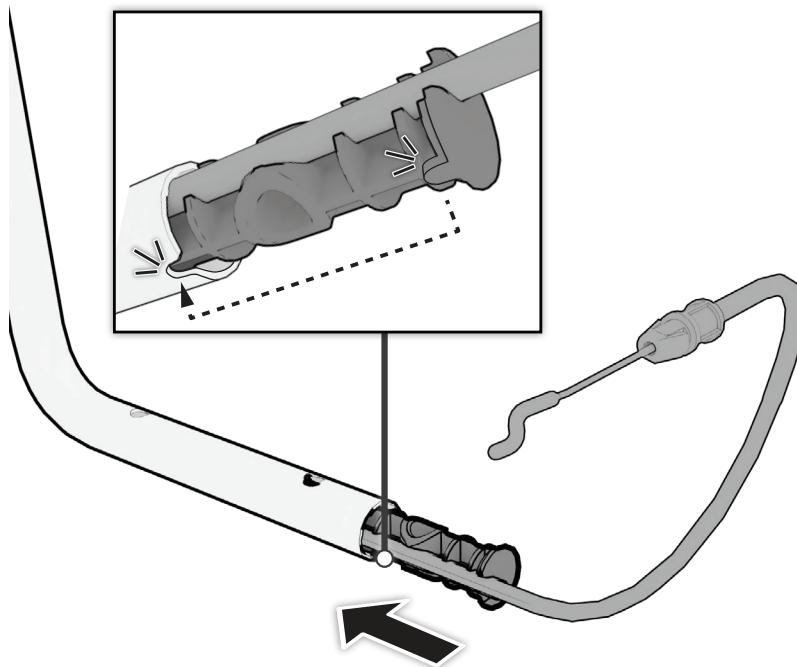
### 3.1 INSTALLATION DU BOUCHON DE LA POIGNÉE INFÉRIÈRE



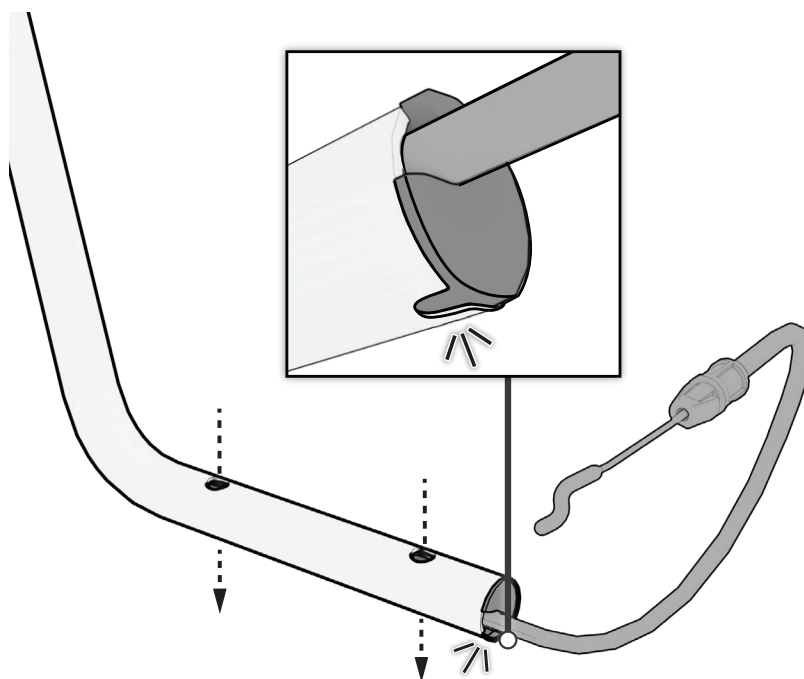
Pour installer le bouchon de poignée inférieure, suivez les étapes ci-dessous.



1. Fixez le bouchon de poignée inférieure au câble de frein.



2. Insérez le bouchon de la poignée inférieure dans la base de la poignée inférieure.



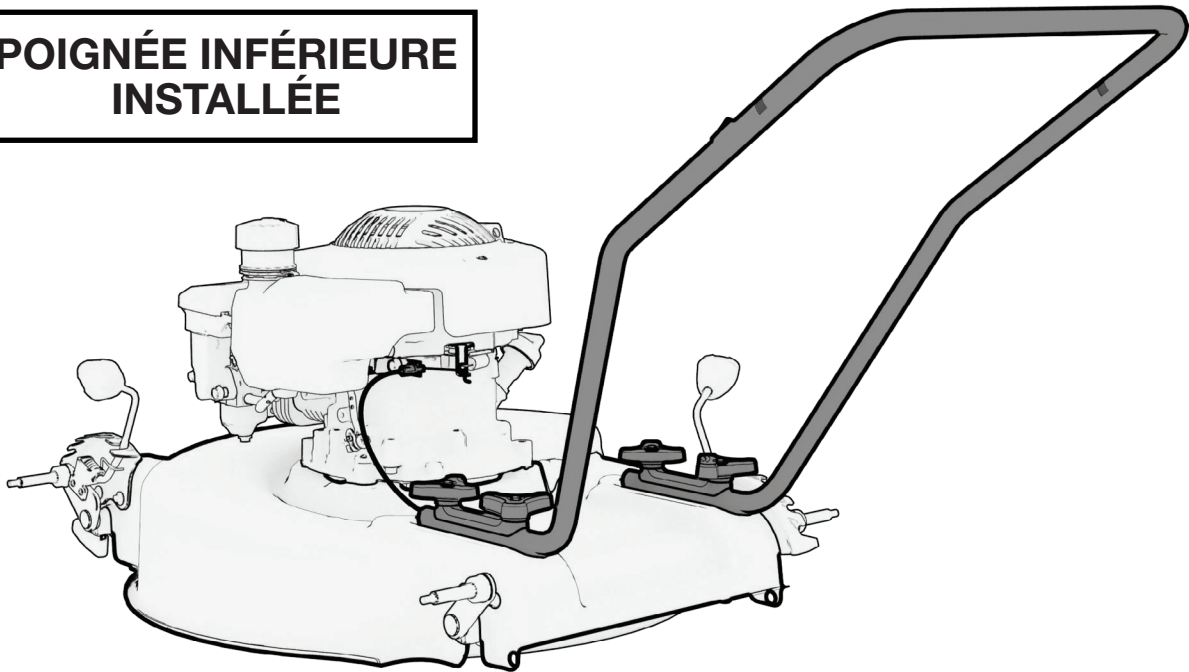
3. Assurez-vous que le bouchon de la poignée inférieure est correctement aligné avec l'encoche et les trous de boulons de la poignée inférieure.

### REMARQUE

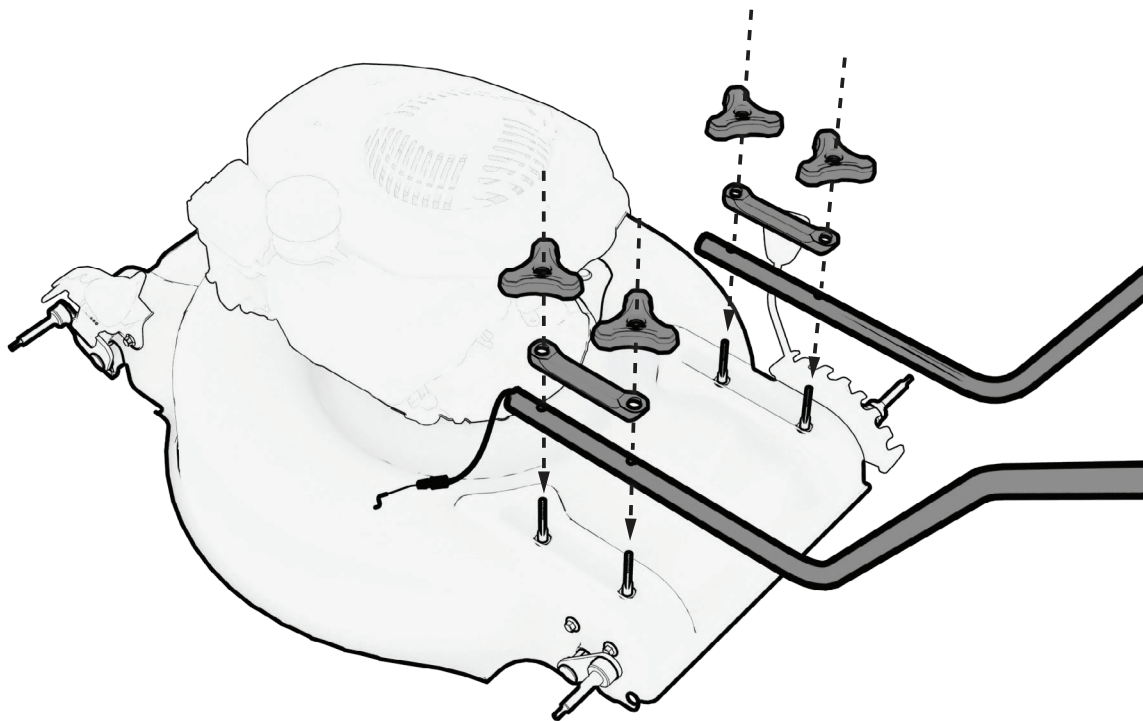
- Le bouchon de la poignée inférieure doit être parfaitement aligné avec la poignée inférieure.

## 3.2 INSTALLATION DE LA POIGNÉE INFÉRIEURE

**POIGNÉE INFÉRIEURE  
INSTALLÉE**

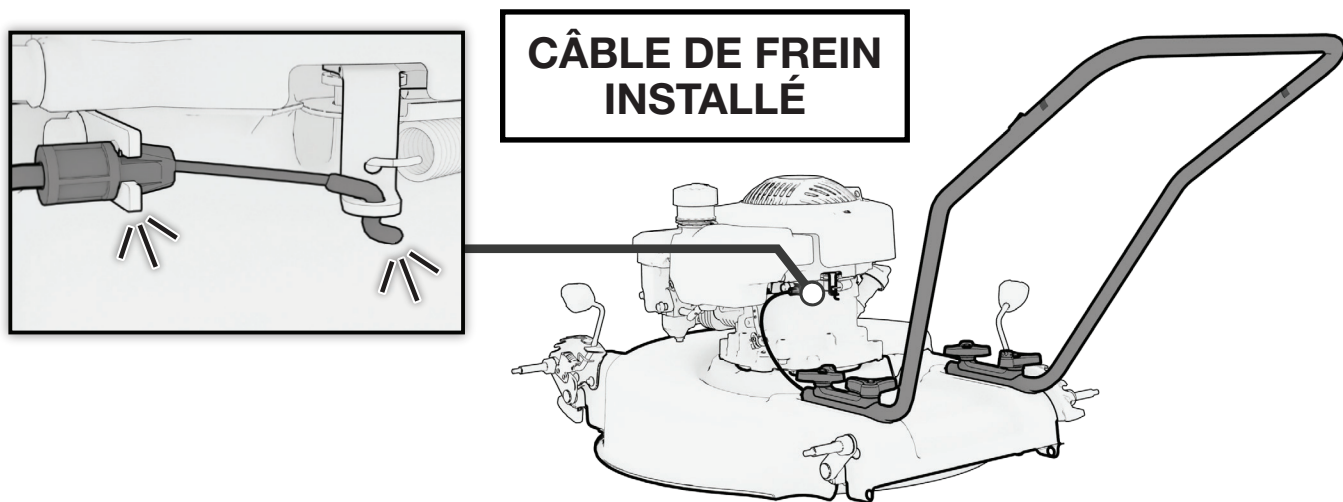


Pour installer la poignée inférieure, suivez les étapes ci-dessous.

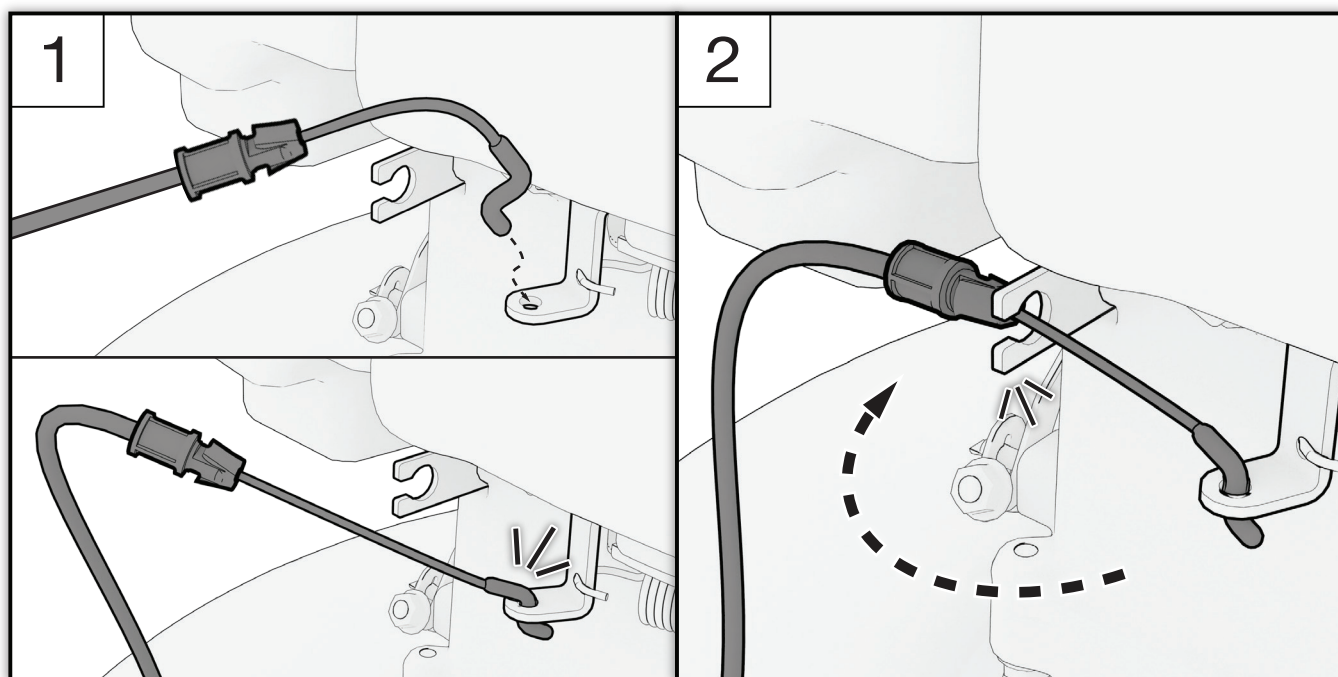


1. Installez la poignée inférieure sur les 4 boulons à l'arrière de la tondeuse à gazon.
2. Fixez la poignée inférieure à l'aide de (2x) supports de poignée inférieure et de (4x) boutons de poignée.

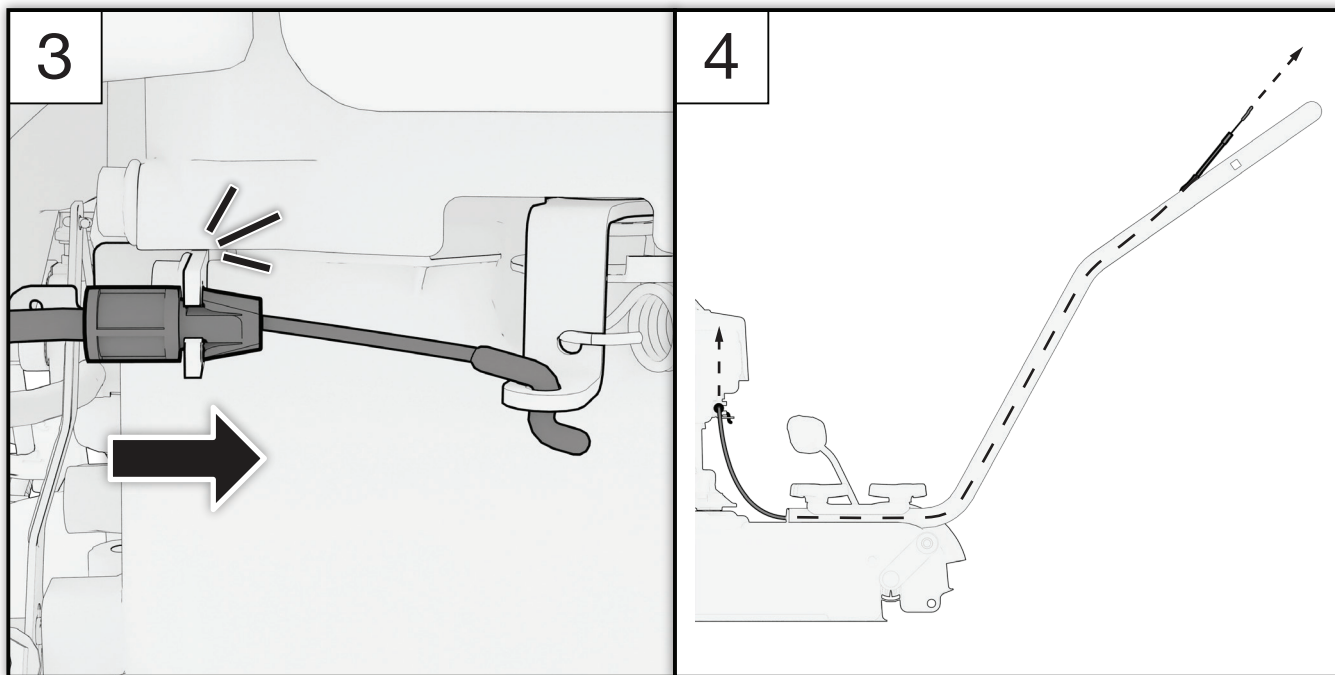
### 3.3 INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN



Pour installer le câble de frein, suivez les étapes ci-dessous.

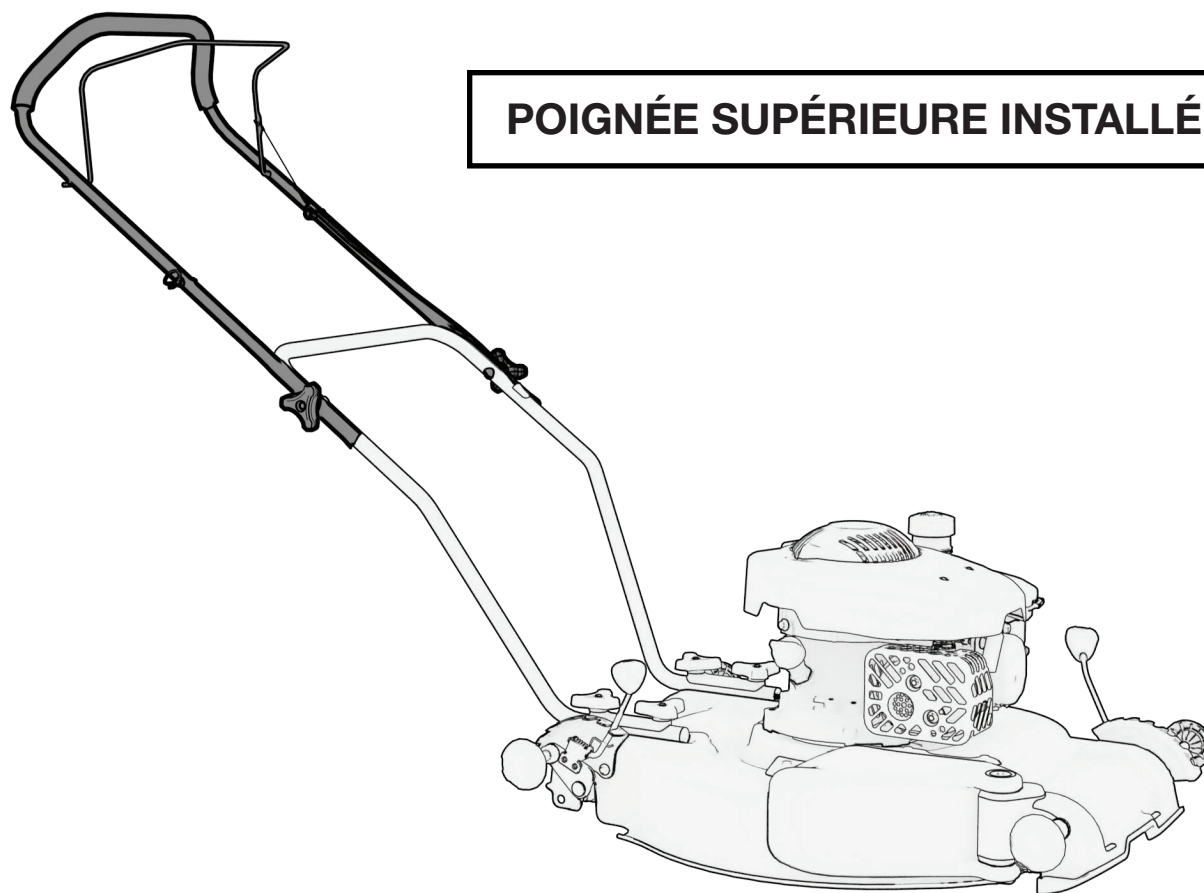


1. Le bouchon de la poignée inférieure doit être parfaitement aligné avec la poignée inférieure.
2. Tournez le câble de frein pour le mettre en place. Assurez-vous que l'attache en plastique du câble de frein est bien alignée.

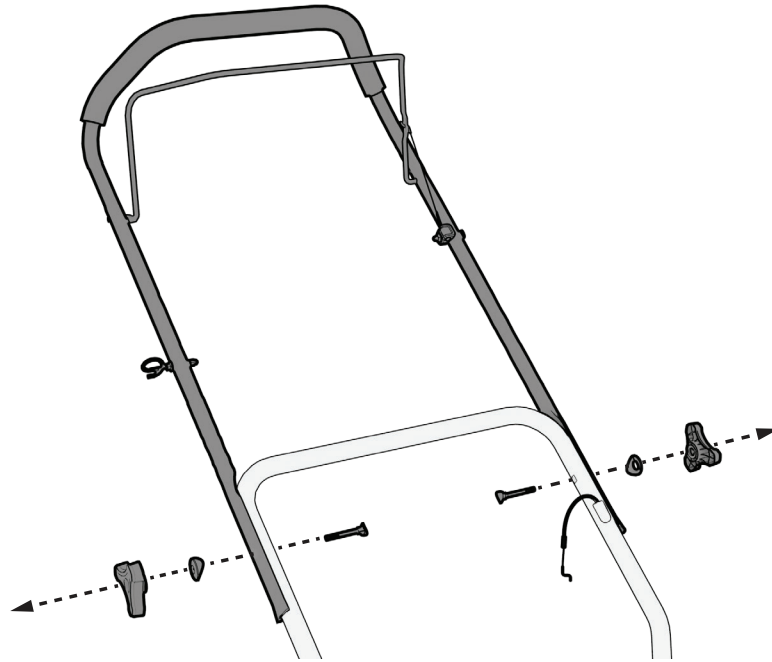


3. Enfoncez le dispositif de fixation en plastique du câble de frein jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Vous entendrez un clic.
4. Assurez-vous que le câble de frein n'est pas coincé et qu'il peut bouger librement dans la poignée inférieure.

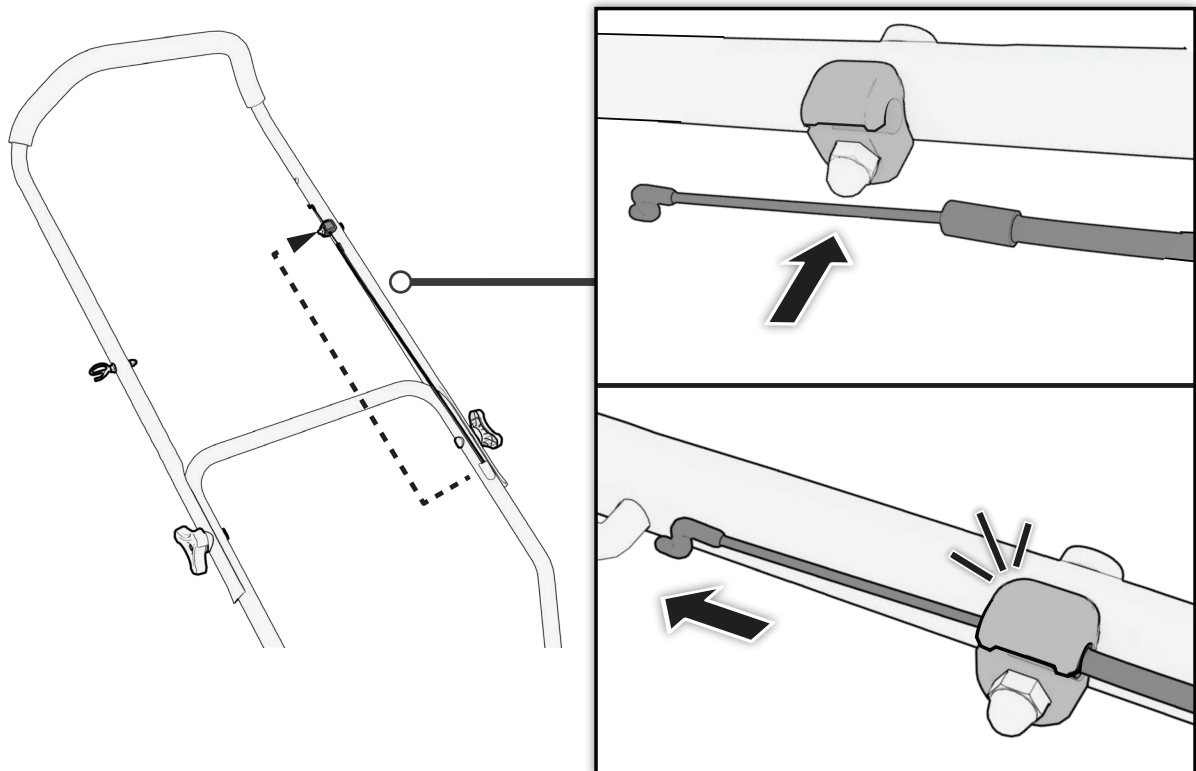
### 3.4 INSTALLATION DE LA POIGNÉE SUPÉRIEURE



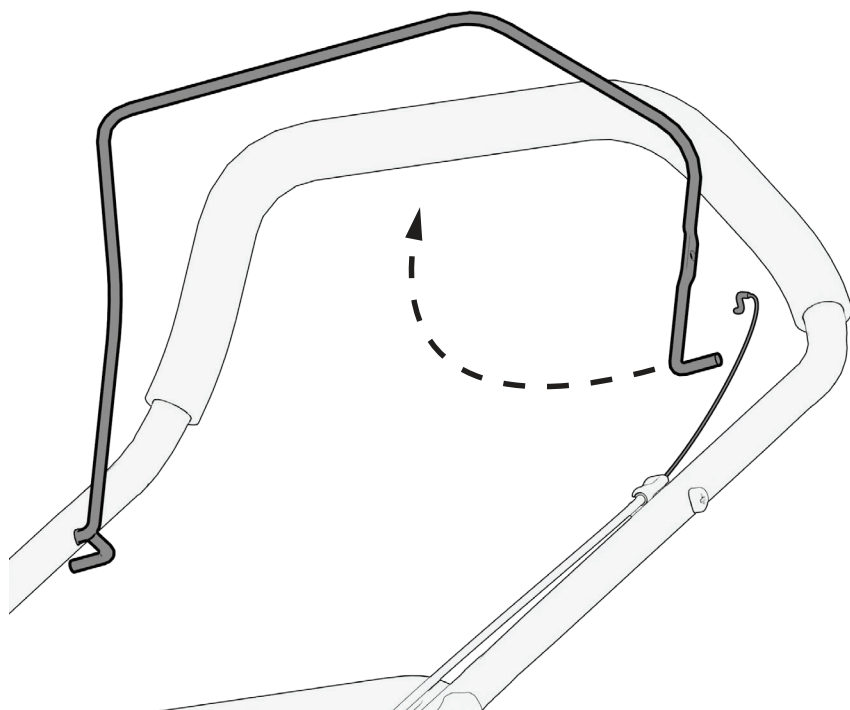
Pour installer la poignée supérieure, suivez les étapes ci-dessous.



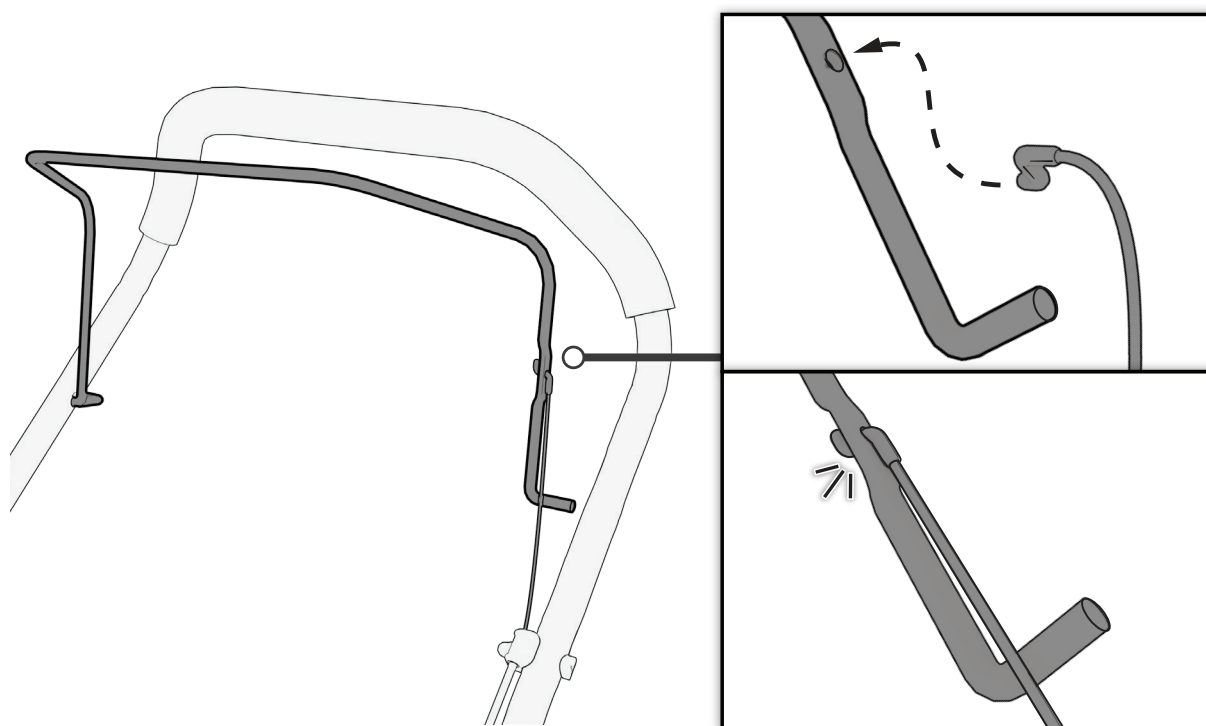
1. Faites glisser la poignée supérieure sur la poignée inférieure.
2. Fixez la poignée inférieure à l'aide de (2x) boutons de poignée, (2x) rondelles courbes et (2x) boulons de poignée.



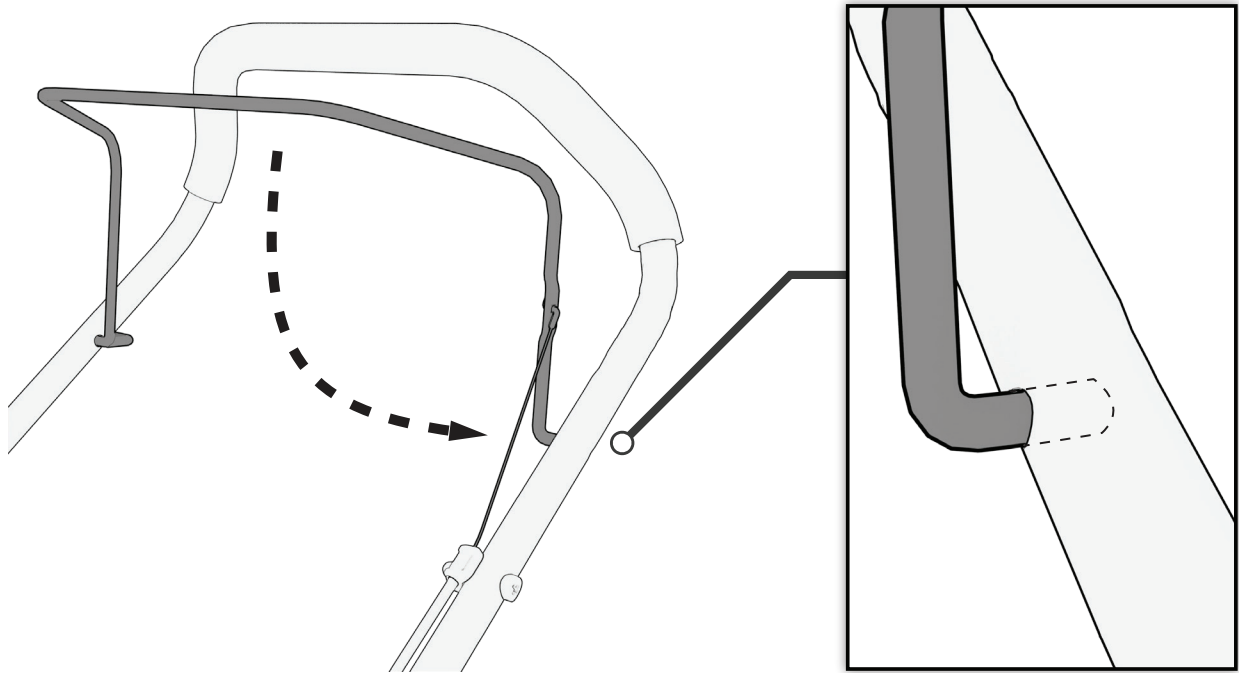
3. Faites glisser la moitié supérieure du câble de frein dans le guide-câble de frein de la poignée supérieure.



4. Détachez le côté câble du levier de frein de la poignée supérieure.



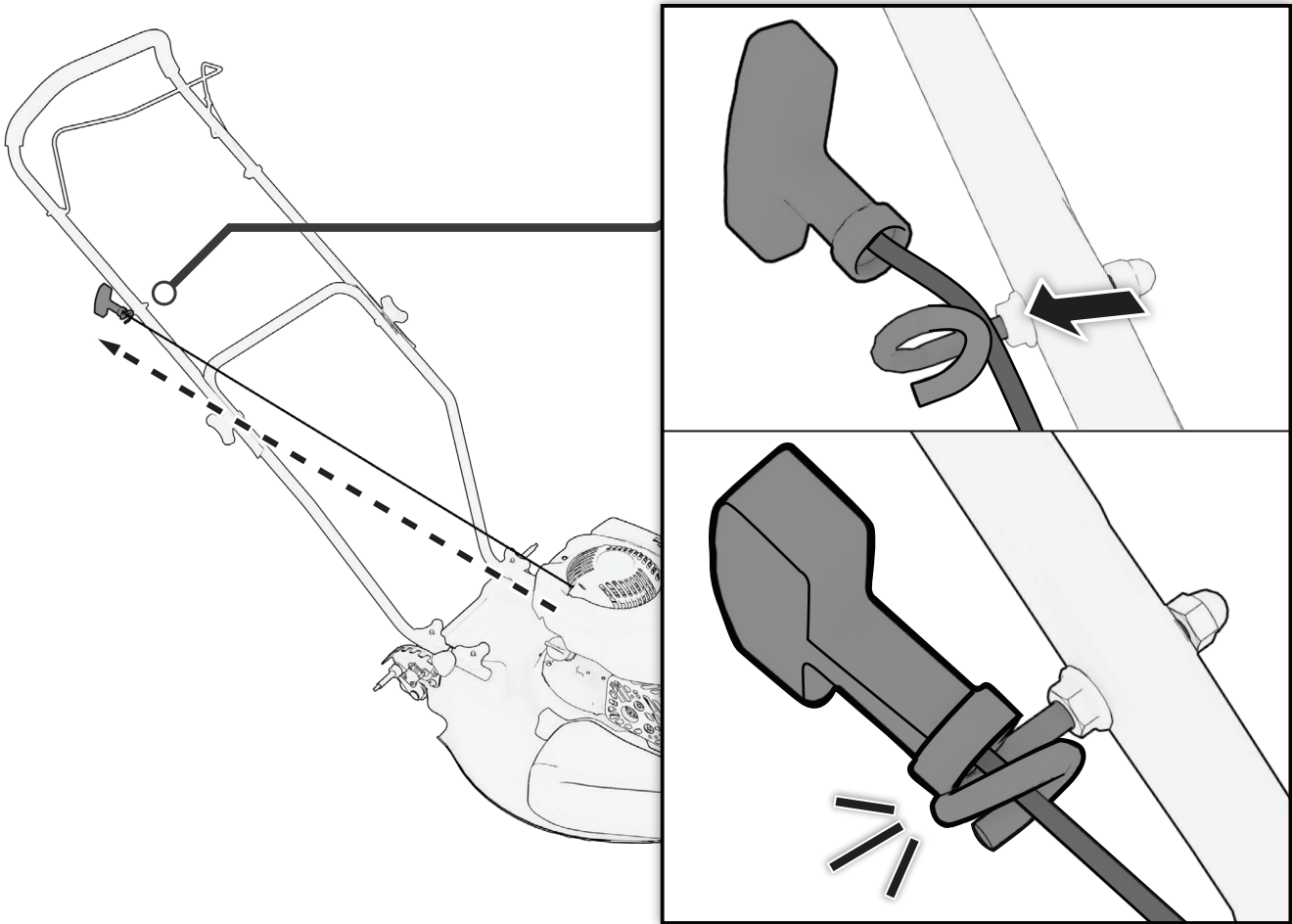
5. Accrochez l'extrémité métallique du câble de frein au levier de frein. Assurez-vous que le câble de frein est accroché conformément à la photo ci-dessus.



6. Glissez le côté câble du levier de frein dans la poignée supérieure.
7. Assurez-vous que le levier de frein et le câble de frein peuvent bouger sans à-coups.

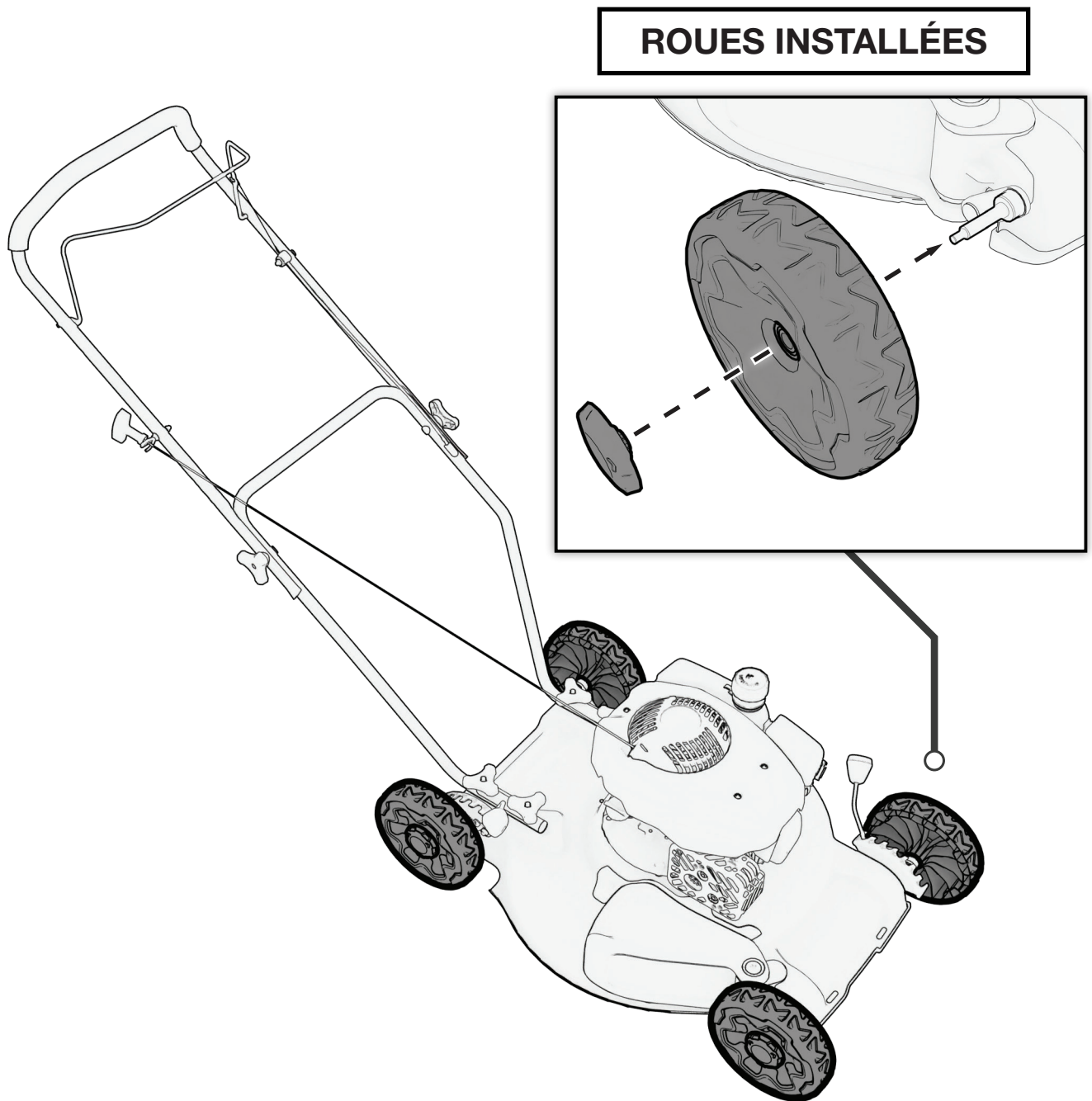
### 3.5 INSTALLATION DE LA POIGNÉE DE DÉMARRAGE À TIRETTE

#### POIGNÉE DE DÉMARRAGE INSTALLÉE



Faites passer la ficelle de la poignée de démarrage à tirette dans la boucle de la poignée.

## 3.6 INSTALLATION DES ROUES



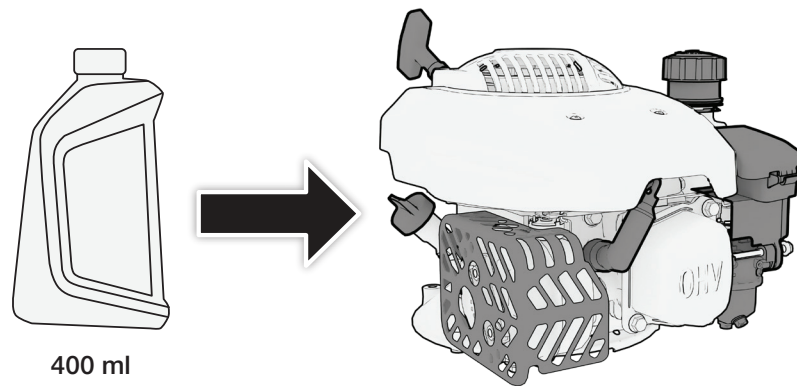
Pour installer les roues, suivez les étapes ci-dessous.

1. Retirez les boutons de volant préinstallés (4x).
2. Faites glisser les roues (4x) sur les essieux (4x).
3. Réinstallez les (4x) boutons de roue.

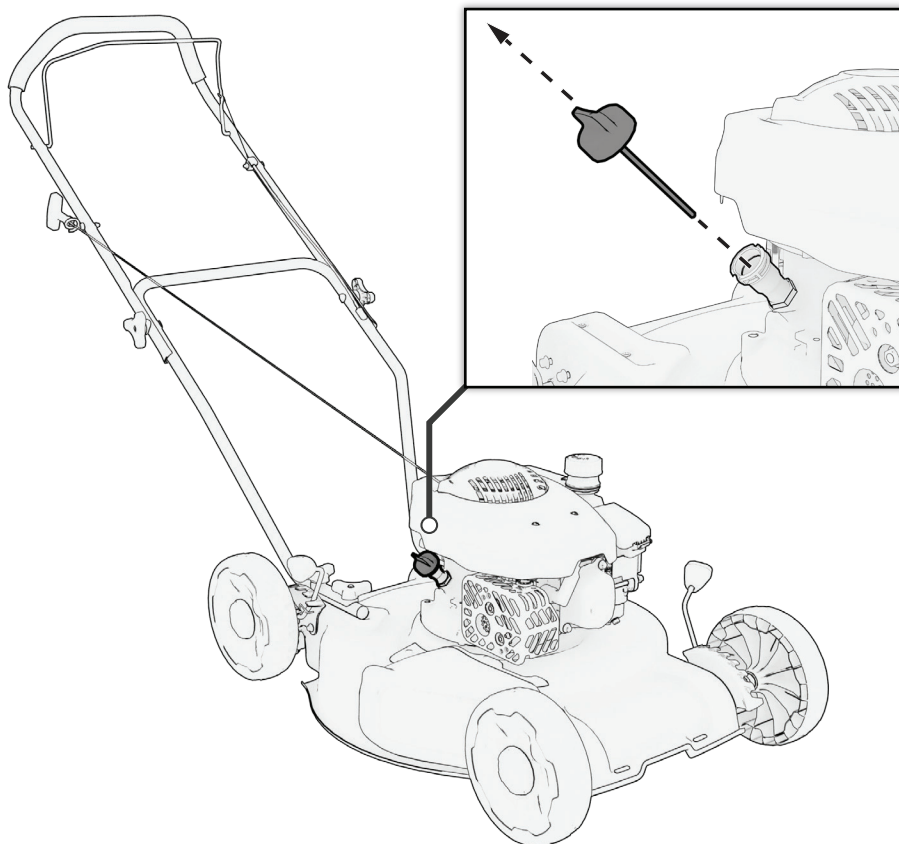
## 3.7 PREMIER REMPLISSAGE D'HUILE MOTEUR

### ⚠ AVERTISSEMENT!

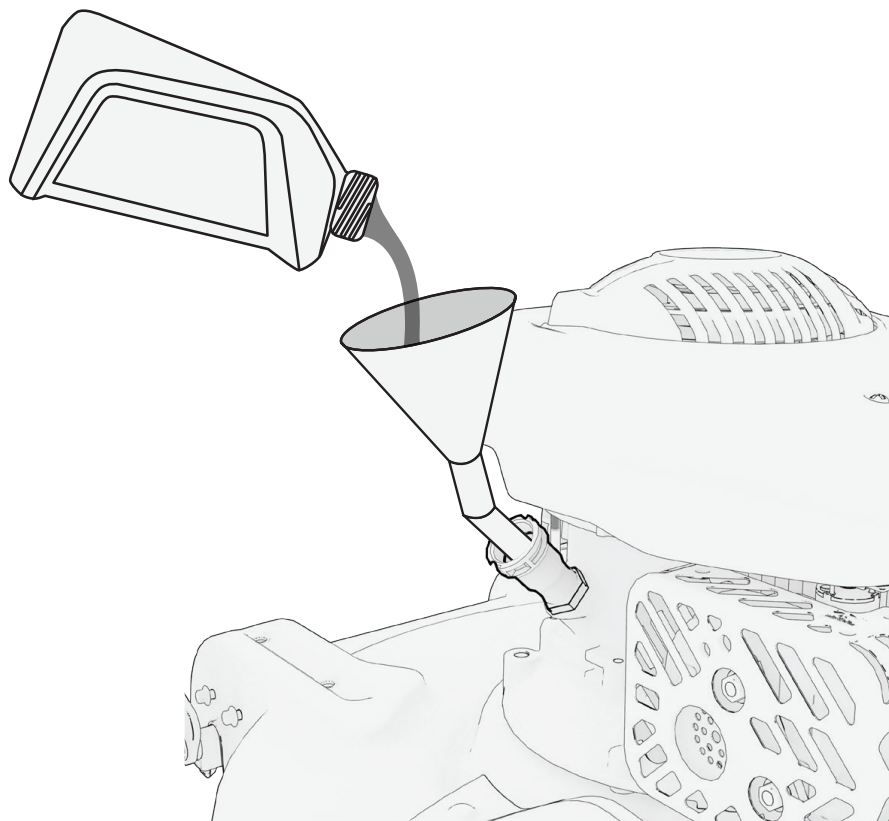
- Le moteur n'est PAS prérempli d'huile.
- Votre tondeuse à gazon est livrée avec une bouteille de 400 ml d'huile 10W-30. Utilisez toute la bouteille pour remplir le moteur.



Pour installer l'huile moteur pour la première fois, suivez les étapes ci-dessous.



1. Dévissez et retirez la jauge.



2. Utilisez l'entonnoir fourni pour verser tout le contenu de la bouteille d'huile dans le moteur.
3. Réinstallez et serrez la jauge.

### **REMARQUE**

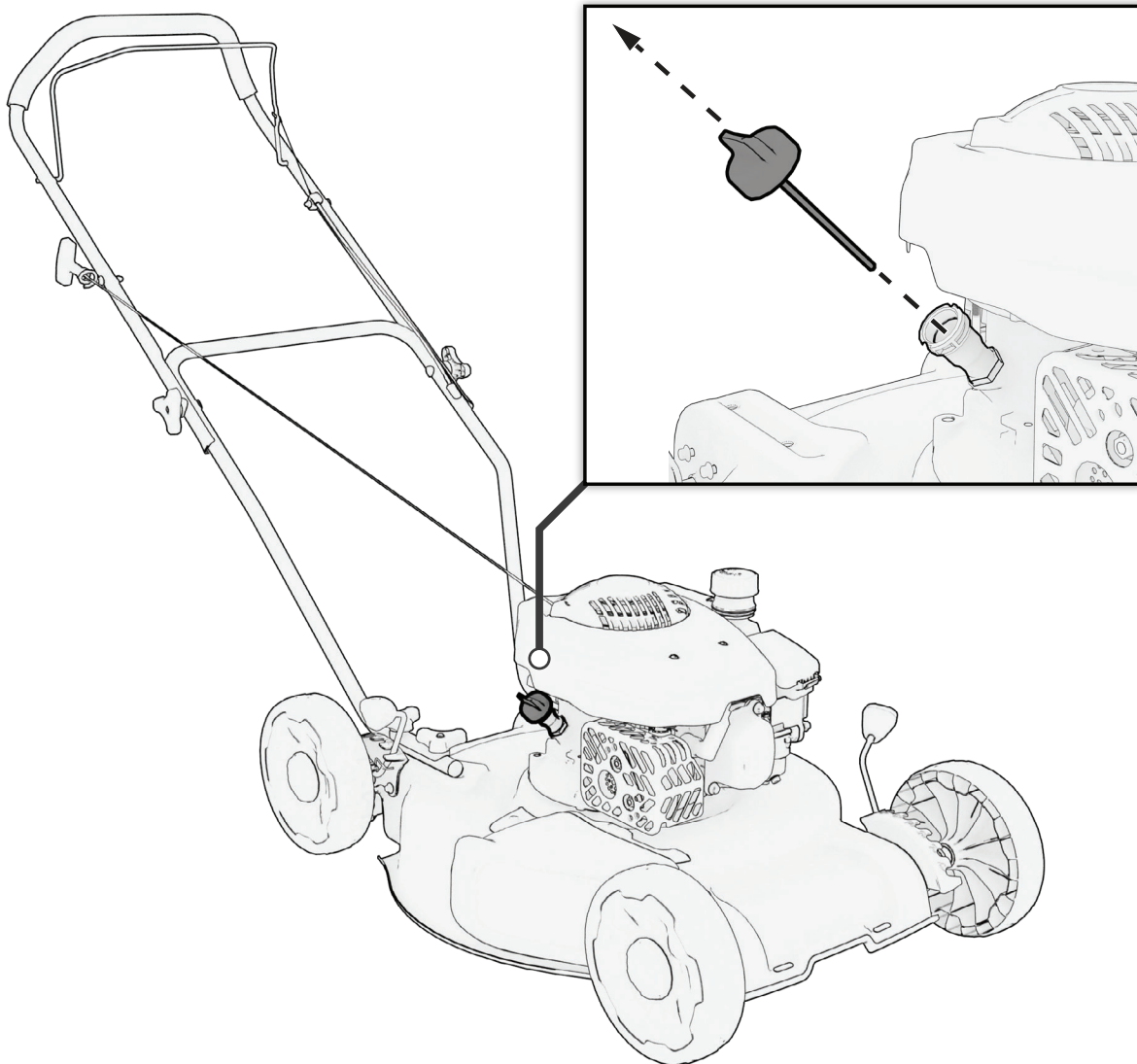
- Pour plus d'informations sur l'huile, reportez-vous au CHAPITRE 7.2 : « ENTRETIEN DE L'HUILE ».

# 4. VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

## 4.1 VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

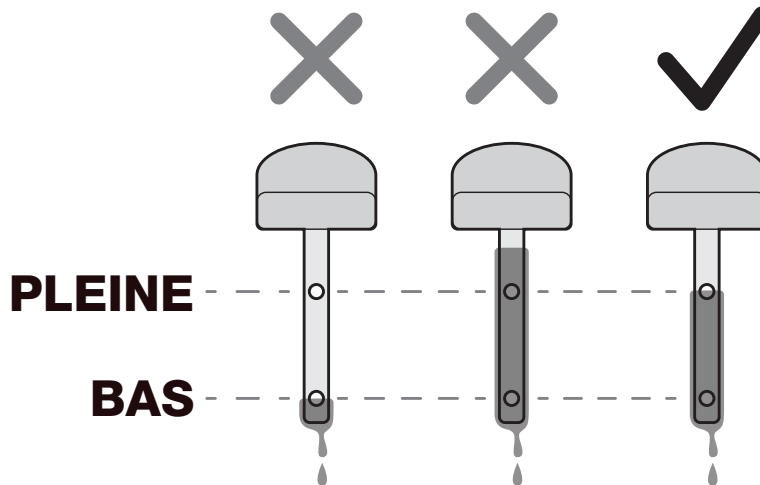
### ⚠ AVERTISSEMENT!

- L'huile moteur usagée peut provoquer des irritations cutanées si elle reste en contact prolongé avec la peau. Lavez soigneusement et dès que possible l'huile usagée à l'eau et au savon.
- **NE JETEZ PAS** l'huile usagée dans les égouts ou sur le sol. Les ateliers de réparation locaux proposent des méthodes d'élimination respectueuses de l'environnement.
- Videz complètement le réservoir de carburant à l'aide d'une pompe d'extraction d'essence avant de coucher la tondeuse sur le côté.



## REMARQUE

- Le moteur n'est PAS prérempli d'huile.
- Votre tondeuse à gazon est livrée avec une bouteille de 400 ml d'huile 10W-30.  
Utilisez toute la bouteille lorsque vous préparez la tondeuse à gazon pour sa première utilisation.



1. S'assurer que la tondeuse à gazon se trouve sur une surface plane.
2. Dévisser et nettoyer la jauge d'huile.
3. Réinsérez la jauge d'huile sans la revisser.
4. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Ajoutez ou retirez de l'huile.
5. Réinsérez la jauge et serrez-la fermement.

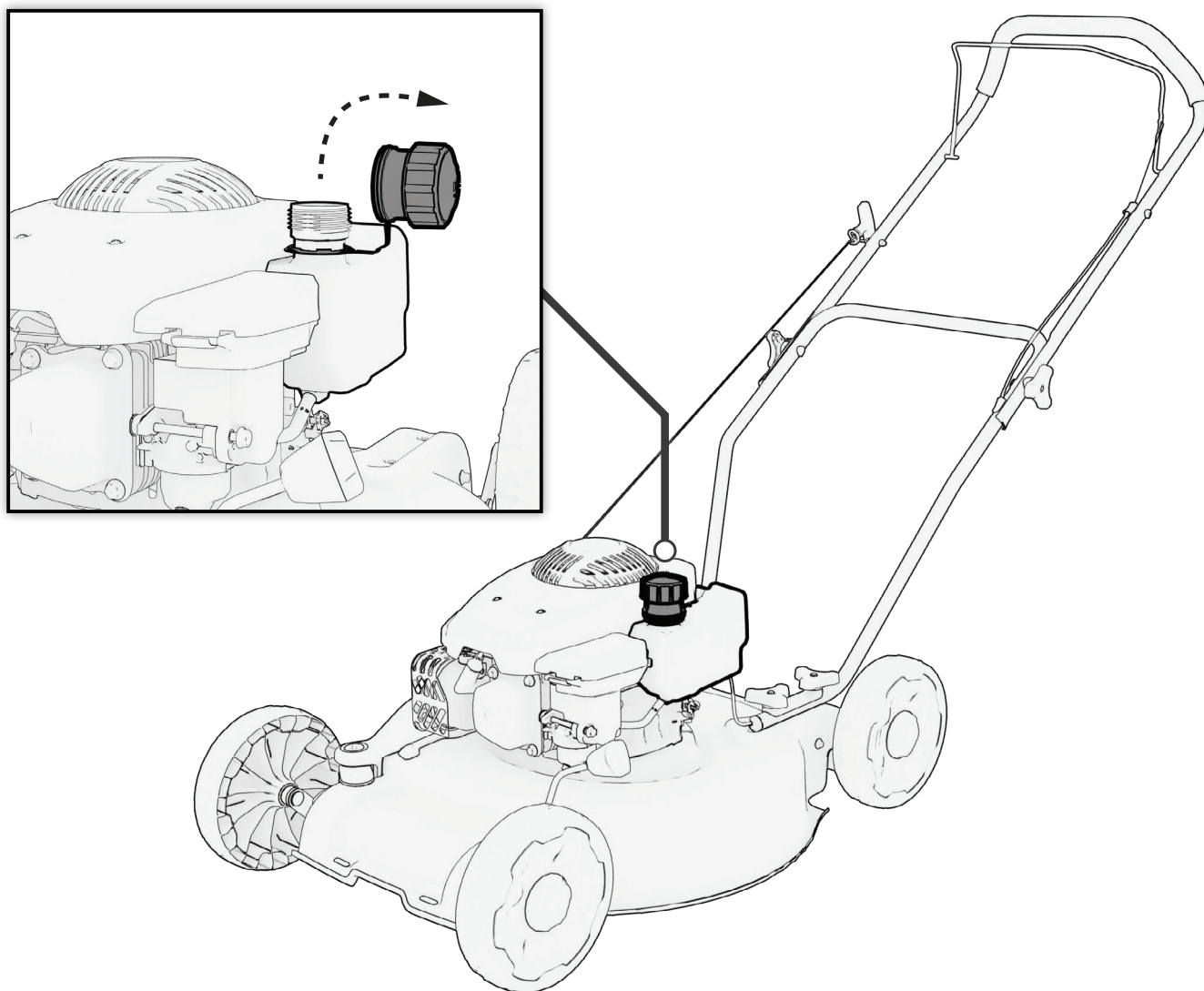
## REMARQUE

- Capacité d'huile maximale : 400 mL
- Si le niveau d'huile est inférieur au repère BAS, ajoutez une petite quantité d'huile et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- Si le niveau d'huile est supérieur au repère de PLEIN, vidangez une petite quantité d'huile dans un bac de récupération et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- Pour plus d'informations sur l'huile, reportez-vous au CHAPITRE 7.2 : « ENTRETIEN DE L'HUILE ».

## 4.2 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CARBURANT

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- **L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions. Faire le plein dans un endroit bien ventilé, avec le moteur à l'arrêt.**
- **Ne pas fumer ni laisser de flamme nue ou d'étincelles dans la zone où la tondeuse à gazon est ravitaillée ni à l'endroit où le carburant est remisé.**
- **Ne pas trop remplir le réservoir. Faire attention à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Essuyer l'essence renversée et laisser la zone sécher avant de démarrer le moteur.**
- **Les substituts de l'essence tels que l'alco-essence ne sont pas recommandés. Ils peuvent être nocifs pour les composants du système de carburant.**
- **Utilisez uniquement de l'essence sans plomb (indice d'octane 87 ou supérieur).**
- **N'utilisez JAMAIS d'essence périmée ou contaminée, ni de mélange huile/essence.**
- **Évitez que de la saleté ou de l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.**
- **N'utilisez PAS de mélange d'essence contenant du méthanol. Cela endommagerait gravement le moteur.**
- **L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annulera la garantie du fabricant.**

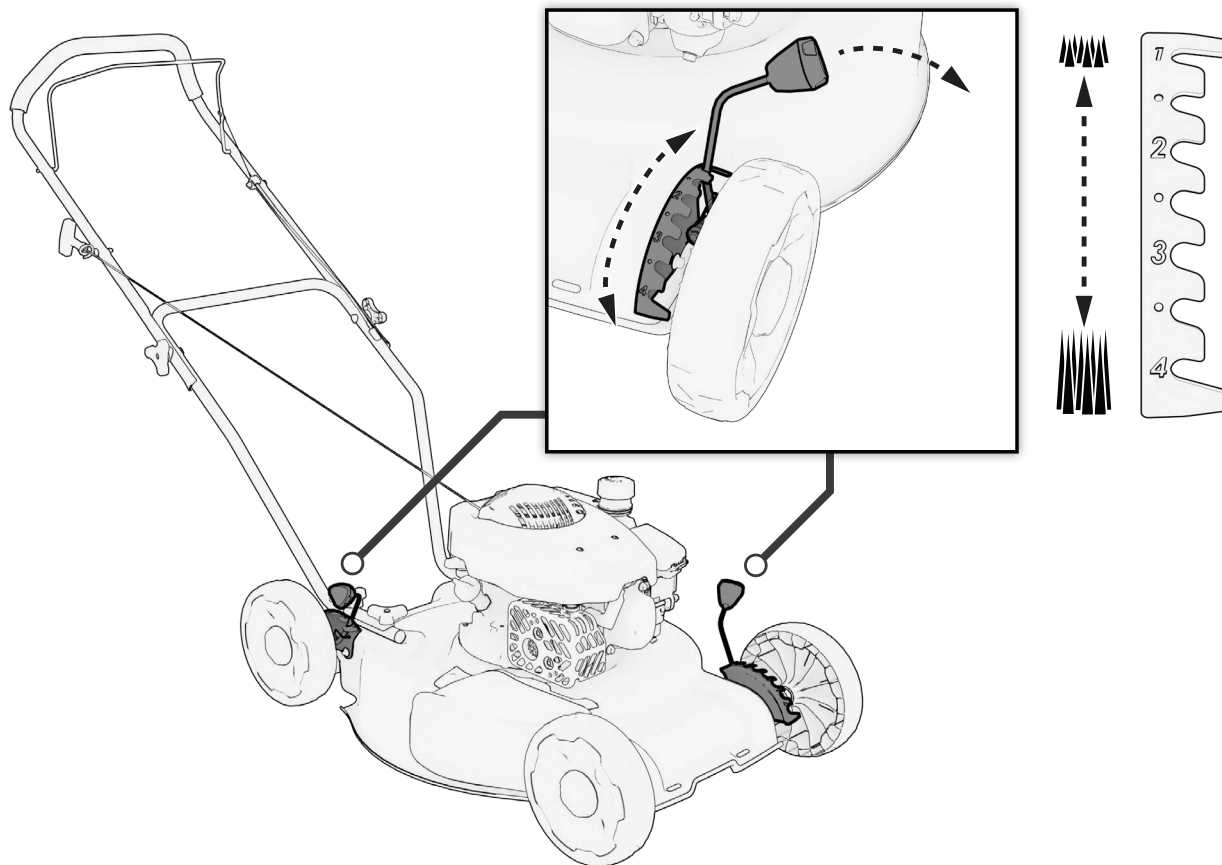


1. Vérifier le niveau de carburant en retirant le bouchon du réservoir pour contrôler visuellement le niveau.
2. Ajoutez du carburant avec précaution. Ne pas remplir au-delà de la base du goulot de carburant.
3. Bien serrer le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

## **REMARQUE**

- Capacité maximale du réservoir : 1 L / 0,26 gal
- Pour plus d'informations sur le carburant, reportez-vous au CHAPITRE 7.3 : « ENTRETIEN DU CARBURANT ».

## 4.3 RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE



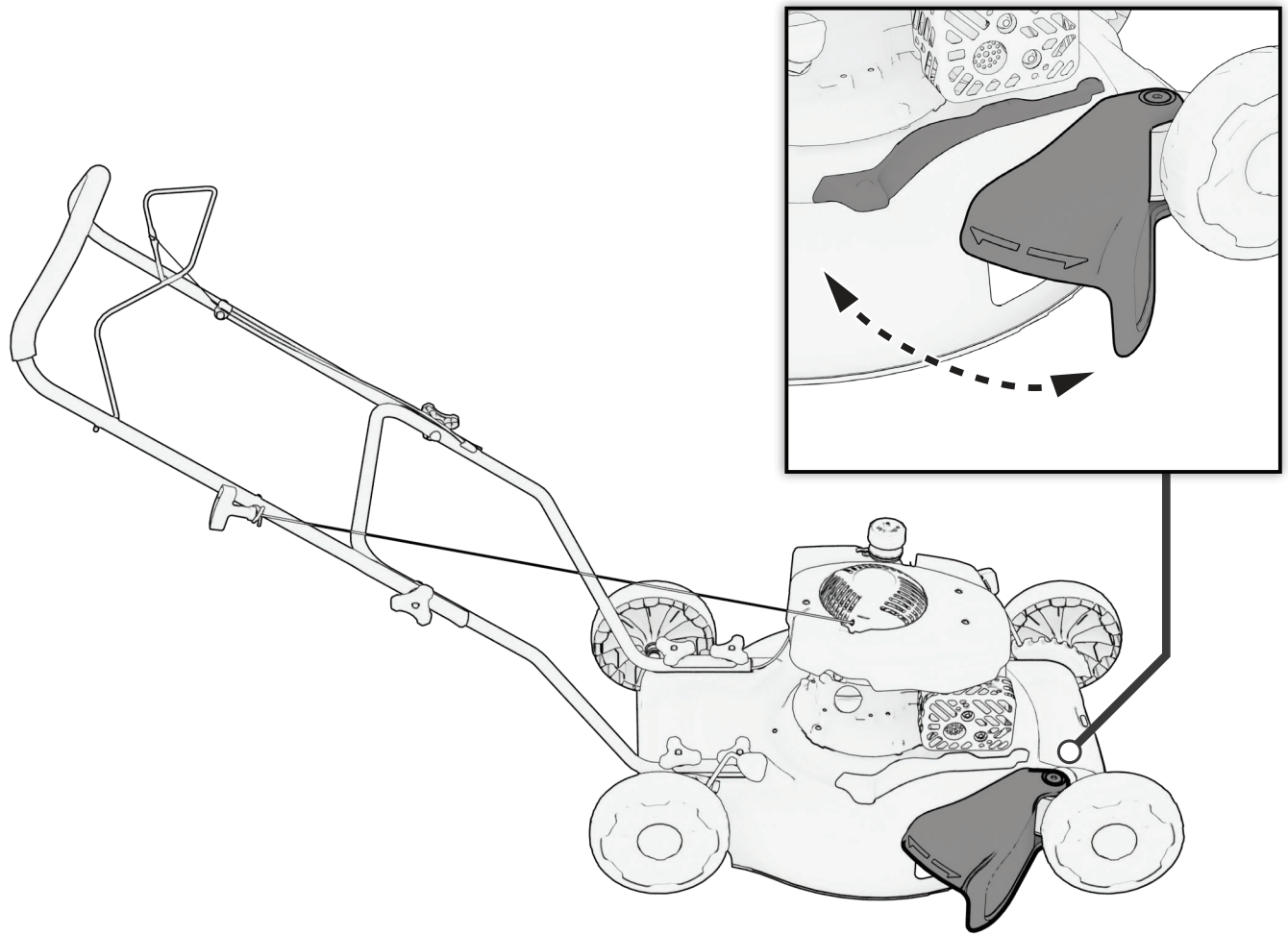
Pour régler la hauteur de coupe, procédez comme suit.

1. Tirez le levier de réglage de la hauteur vers l'extérieur du plateau de coupe de la tondeuse.
2. Déplacez le levier de réglage de la hauteur jusqu'à la hauteur de coupe souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage de la hauteur.

### REMARQUE

- Les leviers de réglage de hauteur avant et arrière doivent correspondre à la hauteur souhaitée.
- Une hauteur différente entre les leviers de réglage de hauteur peut entraîner une coupe inégale et endommager l'appareil.
- La hauteur de coupe varie entre 25 mm (1 po) et 100 mm (4 po).
- Chaque encoche de hauteur de coupe augmente ou diminue la hauteur de 12,5 mm (1/2 po).

## 4.4 RÉGLEZ LE QUICK SWITCH



Pour régler le mode le Quick Switch, suivez les étapes ci-dessous.

### **Décharge latérale (Ouvrir le Quick Switch)**

- Faites glisser le Quick Switch loin du plateau de la tondeuse à gazon pour l'ouvrir.

### **Mulching (fermé le Quick Switch)**

- Faites glisser le Quick Switch vers le plateau de la tondeuse à gazon pour le fermer.

### **REMARQUE**

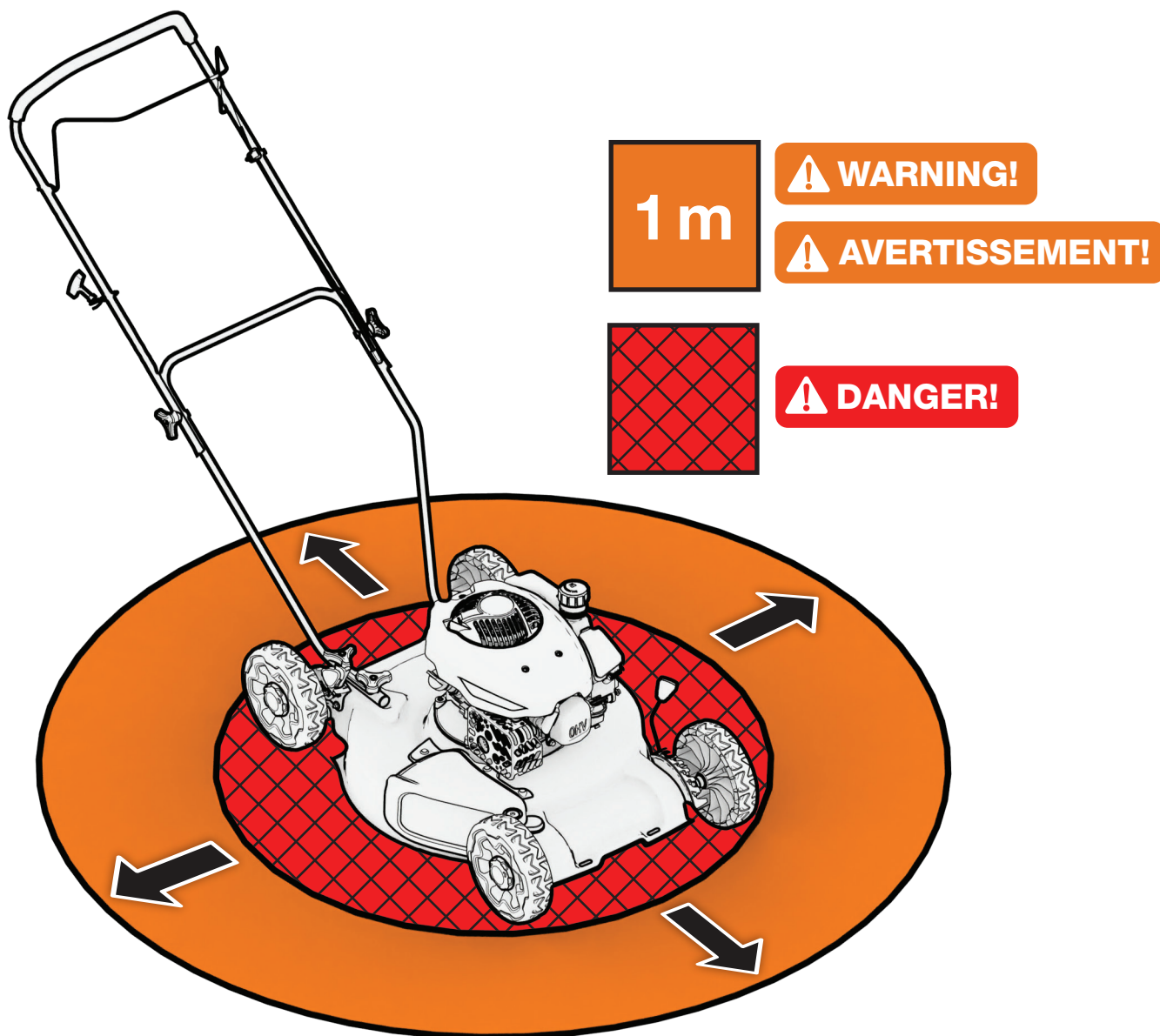
- Le Quick Switch se verrouille en position ouverte ou fermée.
- Le Quick Switch se ferme automatiquement si un objet appuie dessus.

## 4.5 CONSEILS POUR TONDRE

**⚠ DANGER! ⚠**

**NE TOUCHEZ PAS LE MOTEUR OU LE CHÂSSIS DE LA TONDEUSE À GAZON LORSQUE LE MOTEUR TOURNE ET QUE LA LAME EST EN MOUVEMENT.**



**Le moteur et la lame de la tondeuse à gazon fonctionnent à des vitesses et avec une force extrêmement élevées pendant leur utilisation. Veillez à ce qu'il y ait un espace libre d'au moins 1 mètre autour de la tondeuse à gazon.**



## REMARQUE

- Tenez fermement la poignée supérieure à deux mains avant de commencer à tondre.
- Marchez, ne courez JAMAIS avec la tondeuse, soyez très prudent lorsque vous tondez un terrain accidenté ou irrégulier.
- Tondez en travers des pentes, JAMAIS de haut en bas.
- Soyez prudent lorsque vous changez la direction de la tondeuse sur une pente.
- NE tondez PAS les pentes trop raides.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats si l'herbe est sèche. L'herbe humide a tendance à obstruer la lame et le carter.
- L'herbe pousse à des rythmes différents selon les périodes de l'année. NE JAMAIS couper plus d'un quart de la longueur totale de l'herbe lors de la première tonte de la saison ou en cas de sécheresse.
- Seul environ un tiers de la hauteur de l'herbe doit être coupé.
- Lorsque vous tondez avec le mulching, afin de garantir que l'herbe coupée puisse être dispersée efficacement, NE coupez PAS l'herbe trop haute ou humide.
- NE retirez PAS les débris d'herbe dans le carter de la tondeuse ou sur la lame à la main ou avec vos pieds. Utilisez plutôt des outils appropriés tels qu'une brosse ou un balai.

## 5. DÉMARRER LE MOTEUR

<b>⚠ DANGER</b>	
Utiliser un moteur à l'intérieur <b>VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES</b> . L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir.	
 <b>NE JAMAIS</b> utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! <b>MÊME SI</b> les portes et fenêtres sont ouvertes.	 Utiliser seulement à <b>L'EXTÉRIEUR</b> , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air.
Éviter d'autres dangers associés aux moteurs. <b>LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.</b>	

### **⚠ DANGER! ⚠**

L'utilisation d'un tondeuse à gazon à l'intérieur vous tuera en quelques minutes.

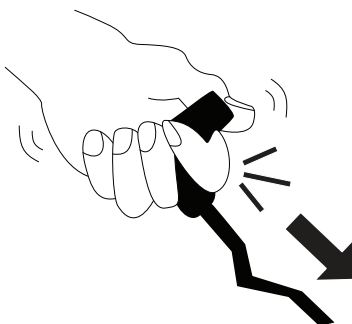
Échappement de la tondeuse à gazon contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.

Si vous pouvez sentir l'échappement de la tondeuse à gazon vous respirez du CO Mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du CO **NE JAMAIS** utiliser un tondeuse à gazon dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.

Utilisez **UNIQUEMENT** un tondeuse à gazon à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la tondeuse à gazon. Même lorsque vous utilisez un tondeuse à gazon correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de CO à piles ou à batterie de secours dans votre maison.

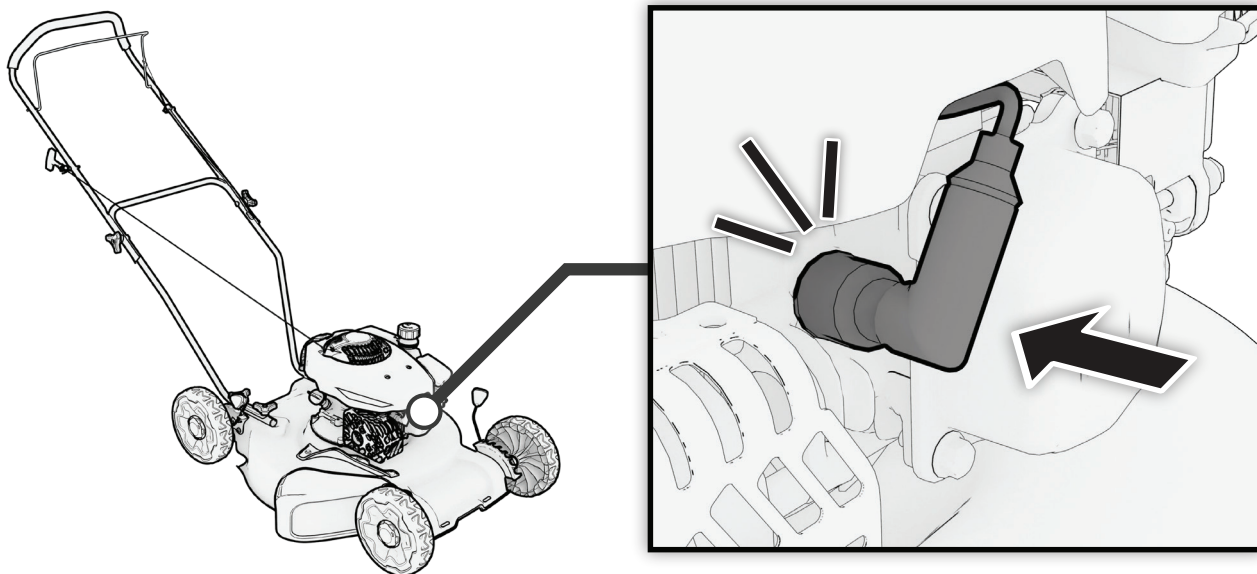
## ⚠ AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que la lame de la tondeuse à gazon est bien fixée avant de démarrer le moteur. La lame commencera à tourner dès que le moteur sera démarré.
- Lorsque vous démarrez un moteur à lanceur, celui-ci peut soudainement rebondir et éloigner la poignée du lanceur de vous. Veillez à bien tenir la poignée et soyez prêt à la lâcher si le moteur commence à rebondir.

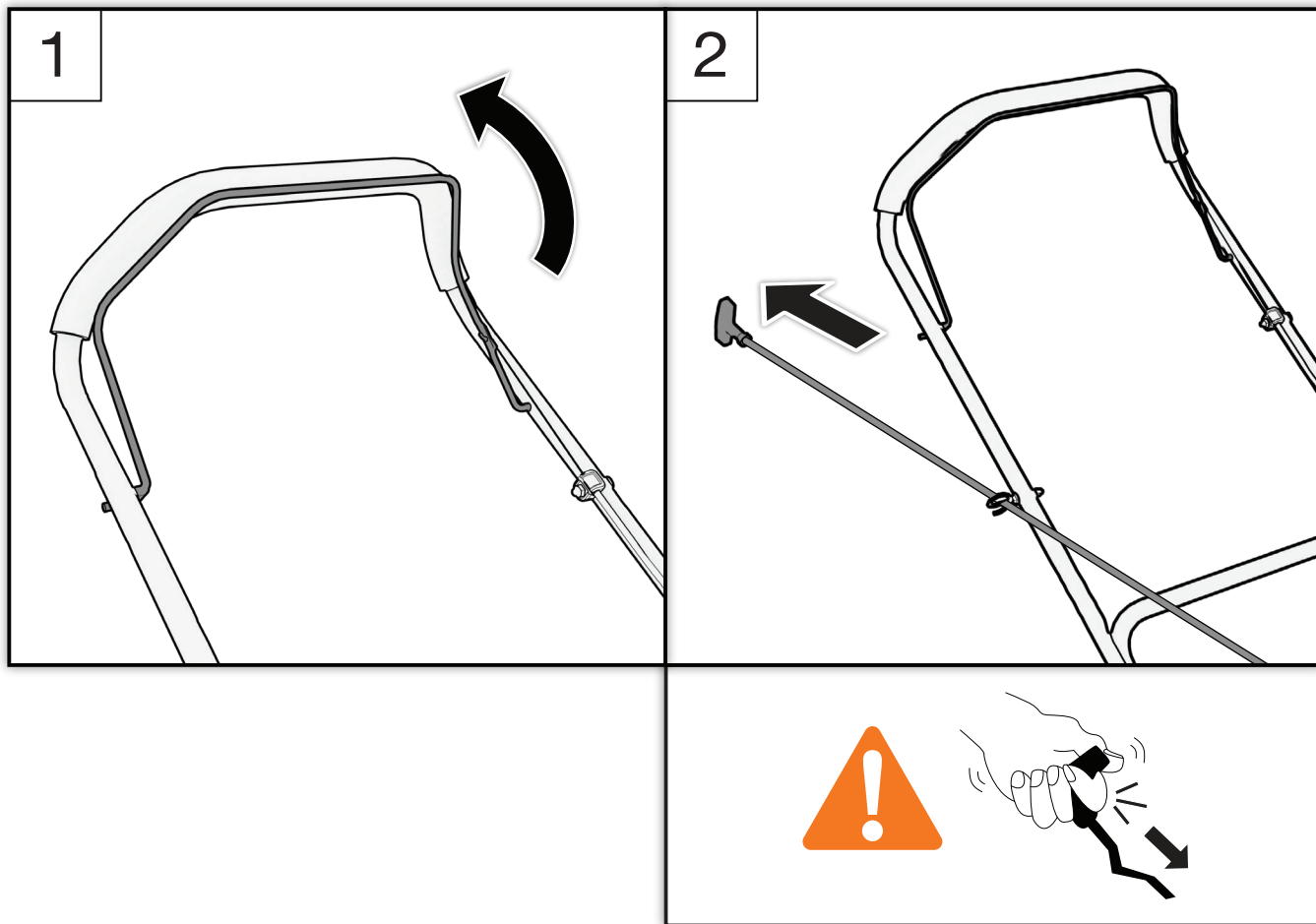


**RECU  
DE  
REBOND**

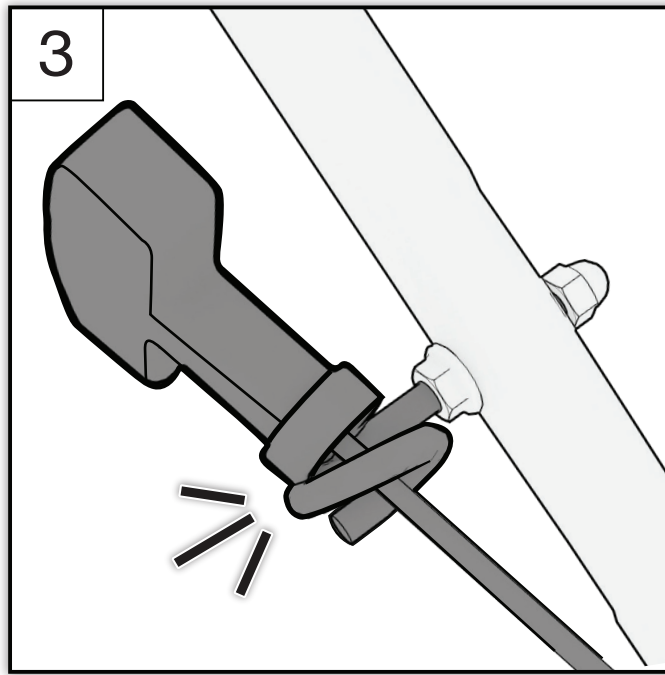
## REMARQUE



- Avant de démarrer, assurez-vous que le capuchon de bougie est bien connecté à la bougie et que le moteur contient suffisamment d'huile et d'essence.



1. Maintenez le levier de frein contre la poignée.
2. Tirez sur la poignée du démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.  
Tirez à fond pour démarrer le moteur. Faites attention au rebond du démarreur à rappel.



3. Remettez lentement la poignée de recul sur le crochet.

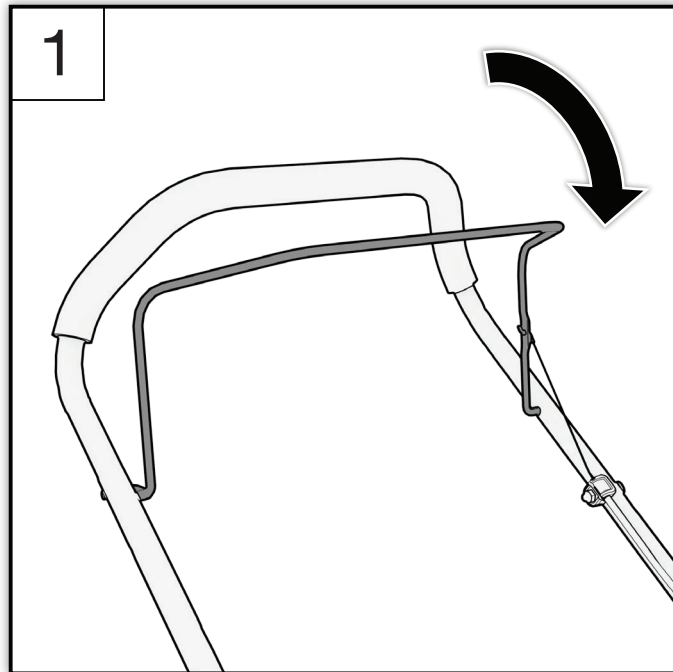
### **REMARQUE**

- Ramenez lentement la poignée de recul à la main, **NE LA LAISSEZ PAS** revenir brusquement.

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

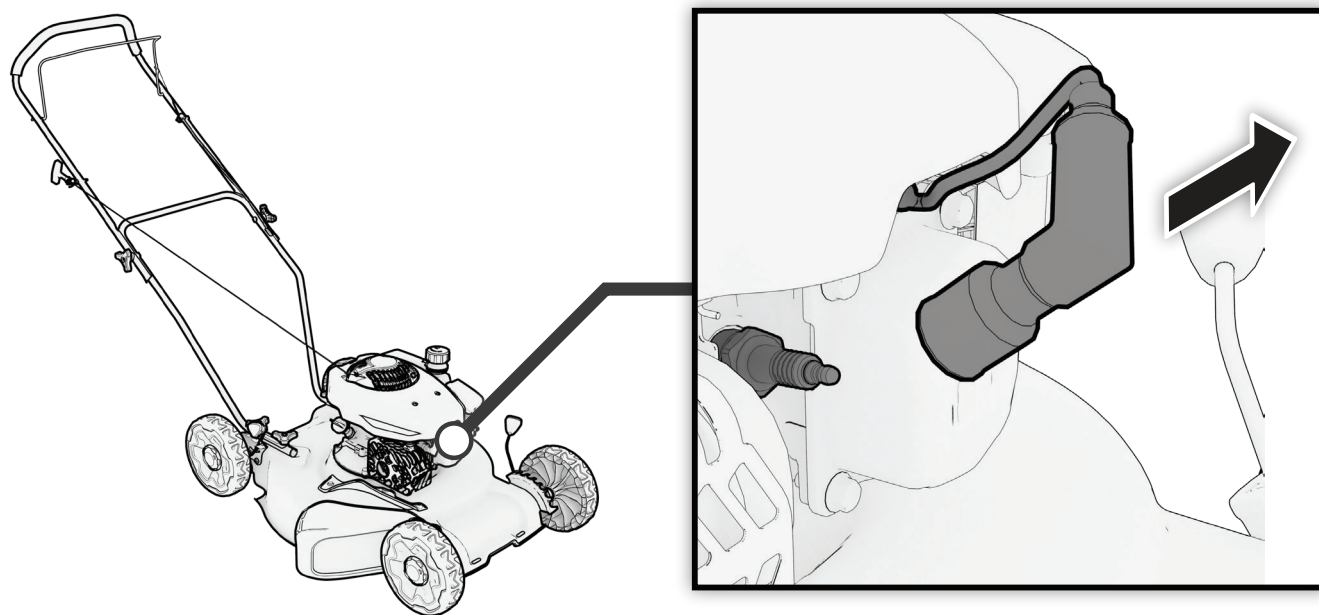
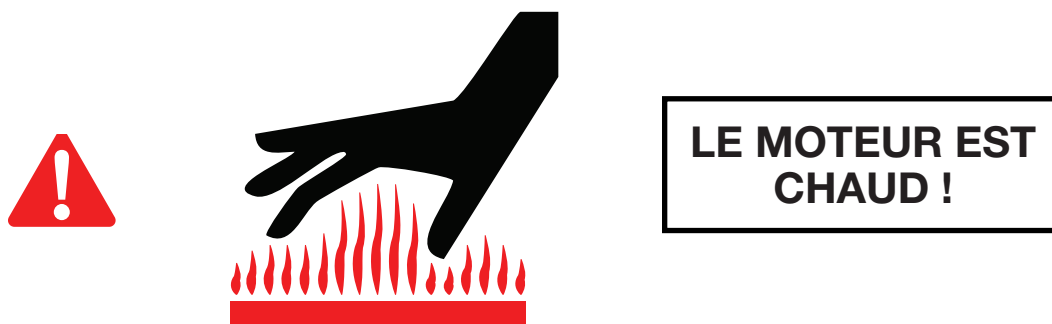
- Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué plusieurs fois la procédure de démarrage, il est possible qu'il soit noyé par un excès de carburant.
- Suivez les étapes décrites au **CHAPITRE 7.4 : « NETTOYER LE MOTEUR INONDÉ »** pour nettoyer et démarrer un moteur noyé.

## 6. ARRÊT DU MOTEUR



1. Relâchez le levier de frein. Le moteur s'éteindra automatiquement.

## 7. ENTRETIEN



### **⚠ DANGER! ⚠**

- Le moteur est **TRÈS CHAUD** après utilisation ! Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Débranchez toujours le capuchon de bougie de la bougie avant d'effectuer tout assemblage ou entretien.
- Le retrait du capuchon de bougie empêche tout démarrage accidentel et réduit le risque de blessure.

Un entretien approprié permet de maintenir la tondeuse à gazon dans les meilleures conditions de fonctionnement en assurant un fonctionnement sûr, économique et sans problème. N'utiliser que des pièces d'origine et des liquides recommandés pour remplacer les composants usés. Un mauvais entretien peut entraîner un dysfonctionnement de la tondeuse à gazon et peut causer des blessures graves. Contacter le service à la clientèle en cas de questions concernant l'entretien.

## Conseils pour l'inspection générale

- Vérifiez s'il y a des fuites de carburant ou d'huile. Réparez immédiatement toute fuite.
- Lorsque le moteur tourne, écoutez si vous entendez des cliquetis ou des vibrations anormaux. Inspectez la zone d'où provient le bruit et assurez-vous que toutes les fixations sont correctement serrées.
- Vérifiez s'il y a de la saleté ou des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur. Ajoutez de l'huile si le niveau est bas et remplacez-la si elle semble sombre ou noire.
- Nettoyez la tondeuse à gazon après chaque utilisation. Utilisez une brosse douce ou rincez-la légèrement avec un tuyau d'arrosage. Séchez-la à la main pour obtenir de meilleurs résultats.
- Ne laissez pas les résidus d'herbe coupée ou les débris sécher et durcir sur les surfaces de la tondeuse. L'herbe est acide et peut accélérer la corrosion des composants métalliques.
- Maintenez le mécanisme Quick Switch propre pour garantir un fonctionnement fluide.  
Pour inspecter le dessous de la tondeuse et la lame, inclinez la tondeuse
- sur son côté gauche (à l'opposé du goulot de remplissage d'huile).

## 7.1 CALENDRIER D'ENTRETIEN

Entretien la tondeuse à gazon conformément au programme d'entretien de cette section.

### REMARQUE

- Entretien plus fréquemment lorsque l'appareil est utilisé dans des zones poussiéreuses.
- Ces articles doivent être entretenus par un centre de service autorisé, à moins de disposer d'outils appropriés et de posséder des compétences en mécanique. Consulter le guide des procédures de service.

<b>Journalière</b>
Inspection générale Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Inspectez le filtre à air
<b>Premières 5 heures</b>
Remplacer l'huile de lubrification du moteur
<b>Chaque 12 heures</b>
Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Vérifiez et nettoyez le filtre à air <sup>1</sup> Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage
<b>Chaque 25 heures</b>
Remplacer l'huile moteur <sup>2</sup> Vérifiez et nettoyez le filtre à air <sup>1</sup> Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage
<b>Chaque 50 heures</b>
Remplacer l'huile moteur <sup>2</sup> Remplacer la bougie d'allumage Remplacer le filtre à air Inspecter/remplacer les lames <sup>3</sup>
<b>Chaque 300 heures</b>
Nettoyer la chambre de combustion <sup>3</sup> Inspecter/ajustement du dégagement de la soupape <sup>3</sup> Nettoyer le réservoir de carburant et crépine Inspecter/remplacer les lames <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Remplacez s'il ne peut pas être nettoyé adéquatement

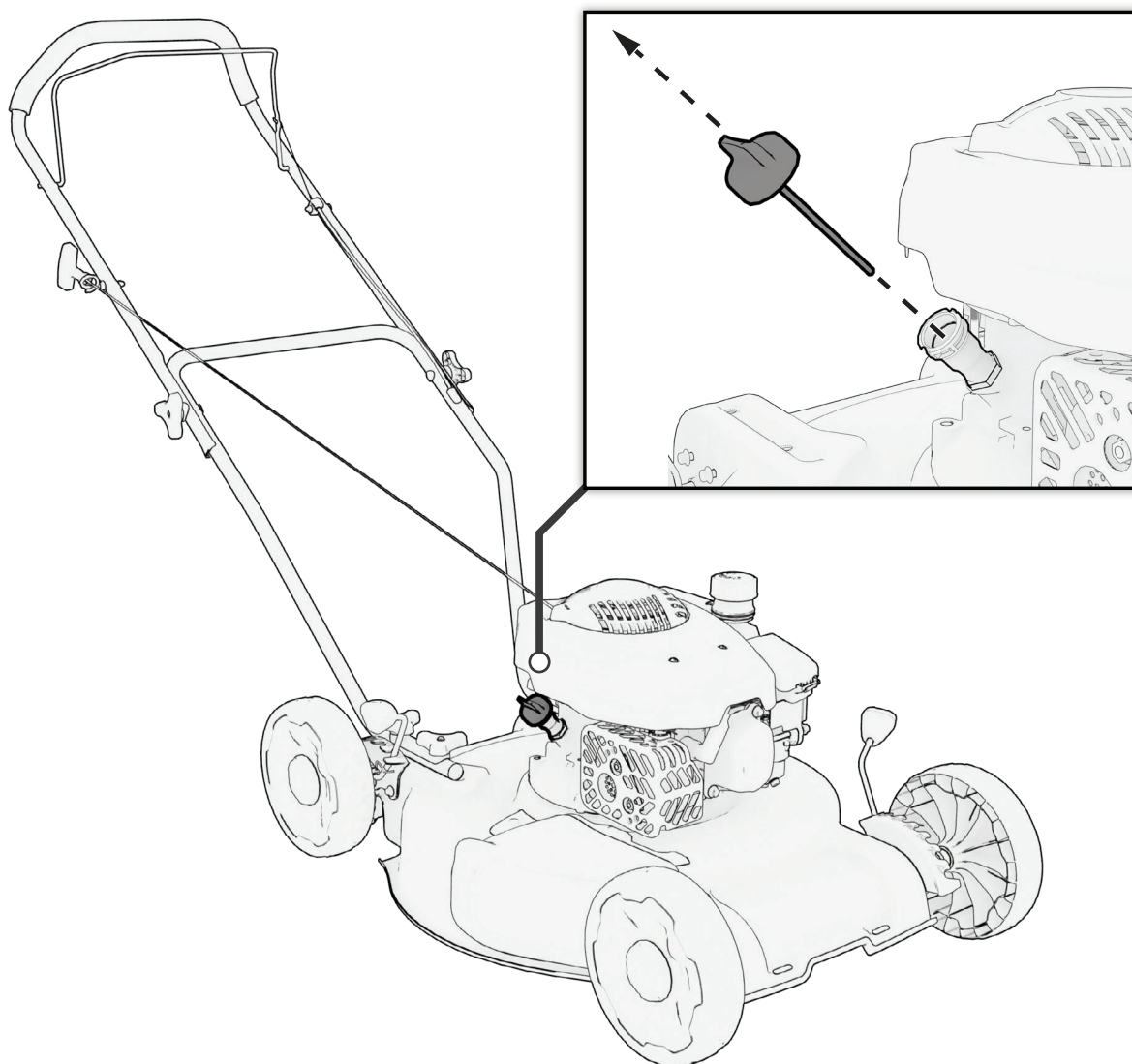
<sup>2</sup> Changez l'huile après chaque 25 heures ou chaque année, selon la première de ses éventualités. Entretenez plus souvent si les charges sont lourdes, ou dans des températures élevées.

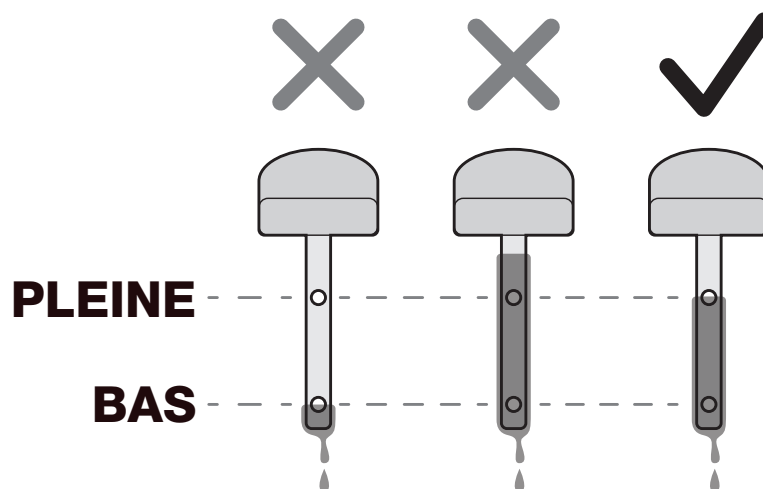
<sup>3</sup> Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

## 7.2 ENTRETIEN DE L'HUILE

### ⚠ AVERTISSEMENT!

- L'huile moteur usagée peut provoquer des irritations cutanées si elle reste en contact prolongé avec la peau. Lavez soigneusement et dès que possible l'huile usagée à l'eau et au savon.
- **NE JETEZ PAS** l'huile usagée dans les égouts ou sur le sol. Les ateliers de réparation locaux proposent des méthodes d'élimination respectueuses de l'environnement.
- Videz complètement le réservoir de carburant à l'aide d'une pompe d'extraction d'essence avant de coucher la tondeuse sur le côté.



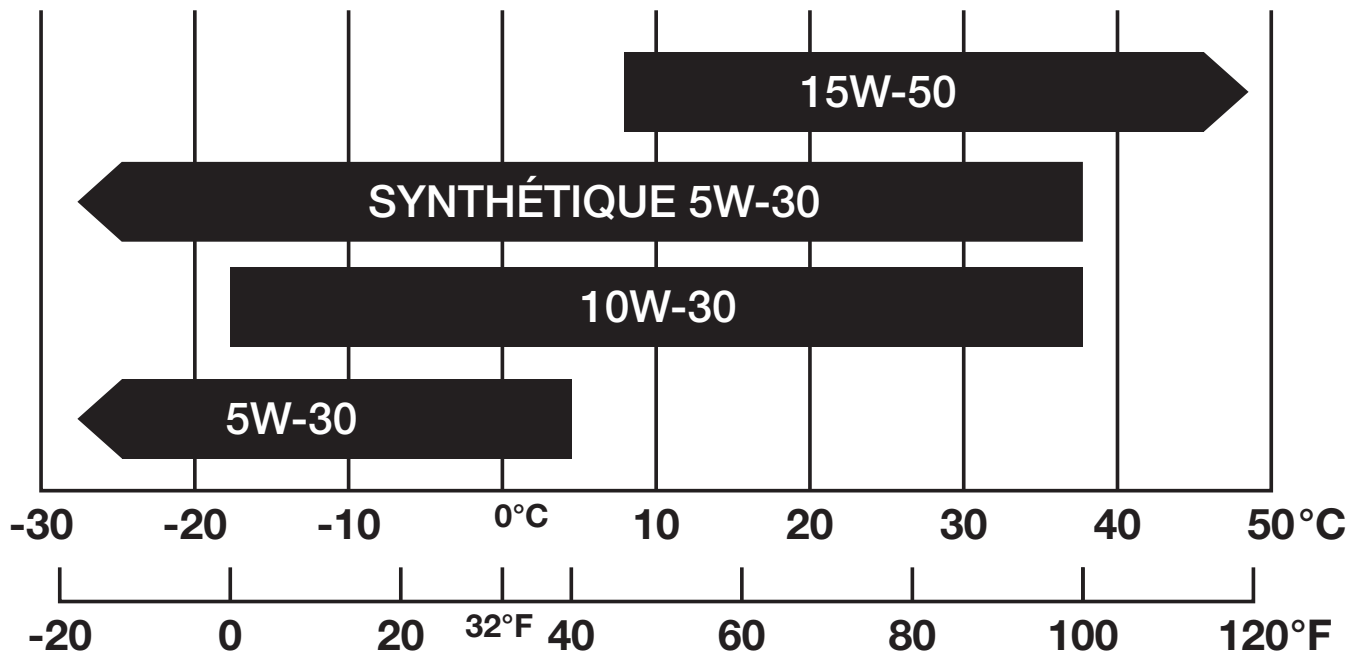


## NOTE

- Capacité maximale d'huile : 400 ml
- Si le niveau d'huile est inférieur au repère BAS, ajoutez une petite quantité d'huile et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- Si le niveau d'huile est supérieur au repère de PLEIN, vidangez une petite quantité d'huile dans un bac de récupération et vérifiez à nouveau à l'aide de la jauge.
- L'huile SAE10W-30 est recommandée pour un usage général.
- NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT.
- Il est recommandé de vidanger le réservoir d'essence avant de changer l'huile. Reportez-vous au CHAPITRE 7.3 : « ENTRETIEN DU CARBURANT » pour plus d'informations.

## Informations sur la sécurité et l'efficacité des huiles

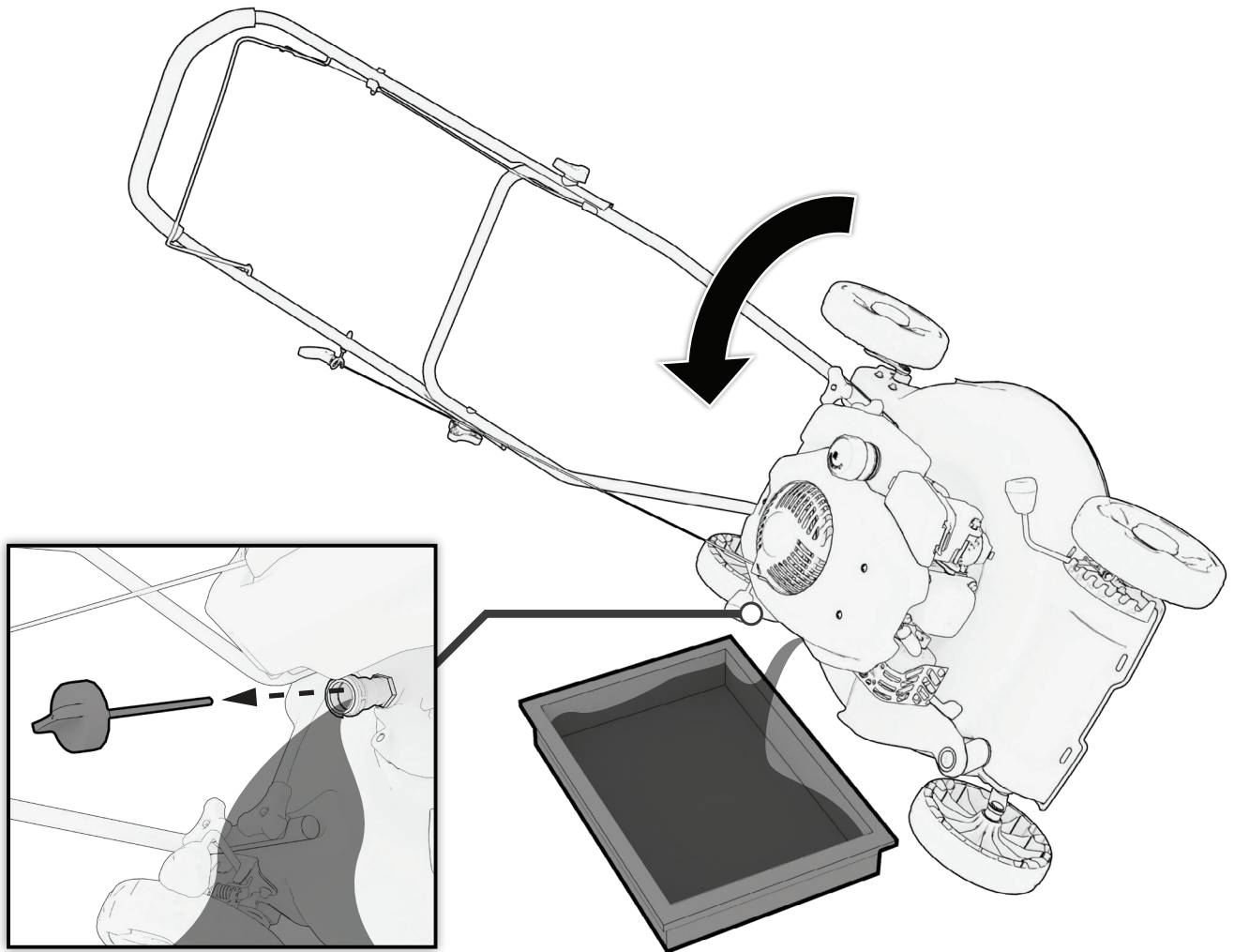
### GAMME DE VISCOSITÉ EFFECTIF DES HUILES DU MOTEUR



- NE PAS incliner la tondeuse à gazon lors de l'ajout d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement et endommager le moteur.
- L'utilisation d'une huile non détergente ou d'une huile pour moteur à deux temps pourrait réduire la durée de vie du moteur.
- Utilisez une huile moteur de haute qualité contenant des détergents puissants.
- Manipulez et stockez l'huile moteur avec précaution, évitez que de la saleté ou de la poussière ne s'y introduise.
- NE mélangez PAS différentes huiles moteur.
- Pour éviter les désagréments liés à un arrêt inopiné du moteur, vérifiez le niveau d'huile moteur aussi souvent que possible.
- Utilisez une huile moteur 4 temps certifiée conforme ou supérieure aux normes API SG, SF et SAE.

## Vidanger l'huile

Vidangez rapidement et complètement l'huile sur une surface plane pendant que le moteur est encore chaud.

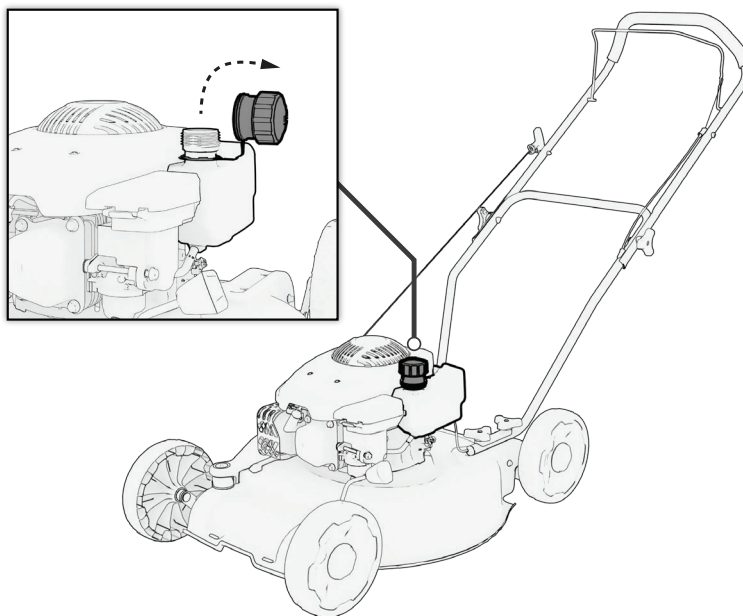


1. Inclinez la tondeuse à gazon vers le bac de vidange d'huile, préparez un récipient pour recueillir l'huile et retirez la jauge.
2. Une fois l'huile vidangée, replacez la tondeuse à gazon en position horizontale. Essuyez toute trace d'huile renversée.
3. Remplissez le moteur avec 400 ml d'huile neuve. **NE REMPLISSEZ PAS** trop le réservoir d'huile. Utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement.
4. Réinstallez la jauge d'huile et serrez-la.

## 7.3 ENTRETIEN DU CARBURANT

### ⚠ AVERTISSEMENT!

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb (indice d'octane 87 ou supérieur).
- N'utilisez **JAMAIS** d'essence périmée ou contaminée, ni de mélange huile/essence.
- Évitez que de la saleté ou de l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.
- N'utilisez **PAS** de mélange d'essence contenant du méthanol. Cela endommagerait gravement le moteur.
- L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol peut endommager le moteur et le système d'alimentation en carburant et annulera la garantie du fabricant.

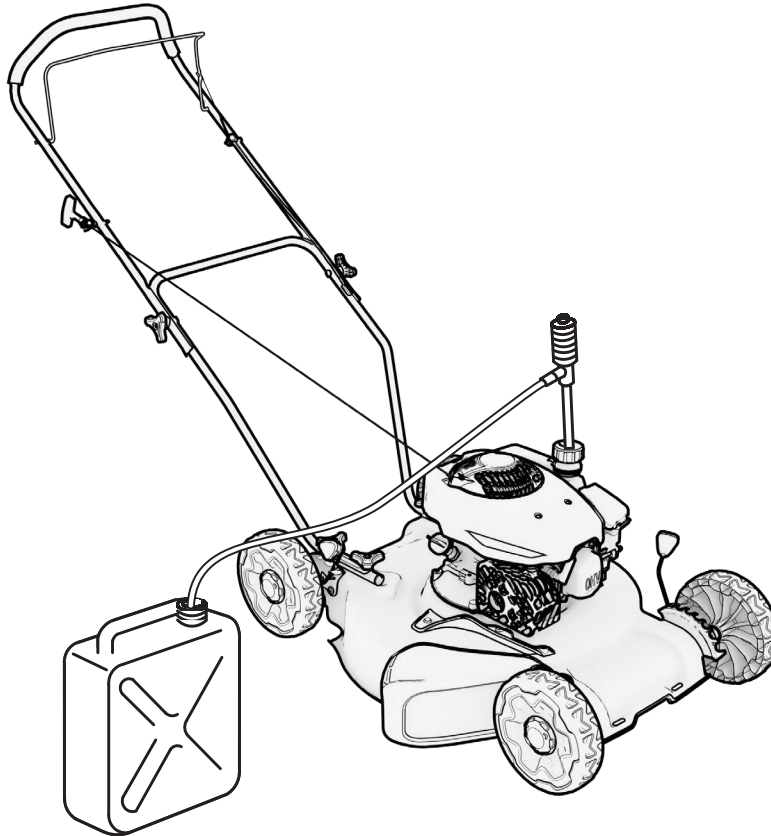


1. Vérifier le niveau de carburant en retirant le bouchon du réservoir pour contrôler visuellement le niveau.
2. Ajoutez du carburant avec précaution. Ne pas remplir au-delà de la base du goulot de carburant.
3. Bien serrer le bouchon du réservoir après le ravitaillement.

### REMARQUE

- Capacité maximale du réservoir : 1 L / 0,26 gal

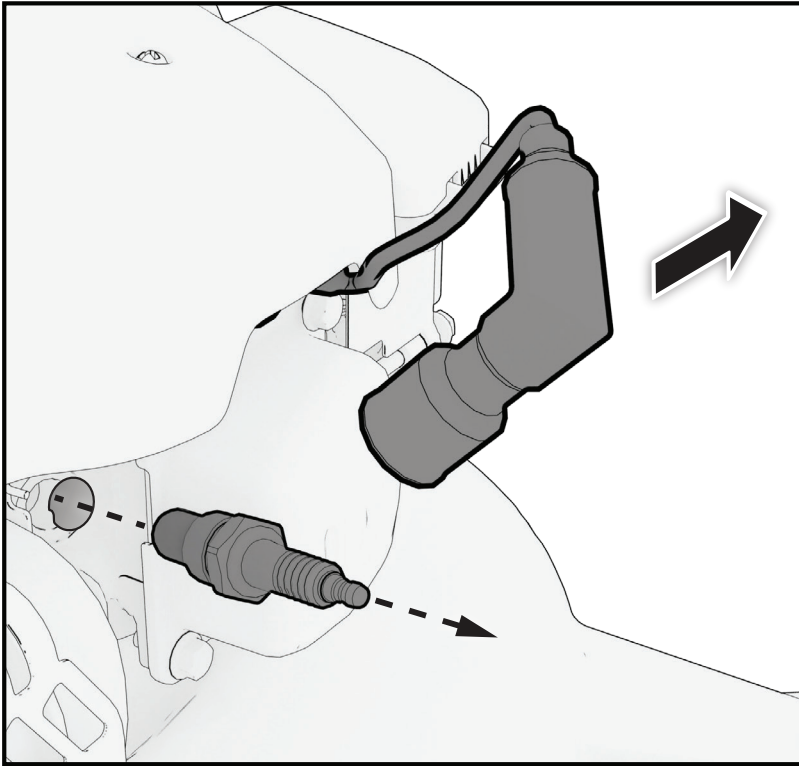
## Vider le réservoir de carburant



1. Éteindre le moteur. Enlever le bouchon du réservoir.
2. Vider le réservoir de carburant à l'aide d'un siphon et d'un récipient à essence homologué.
3. Desserez le boulon de vidange du carburateur pour décharger toute l'essence de l'intérieur du carburateur.

## 7.4 NETTOYER LE MOTEUR INONDÉ

Si le moteur ne démarre pas après avoir effectué plusieurs fois la procédure de démarrage, le moteur peut être noyé par un excès de carburant. Utilisez les étapes suivantes pour nettoyer et démarrer un moteur noyé.



1. Relâchez le levier d'alimentation.
2. Retirez le capuchon de la bougie.
3. Retirez la bougie, séchez-la, puis réinstallez-la.
4. Effectuez la procédure de démarrage décrite à la section 5.

### REMARQUE

- Installez soigneusement la bougie à la main pour éviter de fausser le filetage. Une fois la bougie en place, serrez de 1/8 à 1/4 de tour avec la clé à douille de la bougie pour comprimer la rondelle. Relâchez le levier de puissance.

### ⚠ DANGER! ⚠

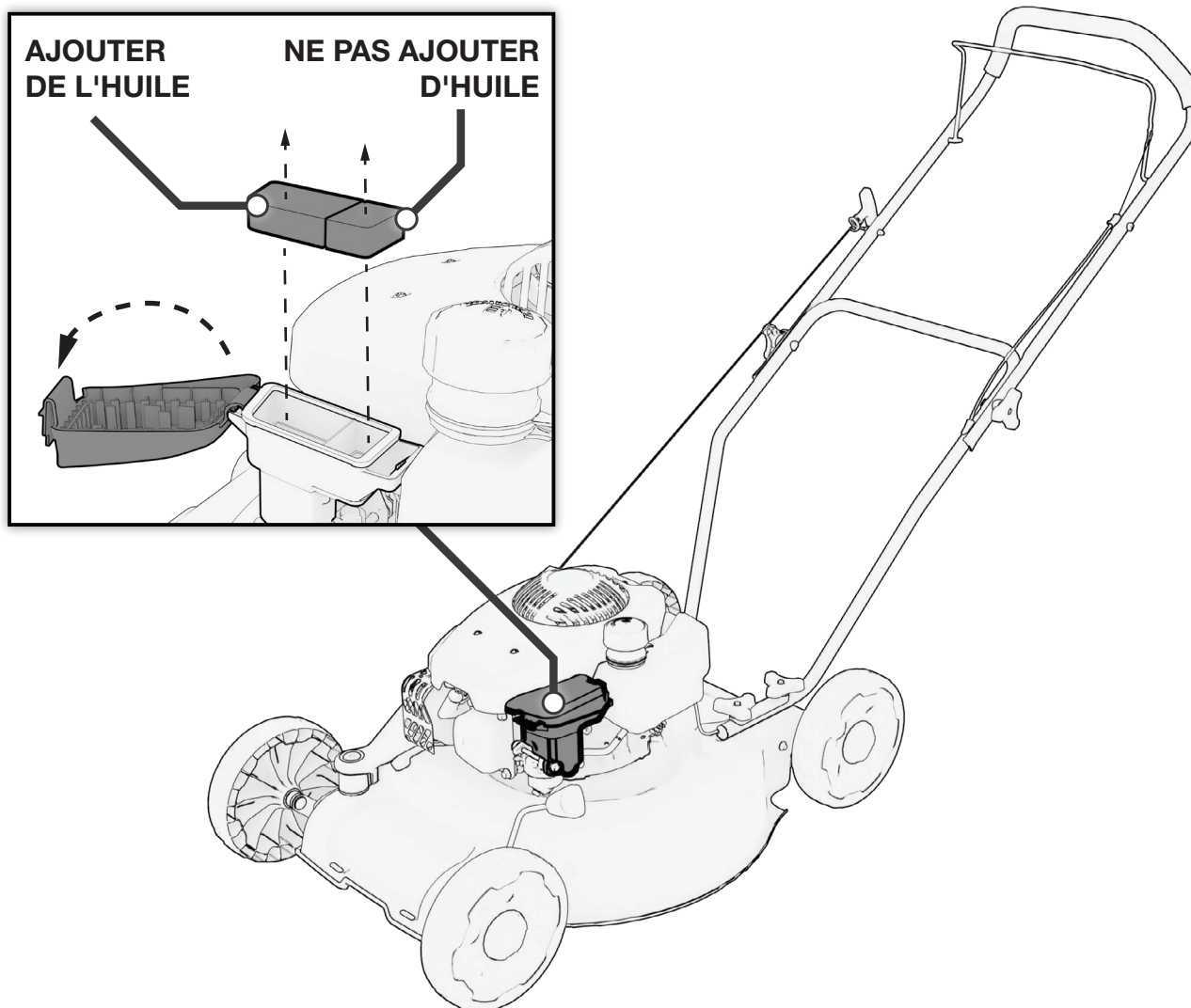
- Le moteur est **TRÈS CHAUD** après utilisation ! Laissez le moteur refroidir complètement avant d'effectuer toute opération d'entretien.

## 7.5 NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- L'utilisation d'essence ou d'autres solvants inflammables peut provoquer un incendie ou une explosion. **NE PAS** utiliser ce produit sans filtre à air.
- **NE PAS** utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants le dissoudront.
- **Ne jamais faire fonctionner la tondeuse à gazon sans filtre à air, car cela dégraderait rapidement le moteur.**
- **NE PAS** ajouter d'huile dans le préfiltre. Seul le filtre principal doit être huilé.

Des filtres à air encrassés restreignent le débit d'air dans le carburateur. Nettoyez et entretenez régulièrement le filtre principal et le préfiltre, en particulier dans les environnements poussiéreux.

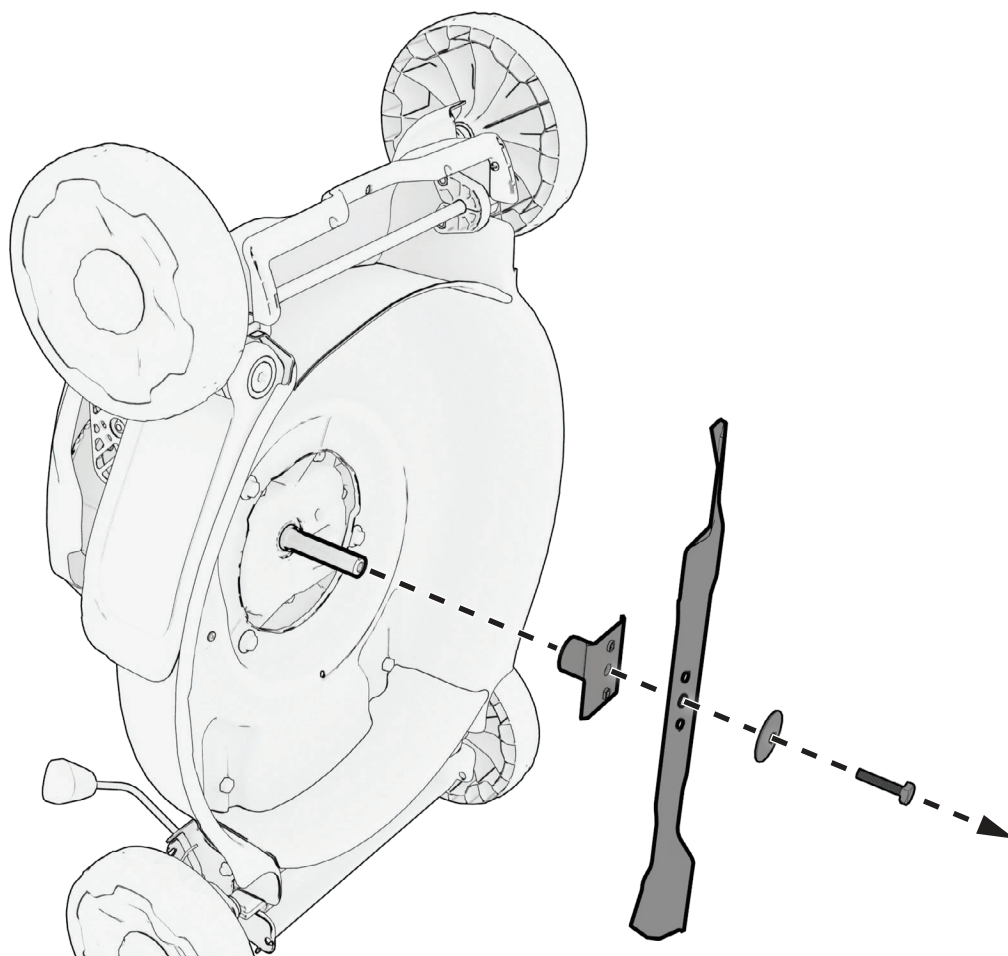


1. Ouvrez le boîtier du filtre à air.  
Retirez le filtre principal plus grand et le préfiltre plus petit.
2. Nettoyez le boîtier du filtre à air pour éliminer les débris.
3. Nettoyez les deux filtres à air avec de l'eau et du savon, puis laissez-les sécher.
4. Trempez le filtre principal plus grand dans de l'huile moteur propre.  
NE trempez PAS le préfiltre plus petit dans l'huile.
5. Pressez doucement puis tapotez le filtre principal plus grand pour éliminer tout excès d'huile. Réinstallez les deux filtres.
6. Remplacez le filtre s'il est endommagé.

## 7.6 REMPLACEMENT DE LA LAME

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

- Toujours utiliser des gants et manipuler la lame avec précaution, les bords tranchants peuvent causer des blessures. **NE PAS** tenir la lame directement à la main. Si la lame est excessivement usée, piquée et émoussée, elle doit être remplacée ou affûtée.
- Le tranchant de la lame affecte les performances de la tondeuse à gazon. Remplacer immédiatement toute lame fissurée ou endommagée.
- Pour des raisons de sécurité, nous recommandons que le remplacement de la lame soit effectué uniquement par une personne qualifiée et autorisée.



1. Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.
2. Laissez refroidir le moteur et débranchez le capuchon de bougie.
3. Maintenez la lame immobile à l'aide d'un objet solide, tel qu'une brique ou un morceau de bois. Assurez-vous que la lame ne bouge pas.
4. Dévissez le boulon de la lame dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à molette (non fournie).
5. Retirez la rondelle et la lame.
6. Apportez la lame à un mécanicien professionnel pour la faire affûter, ou achetez une nouvelle lame. Placez la lame sur les deux goujons du flan de lame, puis remettez la rondelle et les boulons en place.
7. Assurez-vous que la lame est correctement positionnée, puis serrez fermement le boulon. **NE SERREZ PAS TROP FORT.**

## REMARQUE

- Le bord supérieur de la lame doit être orienté vers le pont.

## 7.7 SERVICE DE BOUGIE D'ALLUMAGE

### **⚠ AVERTISSEMENT!**

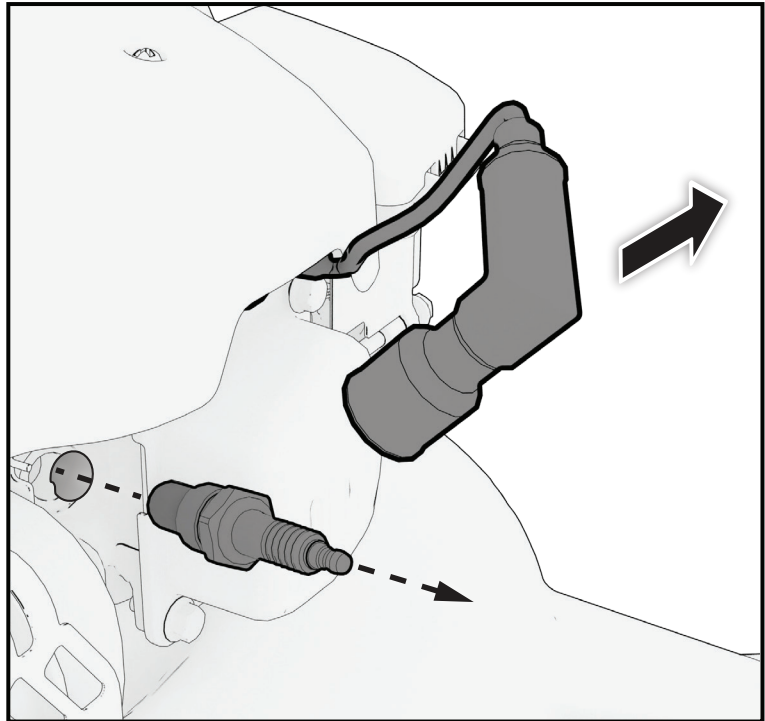
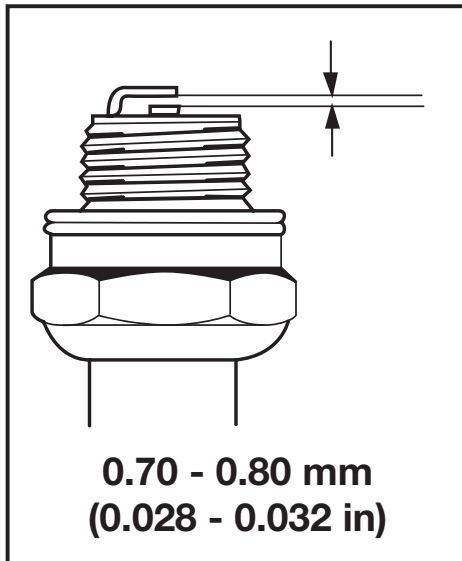
- **NE PAS** rincer la bougie d'allumage à l'eau.
- **NE PAS** trop serrer la bougie d'allumage. Suivez les instructions ci-dessous.

**Bougie d'allumage recommandée: F6RTC**

Vérifier l'écartement de la bougie et nettoyer les dépôts de carbone au fond de la bougie d'allumage.

**Serrer d'un demi-tour une nouvelle bougie d'allumage lors de son installation.**

**Serrer d'un huitième ou d'un quart de tour lors de la réinstallation d'une vieille bougie d'allumage.**



1. Retirer le capuchon de bougie.
2. Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie.
3. Inspecter visuellement la bougie d'allumage. Remplacer par un nouveau bouchon si l'isolation est fissurée ou écaillée. Nettoyer à l'aide d'une brosse métallique si la bougie d'allumage est réutilisée.
4. Mesurer l'écart des bougies d'allumage avec une jauge d'épaisseur. La valeur normale est : 0,75 mm (0,029 po). Ajuster l'écartement en pliant soigneusement l'électrode.
5. Réinstaller soigneusement la bougie à la main, pour éviter le croisement des fils. Une nouvelle bougie d'allumage doit être serrée d'un demi-tour avec une clé. Une bougie d'allumage usagée doit être serrée d'un huitième ou d'un quart de tour avec une clé.
6. Replacer le capuchon de bougie d'allumage.

### REMARQUE

- La bougie d'allumage doit être bien serrée, sinon elle risque de chauffer suffisamment pour endommager le moteur.
- Ne jamais utiliser une bougie d'allumage selon une plage de température inappropriée.

## 7.8 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

### Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

### Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA) et du California Air Resource Board (CARB). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Le réglage de ces spécifications est fourni par la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel.

L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

### Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démontez ou modifiez la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifiez ou détruisez la fonction de gouvernance de la vitesse du tondeuse à gazon.

## Les Défaits du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable
- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.

## Pièces de Rechange et Accessoires

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

## 7.9 MODIFICATION DU CARBURATEUR POUR UN FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

(AU-DESSUS DE 2.000 PIEDS)

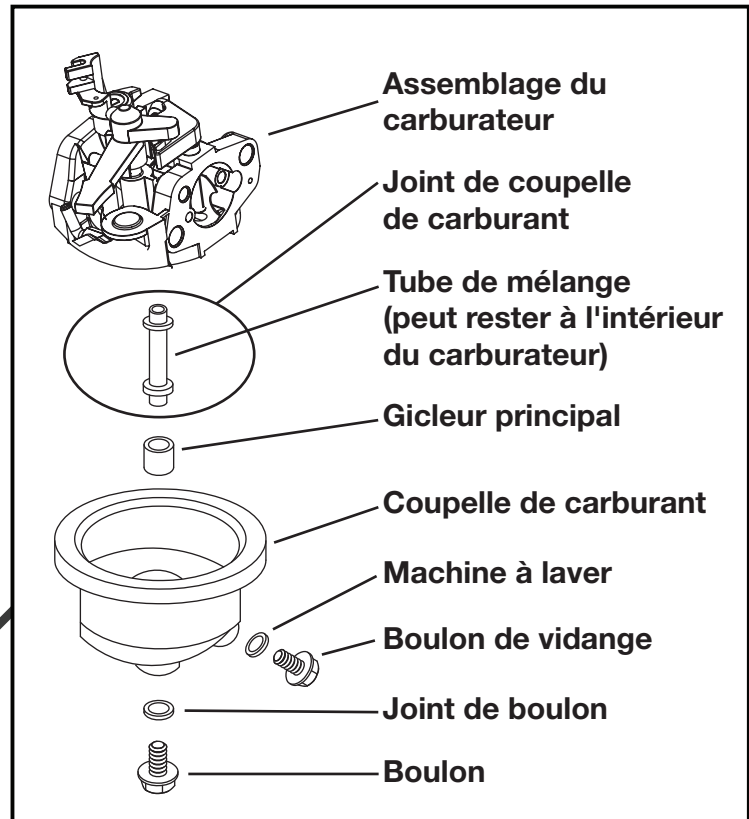
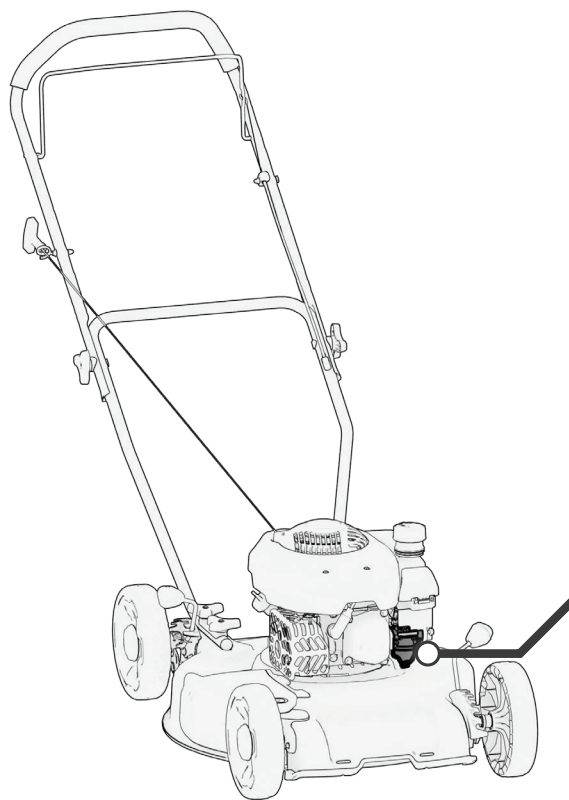
### REMARQUE

- Ce moteur est équipé pour fonctionner à des altitudes inférieures à 2.000 pieds.
- Un gicleur principal de haute altitude est recommandé lorsque utilisé entre 2.000 et 7.000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- À des altitudes supérieures à 7.000 pieds, le moteur pourrait subir une diminution de performance, même avec un gicleur principal de haute altitude.

Les hautes altitudes enrichissent le mélange air/carburant du carburateur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée, performances inférieures, et une accumulation de carbone sur la bougie d'allumage. D'autre part, si le carburateur a été modifié pour un fonctionnement à haute altitude, et il est utilisé en dessous de 2000 pieds, le mélange air/carburant sera alors trop pauvre pour une utilisation à basse altitude. Utilisez toujours le gicleur principal adapté à votre altitude.

Le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport air/carburant devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude, et pour éviter d'endommager le moteur. Le système de carburant peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées.

- La cuve du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.
- Le tube de mélange est maintenu en place par le gicleur principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le de la même manière avant de remplacer le gicleur principal.
- Le joint de coupelle de carburant et le joint de boulon peuvent être endommagés lors de leur démontage, et doivent être remplacés par des neufs.



1. Éteignez le moteur.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Placez un bol sous la coupelle de carburant pour récupérer tout carburant renversé.
4. Dévissez le boulon maintenant la coupelle de carburant.
5. Retirez le boulon, le joint de boulon, la coupelle de carburant, le joint de coupelle de carburant, et le gicleur principal du corps de l'ensemble carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le gicleur principal.
6. Remplacez le gicleur principal par le gicleur principal de remplacement nécessaire pour votre plage d'altitude.
7. Remplacez le joint de la coupelle de carburant, la coupelle de carburant, le joint de boulon et le boulon. Serrer en place. Ne croisez pas le filetage du boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.
8. Essuyez tout carburant renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant qu'une odeur de carburant flotte dans l'air.

## 8. TRANSPORT ET REMISAGE

### Transport de la tondeuse à gazon

- Évitez d'exposer la tondeuse à gazon à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée dans un véhicule fermé. La température élevée à l'intérieur du véhicule pourrait provoquer la vaporisation du carburant et entraîner une éventuelle explosion
- Videz le réservoir de carburant et d'huile de la tondeuse à gazon avant de la transporter dans un espace clos.
- Vider le réservoir d'essence.
- Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
- Nettoyez la tondeuse à gazon des débris.
- Utilisez l'emballage d'origine pour expédier dans la mesure du possible.

### Entreposage

L'essence peut s'oxyder en moins que 30 jours, ce qui provoque l'accumulation de gomme et de vernis dans les composants du système d'alimentation en carburant.

#### **REMARQUE**

- Vérifiez que le lieu d'entreposage n'a pas d'excès d'humidité ni de poussière.
- Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur.
- Nettoyez la tondeuse à gazon des débris.

Duration d'entreposage	Préparation Requis
Moins que 1 ans	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aucune préparation de stockage requise, simplement stocker tel quel.</li> </ul>
1 mois à 1 ans	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Égoutter le vieux gaz et rempli complètement le réservoir avec du gaz frais avant de l'entreposer. Ajouter un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. L'ajout d'un stabilisateur de carburant de qualité peut maintenir le gaz frais jusqu'à un an.</li> </ul>
1 ans ou plus	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Desserrez le boulon de vidange du carburateur. Retirez le capuchon de bougie et faites tourner le moteur 3 ou 4 fois en tirant sur la poignée de démarrage afin de vidanger complètement l'essence des conduites de carburant.</li> <li>■ Vider l'essence du réservoir de carburant. Ceci aidera à prévenir la formation de dépôts dans le système d'alimentation en carburant.</li> <li>■ Change l'huile lorsque le moteur est encore chaud.</li> <li>■ Retirez la bougie d'allumage et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre (10 à 20 ml) dans le cylindre. Faites tourner le moteur plusieurs fois en tirant sur le lanceur pour répartir l'huile. Réinstallez la bougie d'allumage. Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce stade, le piston arrive en fin de course de compression et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Cette position permet de protéger le moteur contre la corrosion interne.</li> </ul>

## 9. DÉPANNAGE

<b>Problème</b>	<b>Cherchez la</b>	<b>Solution</b>
<b>Le moteur ne démarre pas.</b>	Levier de frein non enfoncé.	Appuyez sur le levier de démarrage/arrêt.
	Capuchon de bougie déconnecté	Rebrancher le capuchon de bougie
	Le réservoir de carburant est vide.	Faire le plein de carburant.
	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez le filtre à air.
	Le carburant s'est détérioré.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur, puis remplissez-les de carburant neuf.
	La bougie d'allumage est encrassée.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
<b>Le moteur tourne de manière irrégulière.</b>	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez le filtre à air.
	Le carburant s'est détérioré.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur, puis remplissez-les de carburant neuf.
	La bougie d'allumage est encrassée.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
<b>Bruyante pendant son fonctionnement, la machine vibre fortement.</b>	Fixations desserrées	Resserrer.
	La lame est déséquilibrée.	Rééquilibrer ou remplacer.
<b>Résultats de tonte inégaux.</b>	La lame est émoussée.	Aiguisez ou remplacez la lame.
	La lame est tordue.	Remplacer la lame
	La hauteur de coupe est trop basse.	Réglez la hauteur correcte.

# 10. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	<b>SPÉCIFICATIONS</b>	<b>5124-070 "HERBICYCLEUR"</b>
<b>TONDEUSE À GAZON</b>	Fonctions	Éjection latérale, paillage
	Largeur du pont	21 po
	Largeur de coupe	20 po
	Hauteur de coupe minimale	25 mm (+-5 mm)
	Hauteur de coupe maximale	100 mm (+-5 mm)
	Réglage de la hauteur du pont	7-position
	Lame	Lame hybride
	Nombre de lames	1
	Roue avant / arrière	8 po
<b>MOTEUR</b>	Type	3,8 HP, 4 temps, OVH, 1 seul cylindre, refroidissement à air pulsé
	Déplacement du moteur	173 cc
	RPM	3000
	Capacité de l'huile	400 mL / 14 oz. (10W30)
	Volume du réservoir d'essence	1 L / 0,26 Gal
	Type de carburant	Essence sans plomb 87 octanes
<b>UNITÉ</b>	Dimensions (L x W x H)	62,7 x 24,9 x 39,8 po
	Poids Net	86 lbs / 39,1 kg

# 11. GLOSSAIRE

## Commandes manuelles et assemblage

### Levier de frein

- Arrête le moteur et la lame lorsqu'il est relâché. Il s'agit d'un dispositif de sécurité intégré qui arrête rapidement la tondeuse lorsque l'opérateur le relâche. Le levier doit être maintenu enfoncé pour démarrer le moteur et le maintenir en marche pendant le fonctionnement.

### Poignée de démarrage à recul

- Sert à démarrer le moteur et doit être utilisé en combinaison avec le levier de frein. Tirer sur la poignée tout en maintenant le levier de frein actionné permet de démarrer le moteur.

### Poignée supérieure

- Interface de commande principale pour l'opérateur. Elle permet de pousser, de diriger et d'actionner les commandes de sécurité telles que le levier de frein.

### Poignée inférieure

- Constitue la base de l'ensemble poignée de la tondeuse et assure le soutien structurel. Il se connecte au plateau et soutient la poignée supérieure.

### Câble de frein

- Le câble de frein relie le levier de frein au système de frein moteur.

### Poignée à bouton

- Fixation des composants de la poignée de la tondeuse entre eux et au plateau.

### Boulons de poignée

- Associés à des rondelles courbées et à des boutons de poignée, les boulons de poignée fixent les parties supérieure et inférieure de la poignée entre elles.

### Rondelle bombée

- Utilisé avec les boulons et les boutons de la poignée pour fixer solidement les parties supérieure et inférieure de la poignée. Il aide à maintenir une tension et une stabilité adéquates de l'ensemble de la poignée.

### Support pour poignée inférieure

- Soutient et stabilise la connexion entre la poignée inférieure, le bouton de poignée et le plateau.

### Bouchon de poignée inférieur

- Couvre l'extrémité ouverte du tube inférieur de la poignée et fixe le câble de frein, qui passe à l'intérieur de la poignée inférieure.

# Commandes et assemblage du pont

## Pont

- Il abrite la lame et soutient la structure de la tondeuse. Il dirige également les résidus d'herbe lors de l'éjection latérale ou du mulching.

## Levier de hauteur de coupe

- Permet de régler le plateau de coupe afin de contrôler la hauteur à laquelle l'herbe est coupée.

## Plaque de sélection de hauteur

- Fonctionne conjointement avec le levier de hauteur de coupe pour régler la hauteur de coupe, tout en indiquant le réglage de hauteur sélectionné.

## Roue

- Permet à la tondeuse de se déplacer en douceur sur la pelouse, en supportant son poids et en assurant un mouvement stable et guidé pendant son fonctionnement.

## Essieu

- Relie les roues au plateau et au levier de réglage de la hauteur.

## Bouton de roue

- Fixation de la roue à l'essieu.

## Commutation rapide

- Composant à double fonction qui combine la porte de mulching et le déflecteur de décharge latérale en un seul mécanisme facile à utiliser.

## Lame

- La lame coupe l'herbe lorsqu'elle tourne sous le plateau.

## Adaptateur pour lame

- Relie la lame au moteur.

# Commandes et assemblage du moteur

## Moteur

- Le moteur alimente la tondeuse en brûlant un mélange de carburant et d'air, générant ainsi la force de rotation nécessaire pour faire tourner la lame de coupe.

## Capuchon de bougie

- Le capuchon de bougie relie le système d'allumage à la bougie, fournissant le courant électrique nécessaire pour enflammer le mélange air-carburant dans le moteur.

## Bougie d'allumage

- La bougie d'allumage enflamme le mélange air-carburant dans le moteur.

## Réservoir d'essence

- Le réservoir de carburant stocke l'essence, fournissant ainsi le carburant nécessaire au fonctionnement du moteur.

## Bouchon de réservoir

- Le bouchon du réservoir d'essence scelle le réservoir afin d'empêcher toute fuite ou contamination du carburant. Une fois retiré, il permet de faire le plein.

## Filtre à air

- Le filtre à air empêche la saleté et les débris de pénétrer dans le moteur.

## Jauge d'huile

- Sert à mesurer le niveau d'huile du moteur.

## Carburateur

- Le carburateur régule le mélange de carburant et d'air du moteur afin d'assurer un fonctionnement régulier.

## Silencieux d'échappement

- Réduit le bruit provenant de l'échappement du moteur.

# 12. TOUT SUR LA GARANTIE

## Garantie

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

### Période de garantie limitée :

Usage non-commercial:

- Année 1, 2 et 3 - Pièces et travail
- Année 4 et 5 - Pièces

Usage commercial:

- 6 premiers mois - Pièces et travail

L'utilisation commerciale comprend l'utilisation du produit acheté pour une entreprise ou une organisation à but non lucratif, ou pour le bénéfice financier d'un individu. Cela inclut, sans s'y limiter, l'utilisation dans le cadre d'une transaction financière, l'utilisation sur une propriété commerciale ou à but non lucratif, ou l'utilisation à des fins de publicité ou de marketing.

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

## **Cette garantie ne couvre PAS :**

- a.** Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;
- b.** Tout Équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;
- c.** Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;
- d.** Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;
- e.** Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;
- f.** Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;
- g.** Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconfort, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

## **D'autres États, territoires américains et Canada**

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

## **Tous les Etats-Unis et au Canada**

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

### **Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:**

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

<b>SYSTÈMES COUVERTS PAR LA GARANTIE</b>	<b>DESCRIPTION DES PIÈCES</b>
Dosage du Carburant	Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission
Évaporation	Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun
Exhaust	Catalyseur, Collecteur d'échappement
Admission d'air	Cas du filtre à air, élément du filtre à air
Allumage	Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie
Contrôle des émissions du carter	Tuyau de reniflard du carter, bouchon de remplissage d'huile
Pièces diverses	Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués

## **Profitez-en!**

Veillez vérifier chaque mois sur [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)  
les mises à jour concernant votre produit.





**Service à la clientèle**

En Ligne : [www.benchmark.midlandpowerinc.com](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com)

Numéro gratuit : 1-877-528-3772



**BENCHMARK**<sup>TM</sup><sub>MC</sub>

**5124-070**